

PRODUTO

Lisboa, 5 de dezembro de 2023

Symbio inaugura a sua primeira giga-fábrica SymphonHy, a maior unidade fabril integrada de produção de pilhas de combustível de hidrogénio da Europa

- Com uma produção anual de 50 000 sistemas de pilhas de combustível, a SymphonHy está a pavimentar o caminho para a produção em grande escala, com o fim de apoiar os seus clientes no seu caminho rumo a um transporte com baixas emissões de carbono
- SymphonHy faz parte do HyMotive, projeto estratégico de 1000 milhões de euros para desenvolver uma tecnologia disruptiva, apoiado pela União Europeia e pelo governo francês, ao abrigo do programa IPCEI (Important Project of Scientific Interest). A HyMotive criará 1000 postos de trabalho ao longo da vida do projeto
- Com as pilhas de combustível Symbio, a Stellantis continuará a alargar a sua oferta de hidrogénio para além dos veículos comerciais de médio porte já disponíveis na Europa, com furgões de grandes dimensões, pick-ups Ram e heavy-duty trucks para o mercado norte-americano

Situada em Saint-Fons, na região de Auvérnia-Ródano-Alpes, a SymphonHy é o maior centro integrado de produção de pilhas de combustível da Europa, o que confirma o papel da Symbio enquanto líder tecnológico e industrial. As instalações albergam a sede do Grupo, uma unidade de produção, um hub de inovação de dimensões inigualáveis, e a Symbio Hydrogen Academy. Com a sua tecnologia de ponta, a SymphonHy beneficia de um elevado nível de automatização e robótica, que favorece a produção industrial em grande escala a um custo mais competitivo. Estes avanços são determinantes para acelerar a implementação de um transporte competitivo, e de alta performance, impulsionado pelo hidrogénio, e contribuem para a transição energética e para a ambição da Europa de avançar na descarbonização.

A SymphonHy em números:

- Capacidade de produção de 16 000 sistemas de pilha de combustível, que aumentará para 50 000 em 2026.
- Superfície atual de 26 000 m², que aumentará para 40 000 m² em 2026
- 7000 m² de espaço dedicado à inovação
- 8000 m² de salas brancas com certificação ISO 8
- Más de 450 engenheiros, 100 dos quais dedicados à inovação, e duas dezenas de doutorados, que abarcam um vasto leque de disciplinas (engenharia eletroquímica, química, ciência dos materiais, etc.), reunidos num único centro de inovação de classe mundial
- Instalações energeticamente autossuficientes e certificadas com “Muito Bom” pelo BREEAM

SymphonHy permitirá à Symbio ajudar os seus clientes a fazer da mobilidade do hidrogénio com zero emissões uma realidade acessível, sem comprometer a performance

Com mais de 30 anos de experiência, o apoio dos seus acionistas, líderes no sector automóvel, e seis milhões de quilómetros de testes em estrada, a Symbio desenvolveu uma experiência única,



oferecendo um vasto portfólio de soluções que satisfazem todos os requisitos em termos de potência, durabilidade e autonomia, para uma mobilidade eficiente, com zero emissões, desde veículos comerciais ligeiros e de gama média, a pick-ups, camiões e autocarros, passando por equipamentos de elevação e manipulação.

Com a SymphonHy, a Symbio pode apoiar os seus clientes, pioneiros do transporte impulsionado pelo hidrogénio, nos seus planos de desenvolvimento, que já se assumem como prometedores na vida real.

A Stellantis, uma das principais empresas do mundo do sector automóvel, e acionista da Symbio, foi o primeiro fabricante a comercializar uma solução de hidrogénio com zero emissões para veículos comerciais ligeiros, com os modelos Peugeot e-Expert, Citroën e-Jumpy e Opel Vivaro-e. O fabricante está a ampliar a sua gama para incluir furgões de grandes dimensões com uma autonomia de até 500 km, e um tempo de reabastecimento inferior a 10 minutos. A Stellantis confirmou, hoje, os seus planos de desenvolver a tecnologia de hidrogénio para as suas pick-ups da marca RAM, em linha com o seu objetivo de eletrificar o seu portfólio de veículos com uma autonomia de 320 milhas (515 km) ALVW (peso do veículo carregado ajustado), ou 200 milhas (322 km) GCWR (peso bruto combinado), e um reabastecimento de 5 minutos, sem comprometer a carga útil nem a capacidade de reboque. Todos estes veículos estarão equipados com pilhas de combustível produzidas pela Symbio.

Florent MENEGAUX, CEO da MICHELIN: *“A Michelin acreditou desde muito cedo no hidrogénio e na Symbio, empresa que adquirimos antes de converter-se numa joint-venture com a Forvia, em 2019. A entrada da Stellantis no capital este ano confirma que o hidrogénio responde a uma preocupação constante de apoiar o futuro da mobilidade. Esta tecnologia está a demonstrar ser um complemento essencial para satisfazer a necessidade de uma maior autonomia, sobretudo para os veículos comerciais, que estão a começar a ser equipados com esta tecnologia. Não é por acaso que o Grupo tinha anunciado recentemente uma gama de veículos propulsionados por hidrogénio, através da sua filial Watèa by Michelin, operador de mobilidade especializado na transição energética das frotas de empresas”.*

Philippe ROSIER, CEO da SYMBIO: *“A SymphonHy é a prova da liderança industrial e tecnológica da Europa. Juntamente com todo o ecossistema, e com os nossos parceiros privados e públicos, estamos preparados para ampliar e fazer da mobilidade elétrica de hidrogénio uma realidade sustentável, de alta performance e acessível. Tornada realidade em menos de dois anos, a SymphonHy demonstra a capacidade da Symbio para cumprir os seus compromissos industriais, e contribuir para acelerar a implementação da mobilidade do hidrogénio com zero emissões. O primeiro sistema 100% de pilha de combustível montado na SymphonHy foi entregue em outubro de 2023, apenas um mês depois de entrar em funcionamento a giga-fábrica”.*

Patrick KOLLER, CEO de FORVIA: *“Poucas semanas após ter inaugurado duas grandes fábricas da FORVIA em França, para acelerar a descarbonização da mobilidade, estou encantado por fazer parte deste novo passo da Symbio, que agora está dimensionada para enfrentar os desafios do mercado global. Esta fábrica é mais uma prova do nosso compromisso com a mobilidade de emissões zero. A FORVIA acredita na tecnologia do hidrogénio como a única alternativa complementar credível à eletrificação por baterias. Com a Symbio, cobrimos 75% da cadeia de valor da mobilidade do hidrogénio, desde as pilhas de combustível aos sistemas de armazenamento. Trabalhamos para desenvolver soluções inovadoras, que melhorem a autonomia dos veículos elétricos a pilha de combustível dos nossos clientes. Em 2022, a FORVIA entregou 10 000 depósitos de hidrogénio em todo o mundo, um recorde, e um feito importante na nossa busca para nos tornarmos líderes nesta área”.*

Carlos TAVARES, CEO da STELLANTIS: *“A Symbio é a prova de que três empresas de origem francesa, e líderes nas suas respetivas áreas, podem unir as suas forças e o seu conhecimento para*



estar na vanguarda. A inauguração de hoje representa um passo importante, dado que o hidrogénio faz parte da combinação de tecnologias que estamos a propor aos clientes de veículos comerciais ligeiros. Esta tecnologia é um componente elementar do potente ecossistema de electrificação que estamos a desenvolver para apoiar o nosso audacioso objetivo de alcançar 100% de vendas elétricas na Europa, e 50% nos EUA; em 2030. Dado que o propósito da Stellantis é 'liderar o modo como se move o mundo', o hidrogénio contribuirá para alcançar o nosso ambicioso objetivo de zero emissões líquidas de carbono para 2038, adiantando-nos à concorrência na nossa luta contra as alterações climáticas".

Para mais, em parceria com o grupo alemão Schaeffler, a Symbio criou u,a joint-venture a 50%, a Innoplate, para produzir placas bipolares (BPP), um componente estratégico das pilhas de combustível. Com sede na Alsácia (França), a Innoplate entrará em funcionamento no primeiro trimestre do próximo ano, com uma capacidade de produção inicial de 4 milhões de BPP, que aumentará para 50 milhões de BPP anuais, e dará emprego a mais de 120 pessoas em 2030. A Innoplate ajudará a acelerar a produção de BPP de nova geração para o mercado de pilhas de combustível PEM (membrana de intercambio protónico), melhorando a performance e a competitividade, ao mesmo tempo que se reduzem os custos.

A tecnologia das pilhas de combustível complementa a das baterias, para obter uma mobilidade elétrica sustentável. É a solução ótima para aplicações profissionais intensivas e exigentes, que impliquem cargas pesadas, longas distâncias, e tempos de reabastecimento rápidos, sendo especialmente adequada para a mobilidade empresarial.

HyMotive, um projeto industrial e tecnológico estratégico que cria emprego

A SymphonHy faz parte da HyMotive, um projeto industrial e tecnológico estratégico, apoiado pela União Europeia e pelo Governo francês, através dos Grandes Projetos de Interesse Comum Europeus (PIIEC).

A HyMotive representa um investimento total de 1000 milhões de euros ao longo de 7 anos, e prevê construir uma segunda giga-fábrica, duplicando a sua capacidade de produção global em França para até 100 000 sistemas de pilha de combustível por ano em 2028. O projeto também pretende desenvolver uma tecnologia pioneira para apoiar a competitividade da tecnologia das pilhas de combustível, com o objetivo de alcançar, até 2030, a paridade com a mobilidade elétrica impulsionada por bateria, e com os motores de combustão tradicionais.

Partindo de uma força laboral de 50 trabalhadores em 2019, a Symbio emprega, agora, mais de 750 pessoas, e espera criar 1000 postos de trabalho em resultado do projeto HyMotive.

Symbio, líder mundial em pilhas de combustível

O Grupo confirma o seu objetivo de tornar-se num líder industrial mundial da tecnologia de pilhas de combustível.

A Symbio também está implantada nos EUA desde 2021, onde conta com uma fábrica-piloto na Califórnia, inicialmente abastecendo os centros europeus do Grupo. Atualmente, a Symbio está em busca de oportunidades para ampliar e construir uma nova giga-fábrica de pilhas de combustível nos EUA, com a finalidade de apoiar a emergente mobilidade do hidrogénio.

A SymphonHy está a ajudar a definir os standards de produção de pilhas de combustível que servirão de modelo industrial para os seus novos centros, em linha com o objetivo da Symbio, de produzir 200 000 unidades em todo o mundo até 2030.



Sobre a Symbio

A Symbio é líder em mobilidade de hidrogénio sem emissões, e um importante parceiro tecnológico e industrial dos pioneiros da mobilidade sustentável. O grupo combina liderança industrial, inovação disruptiva, e agilidade empresarial, para criar soluções à medida, e apoiar os seus clientes na aceleração da implementação dos seus quadros de referência de mobilidade limpa. Com mais de 30 anos de experiência, e de 6 milhões de quilómetros percorridos, e com o maior centro integrado de produção de pilhas de combustível de hidrogénio da Europa, a Symbio oferece uma ampla gama de StackPack (sistemas pré-validados e pré-integrados), que satisfazem todos os requisitos de potência, durabilidade e autonomia para a mobilidade com hidrogénio por estrada e fora de estrada. Propriedade em três partes iguais da Forvia, da Michelin e da Stellantis, o grupo aspira produzir 200 000 StackPacks por ano até 2030, para acelerar a implementação de uma mobilidade limpa, e respeitadora do meio ambiente e da saúde. Para mais informação: www.symbio.one.

Sobre a Forvia

Sétimo fornecedor mundial de tecnologia automóvel, a FORVIA compreende as forças tecnológicas e industriais complementares da Faurecia e da HELLA. Com mais de 290 fábricas industriais, 76 centros de I+D, e mais de 150 000 empregados, incluindo mais de 15 000 engenheiros de I+D em más de 40 países, a FORVIA oferece uma abordagem única e global aos desafios automobilísticos de hoje e de amanhã. Com 6 grupos de negócio, e uma sólida carteira de propriedade intelectual de mais de 14 000 patentes, a FORVIA aspira tornar-se no parceiro de inovação e integração eleito pelos fabricantes de automóveis de todo o mundo. Em 2022, o Grupo gerou vendas consolidadas de 25 500 milhões de euros. A FORVIA SE está cotada no Euronext Paris com o ticker FRVIA, e faz parte dos índices CAC Next 20 e CAC SBT 1.5°. A FORVIA pretende assumir-se como um agente de mudança comprometido com o apoio à transformação da mobilidade www.forvia.com

Sobre a Stellantis

A Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milán: STLAM / Euronext Paris: STLAP) é um dos principais fabricantes internacionais de automóveis e fornecedores de serviços de mobilidade. As suas marcas históricas e emblemáticas incorporam a paixão dos seus visionários fundadores, e a dos clientes atuais, nos seus produtos e serviços inovadores, incluindo Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys. Aproveitando a sua diversidade, a Stellantis lidera a mobilidade do amanhã, com o objetivo de tornar-se na maior empresa de tecnologia de mobilidade sustentável, em termos de qualidade, não de tamanho, criando, ao mesmo tempo, ainda mais valor para todas as partes interessadas, assim como para as comunidades em que opera. www.stellantis.com.

Sobre a Michelin

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector de pneus, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte, além de oferecer aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin desenvolve também materiais de alta tecnologia com diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132 000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

+34 618 525 277

jose.saura-vinssac@michelin.com

www.michelin.es

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA