

PRODUCTO

Madrid, 6 de marzo, 2024

Michelin renueva su gama WILD ENDURO Racing Line y lanza el nuevo E-WILD Racing Line para usuarios de E-MTB

Basándose en la experiencia adquirida en los diferentes circuitos de los Campeonatos del Mundo de Enduro, E-Enduro y E-MTB CrossCountry, así como en los comentarios de sus pilotos, Michelin ha actualizado sus gamas de neumáticos para estas populares disciplinas.

Los neumáticos de la nueva gama **MICHELIN WILD ENDURO Racing Line** no sólo son más ligeros y más rápidos¹, sino que también mejoran su agarre en superficies mojadas en climas fríos². La posibilidad de elegir entre tres nuevos dibujos de la banda de rodadura hace que esta gama sea aún más versátil para cubrir todas las condiciones de utilización.

La nueva **MICHELIN E-WILD Racing Line** hace que la práctica de la bicicleta de montaña sea más divertida que nunca gracias a tecnologías que facilitan la transmisión de la potencia al suelo en las subidas más técnicas, a la vez que maximizan el agarre en los descensos.

Todas las gamas MTB MICHELIN Racing Line están diseñadas para satisfacer a los ciclistas más exigentes, que buscan las mejores prestaciones para ganar competiciones o quieren mejorar sus tiempos a nivel personal en cada salida.

Nueva gama MICHELIN WILD ENDURO Racing Line: altas prestaciones

Desarrollada pensando en los competidores de la Copa del Mundo de Enduro, la nueva gama MICHELIN WILD ENDURO Racing Line combina altas prestaciones y máximo dinamismo gracias a su tecnología de carcasa más ligera con la reconocida resistencia de su predecesor³.

Para ofrecer estas cualidades aparentemente opuestas de ligereza y robustez, los ingenieros de MICHELIN han trabajado en una nueva estructura de doble capa de 55 TPI que minimiza los movimientos de flexión, proporcionando así una mayor estabilidad en las curvas y en el aterrizaje tras los saltos. Para mejorar la resistencia a los pinchazos se ha añadido una capa protectora a la estructura interna del neumático.

La nueva gama MICHELIN WILD ENDURO Racing Line también se beneficia de la nueva tecnología "Magi-X" de Michelin, un compuesto que mejora el agarre en condiciones húmedas y frías (de 3°C a 10°C). La tecnología Magi-X también reduce las pérdidas de energía, contribuyendo a reducir el esfuerzo de pedaleo. En comparación con su predecesor, el nuevo MICHELIN WILD ENDURO Racing Line proporciona un aumento de potencia de 11 vatios, mientras que el ahorro de peso alcanza el 10%⁴.

La gama se presenta con dos dibujos para la banda de rodadura, diseñados para unas prestaciones superiores en los diferentes tipos de terreno que encuentran los pilotos de enduro.



El neumático **MICHELIN WILD ENDURO MS** (Mixed Soft) destaca en terrenos blandos, mientras que **MICHELIN WILD ENDURO MH** (Mixed Hard) rinde al máximo sobre las superficies más duras. Ambas opciones están disponibles tanto para su montaje en la rueda delantera como en la trasera. Por otro lado, Michelin ha renovado el diseño de la banda de rodadura de su neumático específico para el eje trasero, el **MICHELIN WILD ENDURO REAR Racing Line**, dirigido a los pilotos de enduro que buscan las máximas prestaciones.

MICHELIN WILD ENDURO MS MICHELIN WILD ENDURO MH MICHELIN WILD ENDURO Rear



Todos los neumáticos de la gama MICHELIN WILD ENDURO Racing Line están disponibles con el marcaje azul y amarillo en los flancos, así como en una versión oscura, para adaptarse a la estética que prefiera el piloto.



Dimensiones disponibles:

- MICHELIN WILD ENDURO MS Racing Line: 29x2.40 y 27.5x2.40.
- MICHELIN WILD ENDURO MH Racing Line: 29x2.50 y 27.5x2.50.
- MICHELIN WILD ENDURO REAR Racing Line: 29x2.40.



MICHELIN E-WILD Racing Line: el primer neumático MICHELIN diseñado a medida para las E-MTB más extremas

Aprovechando su experiencia tecnológica y su capacidad de innovación, Michelin ofrece su primer neumático de altas prestaciones específicamente desarrollado para bicicletas de montaña con asistencia eléctrica concebido para su uso en condiciones extremas.

Capaz de rendir en una amplia variedad de superficies, el nuevo neumático **MICHELIN E-WILD Racing Line** es un concentrado de alta tecnología. Incorpora una carcasa específica de doble capa de 55 TPI para reducir el movimiento y proporcionar una mayor estabilidad en las curvas y en los aterrizajes después de un salto, sea cual sea el tipo de terreno. La banda de rodadura está reforzada con dos capas de nylon trenzado que reducen el riesgo de pinchazos y pellizcos, mientras que los flancos también cuentan con refuerzos para ofrecer una protección global.

El dibujo de la banda de rodadura se ha diseñado para ofrecer el máximo agarre incluso en climas fríos (de 3°C a 10°C), gracias al uso de la nueva tecnología Magi-X. En el neumático MICHELIN E-WILD Rear (disponible en anchura de 2,60 pulgadas) presenta tacos asimétricos para una mejor transmisión de la potencia en las subidas técnicas con las pendientes más pronunciadas. El perfil de la MICHELIN E-WILD Front, inspirado en el de los neumáticos MICHELIN WILD ENDURO MS, ofrece a los pilotos la oportunidad de alcanzar su máximo nivel de rendimiento gracias a sus excelentes prestaciones de agarre en frenada y en inclinación.

MICHELIN E-WILD FRONT



MICHELIN E-WILD REAR



Dimensiones disponibles:

- MICHELIN E-WILD Front Racing Line: 29x2.40 y 29x2.60.
- MICHELIN E-WILD Rear Racing Line: 29x2.60 y 27.5x2.60.

(1) En comparación con la gama MICHELIN WILD ENDURO Front Racing Line de la generación anterior (dimensión utilizada para la prueba: 29x2.40).

(2) Mejora registrada hasta 3°C.

(3) Prueba interna realizada por pilotos profesionales Michelin comparando la gama anterior MICHELIN WILD ENDURO Front Racing Line con los nuevos neumáticos MICHELIN WILD ENDURO MS y MH Racing Line sobre suelo mojado, con una temperatura exterior de entre 3°C y 10°C.

(4) Prueba de resistencia a la rodadura y prueba "Pinch and Puncture" de pinchazo y pellizco con clavos de 1 mm a 3 mm de diámetro, realizada por Wheel Energy en mayo de 2023. Comparación realizada con el anterior MICHELIN WILD ENDURO Racing Line. Todas las pruebas se realizaron con una presión de inflado de 1,5 bar.



Imágenes disponibles en los siguientes enlaces:

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/ee0c36e2-bac3-4b7c-b2e6-3d873c655e79>

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/0b6e4572-b775-4fa7-bd13-04bb9a155018>

Acerca de Michelin

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 175 países, emplea a 132.000 personas y dispone de 67 centros de producción que en 2022 han fabricado alrededor de 200 millones de neumáticos (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN

comunicación-ib@michelin.com

www.michelin.es

X [@MichelinNews](#)  [@Michelinespana](#)  [@Michelinespana](#)  [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA