

OPTIMIZAR LA OPERATIVA DE UNA FLOTA A TRAVÉS DE LA DIGITALIZACIÓN, EL ASESORAMIENTO Y EL MANTENIMIENTO PREDICTIVO DE LOS NEUMÁTICOS

EL TRABAJO REALIZADO CON LA EMPRESA ESPAÑOLA DE TRANSPORTE INTERNACIONAL LANJATRANS HA DEMOSTRADO LOS BENEFICIOS DEL NUEVO SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREDICTIVO DE LOS NEUMÁTICOS Y LAS SOLUCIONES DE GESTIÓN DE FLOTAS DE MICHELIN CONNECTED FLEET.

Mantener los neumáticos en buen estado es clave en una flota de transporte para favorecer el control del consumo de combustible y la seguridad de los conductores, vehículos y cargas. Hasta ahora, las empresas han realizado este control de forma manual, con sus propios equipos de taller o contratando servicios de terceros; confiando en la inspección visual y en lentos controles de presiones, difícilmente aplicables a todos los neumáticos de una flota de forma regular.

Con **la solución Smart Predictive Tire** que digitaliza los procesos, conecta los neumáticos y monitoriza en tiempo real la presión, la temperatura y el desgaste, MICHELIN Connected Fleet está revolucionando la gestión de flotas. Smart Predictive Tire ya ha sido reconocido con el **premio I-Innovation Award en la feria internacional SOLUTRANS de Lyon.**

Mantenimiento predictivo de los neumáticos

Con Smart Predictive Tire de MICHELIN Connected Fleet, las empresas son capaces de **monitorizar el desgaste de todos los neumáticos de la flota de forma independiente.** Gracias a la tecnología Quick Scan, patentada por Michelin, el vehículo pasa por una plataforma especial y el sistema detecta el desgaste de cada neumático. Con este dato y el histórico de uso del vehículo, el algoritmo desarrollado por Michelin es capaz de predecir el kilometraje restante de cada neumático. Esta información es clave para que el cliente pueda planificar con tiempo el mantenimiento de los neumáticos y **reducir al mínimo el tiempo parado de cada vehículo.** Además, conocer la vida útil permite aprovechar mejor cada neumático, evitando cambios anticipados e ineficientes.

La empresa de transporte **Lanjatrans** ha sido una de las primeras en implantar Smart Predictive Tire en su flota de más de 350 vehículos. Lanjatrans buscaba modernizar su operativa y pasar de las revisiones manuales a un sistema más digitalizado que mejore la eficiencia en la gestión del mantenimiento de los vehículos. En palabras de **Antonio Mingorance**, Gerente de Lanjatrans:

“Nuestro objetivo era digitalizar y automatizar todos los procesos que nos permiten la toma de decisiones sobre la flota y programar los tiempos de taller. En un negocio como este es importante tener los datos reales y actualizados de forma constante, para hacer una correcta previsión de costes y llevar un control muy exhaustivo de ellos.”

Lanjatrans ha pasado de los controles manuales de las presiones cuando el vehículo estaba en la base, a tener todos los neumáticos monitorizados y poder avisar al conductor cuando se produce una alerta de presión o temperatura, para evitar un reventón que provocaría el bloqueo del vehículo. **Rodolfo Gálvez** es el Responsable de Flota de Lanjatrans y la persona que ha comprobado más en detalle los beneficios del mantenimiento predictivo de los neumáticos. ***“Para la flota, Smart Predictive Tire es un aspecto clave, nos permite alargar la vida de los neumáticos y programar mejor los mantenimientos sin que ello afecte a la parte productiva de la flota y por tanto al tiempo de conducción y los descansos de los conductores”.***

La introducción de la solución combinada, que monitoriza las presiones y el desgaste de los neumáticos con alertas en tiempo real, ha permitido a Lanjatrans prácticamente eliminar las incidencias en carretera relativas a los neumáticos. ***“Nos ayuda a la predicción en tiempo de posibles asistencias en carretera gracias a sus alertas de presión y temperatura. Se han reducido las incidencias, entre 3 y 4 al mes, lo que supone entre 600 y 1.000 euros ahorrados por asistencia”***, comenta Gálvez.

Contacto estrecho con los expertos de Michelin

El servicio que MICHELIN Connected Fleet para la gestión de flotas con asesoramiento continuado, informes de análisis y planes de mejora es diferenciador. Antonio Mingorance valora el contacto estrecho con los expertos de gestión de flotas de Michelin siempre disponibles: ***“A parte de que el producto de Michelin es de una gran calidad, me gusta destacar el equipo humano que hay detrás. El denominador común de todos los compañeros de Michelin con los que trabajamos es que son grandes profesionales***

especializados en su área y tienen una gran capacidad de análisis y detección de nuestras necesidades. Gracias al seguimiento que hacen garantizan adaptar las soluciones a nuestra necesidad concreta."

El director de operaciones de Lanjatrans, **Rafa Porcel**, nos destaca otros beneficios importantes de las soluciones de gestión es de MICHELIN Connected Fleet junto a la localización y estado de los vehículos y las cargas: ***"Nos da un mapa claro de los tiempos de conducción y descanso de nuestros conductores, nos hace adelantarnos y prever exactamente la hora de llegada a la entrega y recogida de mercancía, y poder tener informado a nuestro cliente."*** La monitorización de la conducción también ha traído beneficios, como comenta: ***"Los conductores, lejos de verlo como una medida de control hacia ellos, lo han visto como una ventaja que les ayuda a mejorar la conducción y la seguridad."*** Un beneficio extra que ha notado Porcel es el fortalecimiento de la sensación de equipo entre conductores y compañeros de Tráfico: ***"He visto como el personal de Tráfico se ha involucrado muchísimo más con el día a día que tiene el conductor, lo que antes veían lejano, ahora les pilla más de cerca y el hecho de poder ayudarles y darles información les reconforta y han hecho mucho mejor equipo"***.

Mira el vídeo testimonial de Lanjatrans:

<https://www.youtube.com/watch?v= kUgBMF9S4M>

MICHELIN Connected Fleet powered by Masternaut integra todos los servicios y soluciones avanzadas de gestión de flotas del Grupo Michelin, que dan servicio a más de 600.000 vehículos y 70.000 clientes en todo el mundo, con 250.000 vehículos y 10.000 clientes sólo en Europa.

MICHELIN Connected Fleet powered by Masternaut ofrece soluciones de gestión de flotas, tecnología de vehículos conectados y servicios de gestión. Nos comprometemos a comprender las necesidades de nuestros clientes y a trabajar a su lado para mejorar el rendimiento de sus flotas con soluciones pragmáticas y eficientes. Nuestra misión es transformar los datos de movilidad en una ventaja competitiva, con soluciones que reducen costes, aumentan la productividad, mejoran la conducción y la seguridad vial, incrementan la seguridad del vehículo y su carga y optimizan el servicio para el cliente final.

MICHELIN Connected Fleet powered by Masternaut forma parte del Grupo Michelin, que con una voluntad incansable de progreso e innovación, tiene como objetivo proporcionar a sus clientes una movilidad más sostenible, segura, eficiente y respetuosa con el medioambiente.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Ronda de Poniente, 6

28760 Tres Cantos, Madrid, ESPAÑA

Marketing Manager de MICHELIN Connected Fleet

Isabel Muñiz: Móvil: +34 686 23 17 75 – isabel.muniz@masternaut.com

Gabinete de Prensa

Newspress Spain; **Gerardo Jiménez;** gjimenez@boosters.es