

PRODUCTO

Madrid, 5 de diciembre, 2023

Symbio inaugura su primera gigafactoría SymphonHy, la mayor planta integrada de producción de pilas de combustible de hidrógeno de Europa

- Con una producción anual de 50.000 sistemas de pilas de combustible, SymphonHy está allanando el camino para la producción a gran escala con el fin de apoyar a sus clientes en su camino hacia un transporte con bajas emisiones de carbono
- SymphonHy forma parte de HyMotive, un proyecto estratégico de 1.000 millones de euros para desarrollar una tecnología disruptiva, respaldado por la Unión Europea y el Gobierno francés dentro del programa IPCEI (Important Project of Scientific Interest). HyMotive creará 1.000 puestos de trabajo a lo largo de la vida del proyecto
- Con las pilas de combustible Symbio, Stellantis seguirá ampliando su oferta de hidrógeno más allá de los vehículos comerciales de tamaño medio ya disponibles en Europa, con furgonetas de gran tamaño, pick-ups Ram y heavy-duty trucks para el mercado norteamericano.

Situado en Saint-Fons, en la región de Auvernia-Ródano-Alpes, SymphonHy es el mayor centro integrado de producción de pilas de combustible de Europa, lo que confirma el papel de Symbio como líder tecnológico e industrial. El emplazamiento alberga la sede del Grupo, una planta de producción, un hub de innovación de dimensiones inigualables y la Symbio Hydrogen Academy. Con su tecnología punta, SymphonHy se beneficia de un alto nivel de automatización y robótica que favorece la producción industrial a gran escala a un coste más competitivo. Estos avances son clave para acelerar el despliegue de un transporte competitivo y de alto rendimiento impulsado por hidrógeno, y contribuyen a la transición energética y a la ambición de Europa de avanzar en la descarbonización.

SymphonHy en cifras:

- Capacidad de producción de 16.000 sistemas de pila de combustible, que aumentará a 50.000 en 2026.
- Superficie actual de 26.000 m², que aumentará a 40.000 m² en 2026.
- 7.000 m² de espacio dedicado a la innovación.
- 8.000 m² de salas blancas con certificación ISO 8.
- Más de 450 ingenieros, 100 de ellos dedicados a la innovación y una veintena de doctores que abarcan una amplia gama de disciplinas (ingeniería electroquímica, química, ciencia de los materiales, etc.), reunidos en un único centro de innovación de categoría mundial.
- Un emplazamiento autosuficiente energéticamente y certificado "Muy Bueno" por BREEAM

SymphonHy permitirá a Symbio ayudar a sus clientes a hacer de la movilidad de hidrógeno con cero emisiones una realidad accesible, sin comprometer las prestaciones

Con más de 30 años de experiencia, el apoyo de sus accionistas, líderes en el sector de la automoción y con seis millones de kilómetros de pruebas en carretera, Symbio ha desarrollado una experiencia única, ofreciendo una amplia cartera de soluciones que satisfacen todos los requisitos en términos de



potencia, durabilidad y autonomía para una movilidad eficiente con cero emisiones, desde vehículos comerciales ligeros y de gama media, pick-ups, camiones, autobuses y autocares, hasta equipos de elevación y manipulación.

Con SymphonHy, Symbio puede apoyar a sus clientes, pioneros del transporte impulsado por hidrógeno, en sus planes de desarrollo, que ya están resultando prometedores en la vida real.

Stellantis, una de las principales empresas automovilísticas del mundo y accionista de Symbio, fue el primer fabricante en comercializar una solución de hidrógeno con cero emisiones para vehículos comerciales ligeros para los modelos Peugeot e-Expert, Citroën e-Jumpy y Opel Vivaro-e. La compañía está ampliando su gama para incluir furgonetas grandes con una autonomía de hasta 500 km y un tiempo de recarga inferior a 10 minutos. Stellantis ha confirmado hoy sus planes de desarrollar la tecnología de hidrógeno para sus pick-ups de la marca RAM, en línea con su objetivo de electrificar su cartera de vehículos con una autonomía de 320 millas ALVW (peso del vehículo cargado ajustado) o 200 millas GCWR (peso bruto combinado) y un repostaje de 5 minutos sin comprometer la carga útil ni la capacidad de remolque. Todos estos vehículos estarán equipados con pilas de combustible producidas por Symbio.

Florent MENEGAUX, CEO de MICHELIN: *“Michelin creyó muy pronto en el hidrógeno y en Symbio, compañía que adquirimos antes de convertirse en una joint-venture con Forvia en 2019. La entrada de Stellantis en el capital este año confirma que el hidrógeno responde a una preocupación constante por apoyar el futuro de la movilidad. Esta tecnología está demostrando ser un complemento esencial para satisfacer la necesidad de una mayor autonomía, sobre todo para los vehículos comerciales, que están empezando a equiparse con esta tecnología. No es casualidad que el Grupo haya anunciado recientemente una gama de vehículos propulsados por hidrógeno a través de su filial Watèa by Michelin, operador de movilidad especializado en la transición energética de las flotas de empresas”.*

Philippe ROSIER, CEO de SYMBIO: *“SymphonHy es la prueba del liderazgo industrial y tecnológico de Europa. Junto con todo el ecosistema y nuestros socios privados y públicos, estamos preparados para ampliar y hacer de la movilidad eléctrica de hidrógeno una realidad sostenible, de alto rendimiento y accesible. Entregado en menos de dos años, SymphonHy demuestra la capacidad de Symbio para cumplir sus compromisos industriales y contribuir a acelerar el despliegue de la movilidad de hidrógeno con cero emisiones. El primer sistema 100% de pila de combustible ensamblado en SymphonHy se entregó en octubre de 2023, solo un mes después de la puesta en marcha de la gigafactoría”.*

Patrick KOLLER, CEO de FORVIA: *“Unas semanas después de inaugurar dos grandes plantas de FORVIA en Francia para acelerar la descarbonización de la movilidad, estoy encantado de formar parte de este nuevo paso de Symbio, que ahora está dimensionada para afrontar los retos del mercado global. Esta planta es una prueba más de nuestro compromiso con la movilidad de emisiones cero. FORVIA cree en la tecnología del hidrógeno como la única alternativa complementaria creíble a la electrificación por baterías. Con Symbio cubrimos el 75% de la cadena de valor de la movilidad del hidrógeno, desde las pilas de combustible hasta los sistemas de almacenamiento. Trabajamos para desarrollar soluciones innovadoras que mejoren la autonomía de los vehículos eléctricos de pila de combustible de nuestros clientes. En 2022, FORVIA entregó 10.000 depósitos de hidrógeno en todo el mundo, un récord y un hito importante en nuestra búsqueda para convertirnos en líderes en este campo”.*

Carlos TAVARES, CEO de STELLANTIS: *“Symbio es la prueba de que tres compañías de origen francés y líderes en sus respectivos campos pueden unir sus fuerzas y conocimientos para estar a la vanguardia. La inauguración de hoy supone un paso importante, ya que el hidrógeno forma parte de la combinación de tecnologías que estamos proponiendo a los clientes de vehículos comerciales ligeros. Esta tecnología es un componente básico del potente ecosistema de electrificación que estamos*



desarrollando para respaldar nuestro audaz objetivo de alcanzar un 100% de ventas eléctricas en Europa y un 50% en EE.UU para 2030. Dado que el propósito de Stellantis es 'liderar el modo en que se mueve el mundo', el hidrógeno contribuirá a alcanzar nuestro ambicioso objetivo de cero emisiones netas de carbono para 2038, adelantándonos a la competencia en nuestra lucha contra el cambio climático".

Además, en asociación con el grupo alemán Schaeffler, Symbio ha creado una joint-venture al 50%, Innoplate, para producir placas bipolares (BPP), un componente estratégico en las pilas de combustible. Con sede en Alsacia (Francia), Innoplate entrará en funcionamiento en el primer trimestre del próximo año con una capacidad de producción inicial de 4 millones de BPP, que aumentará a unos 50 millones de BPP anuales y dará empleo a más de 120 personas en 2030. Innoplate ayudará a acelerar la producción de BPP de nueva generación para el mercado de pilas de combustible PEM (membrana de intercambio protónico), mejorando el rendimiento y la competitividad al tiempo que se reducen los costes.

La tecnología de las pilas de combustible complementa a la de las baterías para lograr una movilidad eléctrica sostenible. Es la solución óptima para aplicaciones profesionales intensivas y exigentes que impliquen cargas pesadas, largas distancias y tiempos de repostaje rápidos, y especialmente adecuada para la movilidad empresarial.

HyMotive, un proyecto industrial y tecnológico estratégico que crea empleo

SymphonHy forma parte de HyMotive, un proyecto industrial y tecnológico estratégico apoyado por la Unión Europea y el Gobierno francés a través de los Grandes Proyectos de Interés Común Europeos (PIIEC).

HyMotive representa una inversión total de 1.000 millones de euros a lo largo de 7 años, y prevé construir una segunda gigafactoría, duplicando su capacidad de producción global en Francia hasta 100.000 sistemas de pila de combustible al año en 2028. El proyecto también pretende desarrollar una tecnología pionera para apoyar la competitividad de la tecnología de las pilas de combustible, con el objetivo de alcanzar la paridad con la movilidad eléctrica impulsada por baterías y los motores de combustión tradicionales de aquí a 2030.

De una plantilla de 50 personas trabajadoras en 2019, Symbio emplea ahora a más de 750 personas y espera crear 1.000 puestos de trabajo como resultado del proyecto HyMotive.

Symbio, líder mundial en pilas de combustible

El Grupo confirma su objetivo de convertirse en un líder industrial mundial de la tecnología de pilas de combustible.

Symbio también está implantada en Estados Unidos desde 2021, donde cuenta con una planta piloto en California, abastecida inicialmente por los centros europeos del Grupo. En la actualidad, Symbio ya está buscando oportunidades para ampliar y construir una nueva gigafactoría de pilas de combustible en EE.UU., con el fin de apoyar la emergente movilidad del hidrógeno.

SymphonHy está ayudando a definir los estándares de producción de pilas de combustible que servirán de modelo industrial para sus nuevos centros, en línea con el objetivo de Symbio de producir 200.000 unidades en todo el mundo de aquí a 2030.



Acerca de Symbio

Symbio es líder en movilidad de hidrógeno sin emisiones y un importante socio tecnológico e industrial de los pioneros de la movilidad sostenible. El grupo combina liderazgo industrial, innovación disruptiva y agilidad empresarial para crear soluciones a medida y apoyar a sus clientes en la aceleración del despliegue de sus hojas de ruta de movilidad limpia. Con más de 30 años de experiencia, 6 millones de kilómetros recorridos y el mayor centro integrado de producción de pilas de combustible de hidrógeno de Europa, Symbio ofrece una amplia gama de StackPack (sistemas prevalidados y preintegrados) que satisfacen todos los requisitos de potencia, durabilidad y autonomía para la movilidad con hidrógeno por carretera y fuera de carretera. Propiedad a partes iguales de Forvía, Michelin y Stellantis, el grupo aspira a producir 200.000 StackPacks al año de aquí a 2030 para acelerar el despliegue de una movilidad limpia y respetuosa con el medio ambiente y la salud. Para más información: www.symbio.one.

Acerca de Forvía

Séptimo proveedor mundial de tecnología del automóvil, FORVIA reúne las fuerzas tecnológicas e industriales complementarias de Faurecia y HELLA. Con más de 290 plantas industriales, 76 centros de I+D y más de 150.000 empleados, incluidos más de 15.000 ingenieros de I+D en más de 40 países, FORVIA ofrece un enfoque único y global a los retos automovilísticos de hoy y de mañana. Con 6 grupos de negocio y una sólida cartera de propiedad intelectual de más de 14.000 patentes, FORVIA aspira a convertirse en el socio de innovación e integración elegido por los fabricantes de automóviles de todo el mundo. En 2022, el Grupo generó unas ventas consolidadas de 25.500 millones de euros. FORVIA SE cotiza en Euronext París con el ticker FRVIA y forma parte de los índices CAC Next 20 y CAC SBT 1.5°. FORVIA es un agente de cambio comprometido con el apoyo a la transformación de la movilidad. www.forvia.com

Acerca de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milán: STLAM / Euronext París: STLAP) es uno de los principales fabricantes internacionales de automóviles y proveedores de servicios de movilidad. Sus marcas históricas e icónicas encarnan la pasión de sus visionarios fundadores y de los clientes actuales en sus productos in servicios innovadores, incluyendo Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move y Leasys. Aprovechando su diversidad, Stellantis lidera la movilidad del mañana, con el objetivo de convertirse en la mayor empresa de tecnología de movilidad sostenible, en términos de calidad, no de tamaño, creando al mismo tiempo aún más valor para todas las partes interesadas, así como para las comunidades en las que opera. www.stellantis.com.

Acerca de Michelin

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 175 países, emplea a 132.000 personas y dispone de 67 centros de producción que en 2022 han fabricado alrededor de 200 millones de neumáticos (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA

+34 618 525 277

jose.saura-vinssac@michelin.com

www.michelin.es

[@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews) [f @Michelinespana](https://www.facebook.com/Michelinespana) [i @Michelinespana](https://www.instagram.com/Michelinespana) [in @Michelin](https://www.linkedin.com/company/Michelin)

Glorieta de Bibendum nº1 – 47009 Valladolid – ESPAÑA