

## PRODUTO

Lisboa, 18 de março de 2024

### Michelin fornecedor exclusivo dos novos Peugeot 3008 e E-3008 para o mercado europeu

- Michelin escolhida pelo fabricante de automóveis francês Peugeot enquanto fornecedor exclusivo de pneus para os novos Peugeot 3008 e E-3008 comercializados na Europa
- Híbridas ou 100% elétricas, todas as versões da gama Peugeot 3008 montarão pneus feitos sob medida, que aportarão segurança, eficiência energética, duração, prazer de condução e tranquilidade, adaptando-se na perfeição às características destes SUV
- Produção europeia, o mais próxima possível dos mercados

Os engenheiros da Michelin trabalharam durante três anos para desenvolver as gamas de pneus dos novos Peugeot 3008 e E-3008<sup>1</sup>. As especificações incluíam expectativas muito elevadas em termos de segurança sobre piso seco e molhado, e, também, critérios chave, como a longa duração e a eficiência energética, domínios em que a Michelin é reconhecida como líder.

*“O veículo elétrico está a mudar muitos paradigmas do pneu”, afirma Philippe Jacquin, Vice-Presidente de Desenvolvimento de Pneus para Turismos e Comerciais Ligeiros da Michelin. “Faz aumentar o nível de exigência do pneu em vários critérios de forma simultânea, o que representa um desafio para os nossos engenheiros. De facto, fazer com que características teoricamente contraditórias evoluam em conjunto faz parte do ADN da Michelin, dado que estamos permanentemente a incrementar os limites da performance dos nossos pneus. Há mais de 10 anos que trabalhamos para compreender as características específicas dos veículos elétricos no que respeita aos pneus. A maior alteração provém do peso, que é sempre superior nos veículos alimentados por baterias. Nos modelos elétricos (BEV), para uma mesma medida, os pneus têm, por vezes, de suportar desde umas poucas dezenas (tecnologia híbrida suave mild-hybrid) adicionais, até várias centenas de quilos mais. Para mais, o facto de os motores elétricos entregarem o seu binário máximo logo desde o arranque provoca tensões adicionais, a que se juntam os efeitos da travagem regenerativa. É provável que este aumento das forças de tração e travagem, combinado com o aumento de peso, acelerem o desgaste. Temos tido em conta estes fatores no nosso processo de desenvolvimento, e isto é o que nos permitiu fornecer pneus específicos ao nosso parceiro. Pode dizer-se que os pneus do novo Peugeot 3008 respondem a todos estes critérios, e foram, realmente, concebidos para este modelo”.*

Para cobrir as necessidades de todas as versões do novo Peugeot 3008 e E-3008, a Michelin oferece três gamas de pneus – duas de verão e uma All Season – para jantes de 19" e 20":

---

<sup>1</sup> Para o mercado europeu



Para veículos comercializados na Europa:

- **MICHELIN e.PRIMACY:** é o primeiro pneu MICHELIN concebido tendo em conta todo o seu ciclo de vida, isto é, integrando a avaliação do seu impacto ambiental desde o design até à reciclagem. Combinando distintas tecnologias, é muito eficaz em termos de resistência ao rolamento, o que contribui para aumentar a autonomia dos veículos elétricos. Portanto, durante a sua utilização, é ecológico e económico, garantindo, ao mesmo tempo, as prestações que tornaram famosos os pneus MICHELIN: segurança, aderência e duração. O pneu MICHELIN e.PRIMACY estará disponível em 3 medidas: 235/50 R 20 104V, 235/55 R 19 105V e 225/55 R 19 103V.
- **MICHELIN CrossClimate 2 SUV:** representa a tranquilidade ao volante, sejam quais forem as condições meteorológicas e a estação do ano, dado que pode ser utilizado durante todo o ano. Este pneu combina as vantagens dos pneus de verão em termos de travagem, tanto sobre superfícies secas como molhadas, com as performances dos pneus de inverno em termos de tração e travagem em condições de inverno. A marcação 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) indica que está homologado para utilização em condições de inverno, inclusivamente em países em que é obrigatório um equipamento pneumático adequado. Está homologado em duas medidas: 225/55 R 19 103 V e 235/55 R 19 105 V.

Para veículos comercializados fora da Europa:

- **MICHELIN Pilot Sport 4 SUV:** este pneu de alta performance combina segurança e longa duração. Graças à sua grande reatividade nas mudanças de direção, e à sua precisão direcional, oferece uma boa resposta ao volante e uma excelente experiência de condução. Está disponível na medida 235/50 R 20 104V.

A Michelin mobilizou importantes recursos industriais para apoiar o êxito comercial do novo SUV da Peugeot. As fábricas europeias de Vitoria e de Valladolid, em Espanha, de Cuneo, em Itália, e de Bad Kreuznach, na Alemanha, fornecerão os pneus MICHELIN e.Primacy, MICHELIN Pilot Sport 4 SUV e MICHELIN CrossClimate 2 SUV, os quais equiparão, em exclusivo, todos os modelos Peugeot 3008 e E-3008<sup>2</sup>, garantindo, assim, uma produção o mais próxima possível dos mercados.

Imagens disponíveis no seguinte link:

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/f03e52b3-9ad7-478b-bb44-01cf8f3c30a0>

---

<sup>2</sup> Para o mercado europeu



#### **Sobre a Michelin**

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector de pneus, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte, além de oferecer aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin desenvolve também materiais de alta tecnologia com diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132 000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicacion-ib@michelin.com](mailto:comunicacion-ib@michelin.com)

[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)

[X @MichelinNews](#) [f @Michelinportugal](#) [in @Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA