

## PRODUTO

Lisboa, 23 de março de 2024

### **Michelin renova a sua gama WILD ENDURO Racing Line e lança o novo E-WILD Racing Line para utilizadores de E-MTB**

Baseando-se na experiência adquirida nos diferentes circuitos dos Campeonatos do Mundo de Enduro, E-Enduro e E-MTB CrossCountry, assim como nas opiniões dos seus pilotos, a Michelin atualizou as suas gamas de pneus para estas populares disciplinas.

Os pneus da nova gama **MICHELIN WILD ENDURO Racing Line** não só são mais leves e mais rápidos<sup>1</sup>, como também vêm ser melhorada a sua aderência sobre superfícies molhadas em climas frios<sup>2</sup>. A possibilidade de escolher entre três novos desenhos da banda de rolamento faz com que esta gama seja ainda mais versátil, para cobrir todas as condições de utilização.

A nova gama **MICHELIN E-WILD Racing Line** torna a prática da bicicleta de montanha mais divertida do que nunca, graças a tecnologias que facilitam a transmissão da potência ao solo nas subidas mais técnicas, ao mesmo tempo que maximizam a aderência nas descidas.

Todas as gamas MTB MICHELIN Racing Line foram concebidas para satisfazer os ciclistas mais exigentes, que buscam as melhores prestações para vencer competições, ou pretendem melhorar os seus tempos, a nível pessoal, em cada saída.

#### **Nova gama MICHELIN WILD ENDURO Racing Line: altas prestações**

Desenvolvida a pensar nos competidores da Taça do Mundo de Enduro, a nova gama MICHELIN WILD ENDURO Racing Line combina altas prestações e o máximo dinamismo, graças à sua tecnologia de carcaça mais leve, com a reconhecida resistência da sua predecessora<sup>3</sup>.

Para oferecer estas qualidades aparentemente opostas, de leveza e robustez, os engenheiros da MICHELIN trabalharam numa nova estrutura de dupla capa de 55 TPI, que minimiza os movimentos de flexão, proporcionando, assim, uma maior estabilidade em curva e nas aterragens após os saltos. Para melhorar a resistência aos furos, foi acrescentada uma capa protetora à estrutura interna do pneu.

A nova gama MICHELIN WILD ENDURO Racing Line também beneficia da nova tecnologia "Magi-X" da Michelin, um composto que melhora a aderência em condições húmidas e frias (de 3°C a 10°C). A tecnologia Magi-X também reduz as perdas de energia, contribuindo para reduzir o esforço no pedalar. Por comparação com o seu antecessor, o novo MICHELIN WILD ENDURO Racing Line proporciona um aumento de potência de 11 Watt, ao passo que a redução de peso alcança os 10%<sup>4</sup>.

A gama apresenta-se com dois desenhos para a banda de rolamento, concebidos para uma superior performance nos diferentes tipos de terreno que os pilotos de enduro podem encontrar.



O pneu **MICHELIN WILD ENDURO MS** (Mixed Soft) destaca-se em terrenos macios, enquanto que o **MICHELIN WILD ENDURO MH** (Mixed Hard) dá o seu melhor sobre superfícies mais duras. Ambas as opções estão disponíveis tanto para montagem na roda dianteira, como na traseira. Por outro lado, a Michelin renovou o desenho da banda de rolamento do seu pneu específico para o eixo traseiro, o **MICHELIN WILD ENDURO REAR Racing Line**, dirigido aos pilotos de enduro que buscam a máxima performance.

MICHELIN WILD ENDURO MS    MICHELIN WILD ENDURO MH    MICHELIN WILD ENDURO Rear



Todos os pneus da gama MICHELIN WILD ENDURO Racing Line estão disponíveis com a marcação a azul e amarelo e s flancos, assim como numa versão escura, para se adaptarem à estética preferida pelo piloto.



Medidas disponíveis:

- MICHELIN WILD ENDURO MS Racing Line: 29x2.40 e 27.5x2.40.
- MICHELIN WILD ENDURO MH Racing Line: 29x2.50 e 27.5x2.50.
- MICHELIN WILD ENDURO REAR Racing Line: 29x2.40.



## MICHELIN E-WILD Racing Line: o primeiro pneu MICHELIN feito sob medida para as mais extremas E-MTB

Aproveitando a sua experiência tecnológica, e a sua capacidade de inovação, a Michelin oferece o seu primeiro pneu de altas prestações especificamente desenvolvido para bicicletas de montanha com assistência elétrica, concebido para uma utilização em condições extremas.

Concebido para oferecer uma elevada performance numa ampla variedade de superfícies, o novo pneu **MICHELIN E-WILD Racing Line** é um concentrado de alta tecnologia. Incorpora uma carcaça específica de dupla capa de 55 TPI, para reduzir o movimento, e proporcionar uma maior estabilidade em curva, e nas aterragens após um salto, seja qual for o tipo de terreno. A banda de rolamento é reforçada com duas capas de nylon entrelaçado, que reduzem o risco de furos e perfurações, ao passo que os flancos também contam com reforços, para oferecer uma proteção global.

O desenho da banda de rolamento foi concebido para oferecer a máxima aderência, inclusivamente em climas frios (de 3°C a 10°C), graças ao recurso à nova tecnologia Magi-X. No pneu MICHELIN E-WILD Rear (disponível com uma largura de 2,60 polegadas), apresenta saliências assimétricas, para uma melhor transmissão da potência nas subidas técnicas, com pendentes mais pronunciadas. O perfil do MICHELIN E-WILD Front, inspirado no dos pneus MICHELIN WILD ENDURO MS, oferece aos pilotos a oportunidade de alcançarem o seu nível máximo de desempenho, graças às suas excelentes prestações em termos de aderência em travagem e em inclinação.

MICHELIN E-WILD FRONT



MICHELIN E-WILD REAR



Medidas disponíveis:

- MICHELIN E-WILD Front Racing Line: 29x2.40 e 29x2.60.
- MICHELIN E-WILD Rear Racing Line: 29x2.60 e 27.5x2.60.

(1) Por comparação com a gama MICHELIN WILD ENDURO Front Racing Line da geração anterior (dimensão utilizada para o teste: 29x2.40)

(2) Melhoria registada de até 3°C

(3) Teste interno, efetuado por pilotos profissionais da Michelin, comparando a anterior gama MICHELIN WILD ENDURO Front Racing Line com os novos pneus MICHELIN WILD ENDURO MS e MH Racing Line, sobre piso molhado, com uma temperatura exterior de entre 3°C e 10°C

(4) Teste de resistência ao rolamento, e teste "Pinch and Puncture", de furo e perfuração, com pregos de 1 mm a 3 mm de diâmetro, realizado pela Wheel Energy, em maio de 2023. Comparação efetuada com o anterior MICHELIN WILD ENDURO Racing Line. Todas os testes foram efetuados com uma pressão de enchimento de 1,5 bar



Imagens disponíveis nos seguintes links:

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/ee0c36e2-bac3-4b7c-b2e6-3d873c655e79>

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/0b6e4572-b775-4fa7-bd13-04bb9a155018>

#### **Sobre a Michelin**

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector de pneus, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte, além de oferecer aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin desenvolve também materiais de alta tecnologia com diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132 000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicacion-ib@michelin.com](mailto:comunicacion-ib@michelin.com)

[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)

X [@MichelinNews](#) f [@Michelinportugal](#) in [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA