

Lisboa, 13 de novembro de 2023

Michelin anuncia acordo com a Lilium para o desenvolvimento e produção em série de pneus para o Lilium Jet

- Parceria tecnológica: a Michelin encarregar-se-á do desenvolvimento e produção de pneus para o avião elétrico de aterragem e descolagem vertical (eVTOL) da Lilium
- Primeiros pneus serão entregues nas instalações da Lilium ainda este mês
- Gracias à sua experiência centenária na indústria aeronáutica, Michelin oferece uma inovadora solução adaptada aos requisitos de peso, segurança, fiabilidade e performance do Lilium eVTOL

A Lilium N.V., criadora do primeiro avião de descolagem e aterragem vertical (eVTOL) totalmente elétrico do mundo, e a Michelin anunciam um acordo de colaboração para desenvolver e produzir pneus para o Lilium Jet. As duas empresas, que há mais de um ano trabalham juntas para desenvolver estes pneus, firmaram, agora, um acordo que abarca a conceção, a produção em série e o suporte técnico. Esta aliança, que se apoia nos mais de 100 anos de experiência da Michelin no sector aeronáutico, permitiu desenvolver uma solução inovadora, adaptada às exigências de segurança, peso e fiabilidade do revolucionário Lilium Jet. Está previsto que os primeiros pneus cheguem às instalações da Lilium este mês.

Este acordo ilustra a estratégia da Lilium, de associar-se aos melhores fornecedores da indústria aeroespacial para acelerar o seu processo de certificação, em continuação dos recentes anúncios relativos ao seu progresso rumo ao início da montagem do Lilium Jet nos próximos meses.

Dado que o peso e a performance são fatores chave para os eVTOL, a Lilium necessita de maximizar a eficácia de cada grama em todos os elementos do seu avião. Os pneus desenvolvidos pela Michelin oferecem a melhor eficiência da sua quanto à relação peso/eficiência, de acordo com os objetivos de carga útil da Lilium. Estes pneus foram especialmente concebidos para facilitar as manobras suaves e seguras de descolagem e aterragem verticais, garantindo, ao mesmo tempo, uma excecional performance cumprindo constrangimentos de peso muito estritos.

A Michelin continua a apostar na inovação e no desenvolvimento sustentável também no sector emergente dos eVTOL. Os conhecimentos técnicos desenvolvidos graças à colaboração entre a Michelin e a Lilium estabelecerão novas bases no que conhecer à conceção e à integração de pneus para a indústria aeronáutica.

Sophie Bréchoire, Presidenta das atividades aeronáuticas do grupo Michelin, declarou: *“Os pneus MICHELIN concebidos para o Lilium Jet são completamente novos, e representam um grande avanço para este componente essencial da aviação. Esta inovação liderada pela Michelin supera os limites da leveza para os eVTOL, ao mesmo tempo mantendo a reconhecida qualidade e fiabilidade dos pneus de aviação MICHELIN. Ao introduzir novos padrões de duração, esta aliança ilustra na perfeição a visão e os compromissos da Michelin: impulsionar a transformação da aviação rumo a horizontes mais respeitadores do meio ambiente”.*



Por seu turbo, Klaus Roewe, Diretor-Geral da Lilium, afirmou: *“Estamos orgulhosos dos projetos de inovação e desenvolvimento em que temos trabalhado com a Michelin para alcançar este acordo. Este novo elemento essencial, que contribuirá para estimular a utilização das nossas aeronaves, e para operar o nosso jet dentro dos estritos requisitos especificações e de performance que fixámos, é mais uma prova da nossa determinação em impulsionar a inovação sustentável na mobilidade aérea regional”.*

Sobre a Michelin

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector de pneus, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte, além de oferecer aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin desenvolve também materiais de alta tecnologia com diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132 000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 200 milhões de pneus (www.michelin.pt)

Sobre a Lilium

A Lilium (NASDAQ: LILM) está a criar um modelo sustentável e acessível de transporte regional de alta velocidade, para pessoas e mercadorias. Com o Lilium Jet, um avião de descolagem e aterragem verticais totalmente elétrico, que oferece uma capacidade máxima, um baixo nível de ruído e uma elevada performance, com zero emissões em exploração, a Lilium está a acelerar a descarbonização do transporte aéreo. Trabalhando com líderes nos sectores aeroespacial, tecnológico e de infraestruturas, y com redes de lançamento anunciadas na Alemanha, EUA e Brasil, a equipa de mais de 800 pessoas da Lilium inclui cerca de 450 engenheiros aeroespaciais, e uma equipa diretiva responsável pela entrega de alguns dos aviões mais vem sucedidos da história da aviação. Fundada em 2015, a sede central e as instalações de produção da Lilium encontram-se em Munique, Alemanha, e conta com equipas na Europa e nos EUA (www.lilium.com)

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO CORPORATIVA

+34 618 525 277

jose.saura-vinssac@michelin.com

www.michelin.es

[@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews) [@Michelinespana](https://www.facebook.com/Michelinespana) [@Michelinespana](https://www.instagram.com/Michelinespana) [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/michelin)

Glorieta de Bibendum nº1 – 47009 Valladolid – ESPAÑA