

Madrid, 13 de noviembre, 2023

Michelin anuncia un acuerdo con Lilium para el desarrollo y la producción en serie de neumáticos para el Lilium Jet

- Asociación tecnológica: Michelin se encargará del desarrollo y la fabricación de neumáticos para el avión eléctrico de aterrizaje y despegue vertical (eVTOL) de Lilium
- Los primeros neumáticos se entregarán en las instalaciones de Lilium este mismo mes
- Gracias a su experiencia centenaria en la industria aeronáutica, Michelin ofrece una innovadora solución adaptada a los requisitos de peso, seguridad, fiabilidad y prestaciones del Lilium eVTOL

Lilium N.V., creador del primer avión de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL) totalmente eléctrico del mundo, y Michelin anuncian un acuerdo de colaboración para desarrollar y producir neumáticos para el Lilium Jet. Las dos empresas, que llevan más de un año trabajando juntas para desarrollar estos neumáticos, han firmado ahora un acuerdo que abarca el diseño, la producción en serie y el soporte técnico. Esta alianza, que se apoya en los más de 100 años de experiencia de Michelin en el sector aeronáutico, ha permitido desarrollar una solución innovadora adaptada a las exigencias de seguridad, peso y fiabilidad del revolucionario Lilium Jet. Está previsto que los primeros neumáticos lleguen a las instalaciones de Lilium este mes.

Este acuerdo ilustra la estrategia de Lilium de asociarse con los mejores proveedores de la industria aeroespacial para acelerar su proceso de certificación, como continuación de los recientes anuncios sobre su progreso hacia el inicio del ensamblaje del Lilium Jet en los próximos meses.

Dado que el peso y las prestaciones son factores clave para los eVTOL, Lilium necesita maximizar la eficacia de cada gramo en todos los elementos de su avión. Los neumáticos desarrollados por Michelin ofrecen la mejor eficiencia de su clase en cuanto a la relación peso/prestaciones, en línea con los objetivos de carga útil de Lilium. Estos neumáticos han sido especialmente diseñados para facilitar las maniobras suaves y seguras de despegues y aterrizajes verticales, garantizando al mismo tiempo un alto nivel de prestaciones dentro de unas limitaciones de peso muy estrictas.

Michelin sigue apostando por la innovación y el desarrollo sostenible también en el sector emergente de los eVTOL. Los conocimientos técnicos desarrollados gracias a la colaboración entre Michelin y Lilium sentarán nuevas bases en el diseño y la integración de neumáticos para la industria aeronáutica.

Sophie Bréchoire, Presidenta de las actividades aeronáuticas del grupo Michelin, declaró: *“Los neumáticos MICHELIN diseñados para el Lilium Jet son completamente nuevos y representan un gran avance para este componente esencial de la aviación. Esta innovación liderada por Michelin supera los límites de la ligereza para los eVTOL, al tiempo que mantiene la reconocida calidad y fiabilidad de los neumáticos de aviación MICHELIN. Al introducir nuevos estándares de duración, esta alianza ilustra a la perfección la visión y los compromisos de Michelin: impulsar la transformación de la aviación hacia horizontes más respetuosos con el medio ambiente”.*



Por su parte, Klaus Roewe, Director General de Lilium, declaró: *“Estamos orgullosos de los proyectos de innovación y desarrollo en los que hemos trabajado con Michelin para lograr este acuerdo. Este nuevo elemento esencial, que contribuirá a movilidad y operar nuestro jet con los estrictos requisitos de prestaciones que nos hemos fijado, es una prueba más de nuestra determinación por impulsar la innovación sostenible en la movilidad aérea regional”.*

Acerca de Michelin

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 175 países, emplea a 132.000 personas y dispone de 67 centros de producción que en 2022 han fabricado alrededor de 200 millones de neumáticos (www.michelin.es).

Acerca de Lilium

Lilium (NASDAQ: LILM) está creando un modelo sostenible y accesible de transporte regional de alta velocidad para personas y mercancías. Con el Lilium Jet, un avión de despegue y aterrizaje vertical totalmente eléctrico, que ofrece una capacidad máxima, un bajo nivel de ruido y un alto rendimiento con cero emisiones en funcionamiento, Lilium está acelerando la descarbonización del transporte aéreo. Trabajando con líderes en el sector aeroespacial, tecnológico y de infraestructuras, y con redes de lanzamiento anunciadas en Alemania, EE.UU. y Brasil, el equipo de más de 800 personas de Lilium incluye alrededor de 450 ingenieros aeroespaciales y un equipo directivo responsable de la entrega de algunos de los aviones más exitosos de la historia de la aviación. Fundada en 2015, la sede central y las instalaciones de fabricación de Lilium se encuentran en Múnich, Alemania, y cuenta con equipos en Europa y EE.UU (www.lilium.com)

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA

+34 618 525 277

jose.saura-vinssac@michelin.com

www.michelin.es

[@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews) [@Michelinespana](https://www.facebook.com/Michelinespana) [@Michelinespana](https://www.instagram.com/Michelinespana) [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/michelin)

Glorieta de Bibendum nº1 – 47009 Valladolid – ESPAÑA