

PRODUTO

Lisboa, 16 de novembro de 2023

Michelin apresenta na SOLUTRANS 2023 a sua gama de produtos e soluções para o sector do transporte

- Grupo Michelin patrocinador principal do evento, numa edição especial, que tem como objetivo promover a transição energética
- Pela primeira vez, Michelin apresenta num mesmo stand toda a sua gama de produtos e serviços dedicados ao transporte
- Michelin apoia os transportadores, permitindo-lhes otimizar custos, melhorar a sua produtividade e o impacto ambiental, garantir a segurança dos motoristas, e gerir melhor as suas frotas

A Michelin apresenta na SOLUTRANS 2023, que terá lugar no Centro de Convenções e Exposições de Lyon (França), de 21 a 25 de novembro, a sua gama de produtos e soluções para o sector do transporte, reafirmando, assim, a sua posição enquanto parceiro da mobilidade, e oferecendo um apoio personalizado aos profissionais. O grupo Michelin é o patrocinador principal do certame, juntamente com a Federação Francesa de Fabricantes de Equipamentos para Veículos, numa edição centrada na transição energética, em linha com a estratégia “Tudo Sustentável” da Michelin.

Descarbonização, revolução digital, novos padrões de consumo... O sector do transporte está a assistir a rápidas e profundas alterações. Em consonância com a sua visão inovadora, a Michelin apoia os profissionais do transporte para ajudá-los a otimizar os seus custos, a melhorar a sua produtividade e o seu impacto ambiental, a garantir a segurança dos motoristas, e a gerir melhor as suas frotas, com uma gama de produtos e serviços que os visitantes da SOLUTRANS poderão descobrir no stand B080 do Pavilhão número 3.

PNEUS MICHELIN PARA OS PROFISSIONAIS DO TRANSPORTE

O grupo Michelin desenvolve produtos de vanguarda para um transporte mais sustentável. Na SOLUTRANS 2023, a Michelin apresenta gamas de pneus desenvolvidas para responder às expectativas e condições de utilização dos transportadores. Estes pneus também foram concebidos para contribuir para reduzir a pegada ambiental, graças à liderança tecnológica do Grupo em matéria de resistência ao rolamento, materiais reciclados ou de origem biológica, reesculturação e recauchutagem:

- > **MICHELIN X MULTI T⁽¹⁾**: o pneu polivalente para percursos nacionais e regionais em estrada e autoestrada, que oferece uma maior durabilidade e mobilidade em quaisquer condições climatéricas;
- > **MICHELIN X MULTI HD Z⁽²⁾**: desenvolvido para longas e médias distâncias, combina robustez e performances duradouras, para utilizadores que fazem uso do seu camião, principalmente, por estrada, e se deslocam para pontos de carga e de entrega na obra;
- > **MICHELIN X MULTI ENERGY**: pneus desenvolvidos para todo o tipo de trajetos, que oferecem uma ótima eficiência de combustível⁽²⁾ e um excelente rendimento quilométrico;
- > **MICHELIN AGILIS CROSSCLIMATE**: o pneu destinado aos profissionais e utilizadores de veículos comerciais que pode ser utilizado em todas as estações do ano.

Estas gamas contam com a certificação 3PMSF, e são reesculturáveis e recauchutáveis (exceto o pneu MICHELIN Agilis CrossClimate).



Atualmente, praticamente 100% dos pneus MICHELIN para camiões são recauchutáveis

A Michelin esforçou-se sempre para reduzir o custo de utilização dos seus pneus, garantindo, ao mesmo tempo, a sua segurança e duração. Ao dar-se conta de que a banda de rolamento de um pneu se desgasta muito mais rapidamente do que a carcaça, já em 1923 a Michelin decidiu reutilizar a carcaça através da recauchutagem.

Em 2022, as fábricas da Michelin dedicadas à recauchutagem de pneus receberam mais de um milhão de carcaças. Com os pneus recauchutados MICHELIN Remix®, os transportadores beneficiam da mesma performance em termos de segurança, tração e aderência que com os pneus MICHELIN novos⁽³⁾.

Em 2050, todos os pneus MICHELIN serão 100% fabricados com materiais de origem biológica ou reciclados

A Michelin revelou, em 2022, uma estreia mundial: um pneu para turismos, e outro para autocarros, com 45% e 58% de materiais sustentáveis, respetivamente, que antecipam as tecnologias que serão incorporadas nos pneus MICHELIN de produção num prazo de dois a três anos. Homologados para a sua utilização em estrada, oferecem prestações idênticas às dos atuais pneus.

O desenvolvimento destes pneus demonstra a experiência e o conhecimento da Michelin no campo dos materiais de alta tecnologia, e ilustra a capacidade do Grupo para alcançar o seu ambicioso objetivo de que todos os seus pneus sejam fabricados a 100% com materiais sustentáveis até 2050.

SOLUÇÕES MICHELIN EM TORNO DO PNEU

A Michelin apresenta na SOLUTRANS 2023 os Serviços e Soluções especificamente desenvolvidos para os transportadores:

> **MICHELIN Connected Mobility:** a mais recente inovação da Michelin representa um enorme passo em frente para a estratégia do Grupo e para o sector do transporte rodoviário. A MICHELIN Connected Mobility é uma combinação única da experiência da Michelin em termos de pneus, telemática e algoritmos, com o conhecimento do Grupo em serviços e soluções conectadas personalizadas. Trata-se de uma oferta integral, concebida para ajudar o sector do transporte a ser mais seguro, mais eficiente e mais limpo, que combina:

- Pneus MICHELIN de alta performance;
- Serviços para a gestão e otimização da performance dos pneus;
- Nova solução de manutenção preditiva e de alertas;
- Soluções MICHELIN Connected Fleet de veículos conectados, para gestão diária de frotas, assistência ao cliente e assessoria.

> **Watèa By Michelin, uma solução de mobilidade elétrica para frotas de serviços públicos, anuncia uma nova oferta de hidrogénio.** A Watèa reforça a sua oferta de descarbonização através do hidrogénio, beneficiando da experiência do grupo Michelin no mercado das pilhas de combustível de hidrogénio com a sua filial Symbio.

> Outros serviços e soluções Michelin:

Graças à sua compreensão do uso, e à sua larga experiência em pneus e no aproveitamento dos dados, a Michelin desenvolve serviços e soluções de mobilidade cada vez mais sustentáveis e personalizadas. O Grupo posiciona-se, assim, enquanto líder da mobilidade sustentável e conectada, com o objetivo de 0 tempos de imobilização, 0 emissões de CO₂ e 0 acidentes. Através dos seus



serviços e soluções, a Michelin transforma a informação em análises preditivas e em recomendações, que permitem aos clientes e utilizadores maximizar a sua eficácia operacional:

- **MICHELIN Connected Fleet:** Apresentada na SOLUTRANS 2021, a MICHELIN Connected Fleet reúne todas as soluções de gestão de frotas da Michelin sob uma mesma marca. Os serviços e soluções da MICHELIN Connected Fleet disponibilizam as ferramentas e a informação que os operadores e gestores de frotas necessitam para gerir facilmente as suas frotas, melhorar a sua eficácia operacional, e contribuir para uma mobilidade mais sustentável. Atualmente, a MICHELIN Connected Fleet representa cerca de 70 000 clientes e 300 milhões de deslocações em 17 países de todo o mundo.
- **Watèa By Michelin:** A Watèa conta já com uma larga experiência em eletrificação de frotas. O operador fornece veículos elétricos alimentados por baterias, infraestrutura de carregamento, e manutenção e assistência 24 horas por dia, 7 dias por semana, assim como uma gama de serviços digitais concebidos para otimizar os custos e aumentar a produtividade dos clientes. O objetivo da solução Watèa é gerir a complexidade da transição energética sem que tal se repercuta na eficiência das frotas.
- **Truckfly By Michelin:** Aplicação participativa e comunitária, para camionistas e transportadores. Presente em 44 países europeus, conta com 330 000 utilizadores por ano, e enumera 80 000 pontos de interesse. Para os transportadores, a Truckfly By Michelin é, também, uma plataforma de contratação de motoristas.

SOLUÇÕES MICHELIN PARA ALÉM DO PNEU

> **Symbio, rumo ao hidrogénio:** a Symbio é um ator principal na mobilidade do hidrogénio com zero emissões, e um parceiro tecnológico e industrial líder para os pioneiros da mobilidade sustentável. A empresa combina liderança industrial, inovação e agilidade empresarial, para criar soluções sob medida, e ajudar os seus clientes a acelerar a implementação dos seus quadros de referência de mobilidade limpa.

Propriedade, em partes iguais, da Forvia, da Michelin e da Stellantis, a previsão da Symbio é produzir 200 000 pilhas de combustível de hidrogénio (StackPacks® - sistemas pré-validados e pré-integrados) por ano até 2030, para acelerar a implementação de uma mobilidade limpa e respeitadora do meio ambiente e da saúde.

(1) +20% para o pneu X® MULTI™ T2 385/55 R 22.5: estudos internos da Michelin ("Sorbas", viagem regional, carga completa, 40 toneladas, em condições reais), realizados em Espanha, em 2018, com X® MULTI™ T2 385/55 R 22.5 vs X® MULTI™ T 385/55 R 22.5 385/55 R 22.5 X®. +25% para o MICHELIN X® MULTI™ HLT 385/65 R 22.5: cálculos internos, baseados nos novos métodos de design de pneus, entre X® MULTI™ HLT 385/65 R 22.5 e X® MULTIWAY™ HD XZE 385/65 R 22.5.

(2) -1,1 l/100 km e -2,84 kg de CO₂/100 km para os pneus MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z e D 315/70 R 22.5, face aos pneus MICHELIN X® MULTI™ Z e D 315/70 R 22.5; -0,7 l/100 km y -1,8 kg de C CO₂/100 km para os pneus MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z e D 315/80 R 22.5, face aos pneus MICHELIN X® MULTI™ Z e D 315/80 R 22.5. Valor certificado mediante a ferramenta de cálculo VECTO, comparando o consumo de combustível e as emissões de CO₂ de um veículo trator 4x2 standard, e um semirreboque de 3 eixos (com neutralização do efeito S-T), trajeto regional (50%), e trajeto de longa distância (50%), carga de referência standard.

(3) O composto e o desenho da banda de rolamento dos pneus MICHELIN Remix® são, em grande medida, os mesmos dos pneus MICHELIN novos. 90% da gama de pneus MICHELIN Remix® é fabricada com o mesmo molde, e os mesmos materiais, que os pneus MICHELIN novos, e, portanto, oferece as mesmas prestações. Baseado em avaliações internas do centro de investigação e desenvolvimento da Michelin, e em testemunhos de clientes, recolhidos na Europa desde 2015.



Sobre a Michelin

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector de pneus, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte, além de oferecer aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin desenvolve também materiais de alta tecnologia com diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132 000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

[@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews) [@Michelinportugal](https://www.facebook.com/Michelinportugal) [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/Michelin)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA