

## PRODUTO

Lisboa, 27 de novembro de 2023

### MICHELIN Smart Predictive Tire recebe prémio para a inovação I-Innovation Award na SOLUTRANS

- MICHELIN Smart Predictive Tire recebe o galardão I-Innovation Award na categoria Digital na passada edição da SOLUTRANS
- Solução de manutenção preditiva e alerta da Michelin permite reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub>, e melhora a segurança e a produtividade das frotas
- Desde o seu lançamento em Portugal e Espanha, no passado mês de junho, cerca de 3000 veículos beneficiam já das vantagens do MICHELIN Smart Predictive Tire

O **MICHELIN Smart Predictive Tire**, a solução de manutenção preditiva e alertas da Michelin, foi galardoado com o **prémio para a inovação I-Innovation Award** na categoria Digital na SOLUTRANS 2023, a feira para os profissionais do transporte urbano e rodoviário mais importante da Europa, que teve lugar de 21 a 25 de novembro, em Lyon, França. A Michelin apresentou pela primeira vez na SOLUTRANS toda a sua gama de produtos e soluções para o sector do transporte num stand comum, e este galardão reafirma a sua posição enquanto parceiro destacado da mobilidade, oferecendo um apoio personalizado aos profissionais.

O MICHELIN Smart Predictive Tire faz parte da oferta integral MICHELIN Connected Mobility, no passado mês de junho em Portugal e Espanha. Desde então, cerca de 3000 veículos estão a beneficiar do serviço e das vantagens do MICHELIN Smart Predictive Tire, seja enquanto parte do MICHELIN Connected Mobility, ou como complemento das ofertas já existentes.

#### As vantagens da solução MICHELIN Smart Predictive Tire

O MICHELIN Smart Predictive Tire é uma solução de manutenção preditiva de pneus e alertas de desgaste e pressão, que permite aumentar a eficácia, a segurança na condução, a produtividade e a sustentabilidade das frotas graças a:

- Uma redução do consumo de combustível de até 3%, graças à redução do consumo de 2%<sup>1</sup> associada à medição da pressão em tempo real, combinada com as operações de manutenção, e a uma redução de até 1%<sup>3</sup>, ao permitir utilizar até mais 1,3 mm<sup>2</sup> de borracha
- Uma redução do número de avarias por perda de pressão dos pneus de até 80%<sup>4</sup>, o que melhora a segurança e aumenta a produtividade, ao reduzir os tempos de imobilização dos veículos.
- Uma redução das emissões de CO<sub>2</sub>, do consumo de matérias-primas e dos resíduos, graças à poupança de combustível, à otimização do desgaste e à redução do número de pneus danificados



Para tal, o MICHELIN Smart Predictive utiliza a **tecnologia MICHELIN QuickScan**, que permite controlar o desgaste do pneu ao fazê-lo circular sobre uma plataforma com scanners magnéticos, sem necessidade de deslocação à oficina, além de contar com sensores de pressão e recetores TPMS, que monitorizam a pressão dos pneus em tempo real, e com algoritmos, patenteados pela Michelin, para a análise dos dados. O sistema não só prevê quando será necessário levar a cabo as operações de manutenção, como também alerta em caso de uma leitura crítica de pressão, temperatura ou desgaste do pneu.

<sup>(1)</sup> Estimativa interna Michelin, realizada em 2022, e calculada a partir de uma simulação de poupança de combustível baseada no seguinte método: comparação do consumo de combustível de um conjunto equipado com pneus novos à pressão nominal recomendada, com o de um conjunto equipado com pneus novos com uma pressão 30% inferior à pressão nominal recomendada, em condições de condução idênticas (climáticas, estado da estrada e comportamento do motorista). Os dois conjuntos estavam equipados com pneus MICHELIN X MULTI Z & D 315/70 R22.5 no trator, e com MICHELIN X MULTI T2 385/55R22.5 nos eixos de reboque, para uma utilização a 100% de longo curso, com um peso total de 40 toneladas (trator + reboque + carga), e um consumo de referência de 32,42 l/100.

<sup>(2)</sup> Ganho máximo de mm medido pela utilização regular do Michelin QuickScan, combinado com as operações de manutenção necessárias. Medições comparativas efetuadas em 6806 pneus desmontados entre 2020 e 2022, em 5 bases de 6 transportadores franceses equipados com a tecnologia Michelin QuickScan.

<sup>(3)</sup> Estimativa interna Michelin, calculada com base numa simulação de poupança de combustível por mm de borracha utilizada, efetuada em 2022, comparando o consumo de combustível de 1 conjunto equipado com pneus novos, com o de 1 conjunto equipado com pneus gastos (à altura mínima legal da borracha, ou seja, 1,6 mm). Os 2 conjuntos estavam equipados com pneus MICHELIN X MULTI Z & D 315/70 R22.5 no trator, e com MICHELIN X MULTI T2 385/55R22.5 nos eixos de reboque, para uma utilização a 100% de longo curso, com uma massa total de 40 toneladas (trator + reboque + carga), e um consumo de referência de 32,42 l/100. A poupança de combustível observada por 1 mm de borracha adicional utilizada é de 0,8%. Ou seja, menos 1% de consumo de combustível por mais 1,3 mm de borracha.

<sup>(4)</sup> Redução máxima estimada do número de avarias devidas a uma baixa pressão de enchimento dos pneus face à sua pressão nominal recomendada, através da monitorização diária das medições de pressão, combinada com operações de manutenção adequadas. Estudo interno Michelin, efetuado em 7000 veículos na Europa equipados com a solução Michelin Effitrailer, num painel de 340 000 medições de pressão analisadas

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector de pneus, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte, além de oferecer aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin desenvolve também materiais de alta tecnologia com diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132 000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicacion-ib@michelin.com](mailto:comunicacion-ib@michelin.com)

[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)

[@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews) [@Michelinportugal](https://www.facebook.com/Michelinportugal) [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/Michelin)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA