

# MICHELIN

## SMART PREDICTIVE TIRE



**Aumente a segurança e a eficiência com a nossa solução de inspeção automática e manutenção preditiva\* para a pressão e o desgaste dos pneus.**



É alertado em caso de medições críticas.



Optimizar a planificação da sua oficina, antecipando melhor as operações de manutenção dos pneus.



\*Serviço proposto no âmbito das soluções MICHELIN Effitires, MICHELIN Connected Fleet e MICHELIN Connected Mobility.

**MICHELIN**

## VANTAGENS DA SOLUÇÃO SMART PREDICTIVE TIRE



REDUZA O CONSUMO DE  
COMBUSTÍVEL ATÉ **3%**.

Reduza o seu consumo de  
combustível até **2%**<sup>(1)</sup> graças à medição  
da pressão em tempo real combinada com as  
operações de manutenção.



Utilize até mais **1,3 MM**<sup>(2)</sup>  
de borracha e **reduza o  
seu consumo de  
combustível até 1%**<sup>(3)</sup>.



SEGURANÇA REFORÇADA.  
MAIOR PRODUTIVIDADE E  
DISPONIBILIDADE DOS SEUS VEÍCULOS.  
Reduzir até **80%**<sup>(4)</sup> o número de avarias devidas  
à perda de pressão dos pneus



REDUÇÃO DAS EMISSÕES DE CO<sub>2</sub>, DO CONSUMO  
DE MATÉRIAS-PRIMAS E DOS RESÍDUOS  
graças à poupança de combustível, à optimização dos mm de  
borracha e à diminuição dos pneus danificados.





# MICHELIN

## SMART PREDICTIVE TIRE



### ALERTAS DE DESGASTE E MANUTENÇÃO PREDITIVA

COM TECNOLOGIA



Sistema patenteado pela MICHELIN para o **controlo automático do desgaste dos pneus de camiões** através de scanners magnéticos.



### ALERTAS DE PRESSÃO E MANUTENÇÃO PREDITIVA

Sensor de pressão e receptor TPMS\* para **monitorização automática e em tempo real da pressão** dos pneus do camião



Transformação de dados em acções a realizar utilizando **ALGORITMOS** desenvolvidos pela MICHELIN.

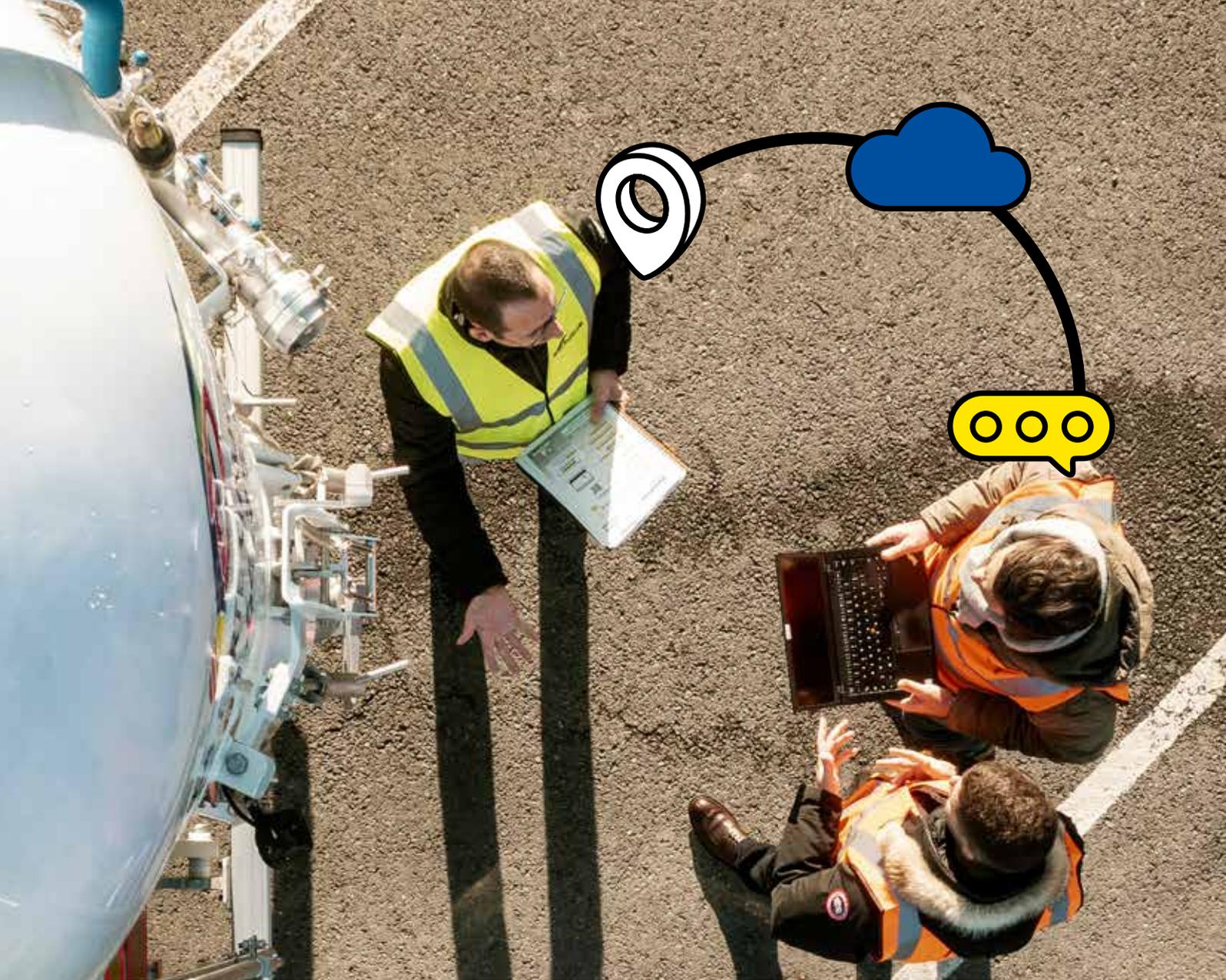


**SERÁ ALERTADO EM CASO DE MEDIÇÕES CRÍTICAS.**



**PODE OPTIMIZAR A PLANIFICAÇÃO DA SUA OFICINA GRAÇAS À MANUTENÇÃO PREDITIVA.**

\*TPMS : Tire Pressure Monitoring System



<sup>(1)</sup>Estimativa interna Michelin realizada em 2022 e calculada a partir de uma simulação de economia de combustível baseada no seguinte método: comparação do consumo de combustível de um conjunto equipado com pneus novos à pressão nominal recomendada com o de um conjunto equipado com pneus novos a uma pressão 30% inferior à pressão nominal recomendada, em condições de condução idênticas (clima, condições da estrada e comportamento do condutor). Os dois conjuntos foram equipados com pneus MICHELIN X MULTI Z & D 315/70 R22.5 no tractor e MICHELIN X MULTI T2 385/55R22.5 nos eixos do reboque para uma utilização 100% de longo curso com um peso total de 40 toneladas (tractor + reboque + carga) e um consumo de referência de 32,42 l/100.

<sup>(2)</sup>Ganho máximo de mm medido pela utilização regular do Michelin QuickScan combinado com as operações de manutenção necessárias. Medições comparativas efectuadas em 6806 pneus desmontados entre 2020 e 2022 em 5 bases de 6 transportadores franceses equipados com a tecnologia Michelin QuickScan.

<sup>(3)</sup>Estimativa interna Michelin calculada com base numa simulação de economia de combustível por mm de borracha utilizado, efectuada em 2022, comparando o consumo de combustível de 1 conjunto equipado com pneus novos com o de 1 conjunto equipado com pneus gastos (à altura mínima legal da borracha, ou seja, 1,6 mm). Os 2 conjuntos estão equipados com pneus MICHELIN X MULTI Z & D 315/70 R22.5 no tractor e MICHELIN X MULTI T2 385/55R22.5 nos eixos do reboque para uma utilização a 100% em longa distância, com uma massa total de 40 toneladas (tractor + reboque + carga) e um consumo de referência de 32,42 l/100. A poupança de combustível observada por cada 1 mm de borracha adicional utilizada é de 0,8%. Ou seja, menos 1% de consumo de combustível por mais 1,3 mm de borracha.

<sup>(4)</sup>Redução máxima estimada do número de avarias devidas a baixa pressão dos pneus face à pressão nominal recomendada, através da monitorização diária das medições de pressão, combinada com operações de manutenção adequadas. Estudo interno Michelin efectuado em 7000 veículos na Europa equipados com a solução Michelin Effitrailer, sobre um painel de 340 000 medições de pressão analisadas.

