

PRODUTO

Lisboa, 30 de abril de 2024

Michelin disponibiliza três gamas de pneus para o novo Porsche Macan elétrico

- Michelin propõe três gamas de pneus, especificamente desenvolvidos para o novo Porsche Macan elétrico
- As 14 referências satisfazem as características do novo SUV de propulsão cem por cento elétrica, assim como os variados tipos de utilização dos condutores
- Experiência da Michelin em veículos elétricos, SUV e desportivos zero emissões permite responder na perfeição às exigências da Porsche

Desde há mais de meio século, Michelin e Porsche trabalham juntas para superar os limites da inovação. Apresentado no passado dia 25 de janeiro, o novo Porsche Macan, o primeiro SUV totalmente elétrico da marca alemã, é um dos grandes projetos desenvolvidos em colaboração entre a Porsche e a Michelin, que acompanhou todas as gerações e evoluções do Macan, desde o seu lançamento, em 2014. Agora, a Michelin apresenta três gamas de pneus para este novo modelo, confirmando a sua posição de pioneiro, e de parceiro preferencial da Porsche.

Pneus sob medida para o Porsche Macan elétrico

A chegada do automóvel elétrico provocou uma disrupção no mundo dos pneus. Para satisfazer o ambicioso briefing de design do novo Porsche Macan, a Michelin recorreu à sua experiência e conhecimento dos veículos elétricos. Este trunfo é fruto de vários anos de investigação, e resultado da aprendizagem tecnológica que a Michelin desenvolveu ao longo de oito temporadas no Campeonato do Mundo de Fórmula E, onde a Porsche compete desde 2019.

Os pneus dos desportivos elétricos não só devem oferecer as mesmas prestações que os de um automóvel com motor de combustão, como também têm de superar outros desafios relacionados com a autonomia e o ruído de rolamento. Para mais, o peso da bateria aumenta a massa total do veículo, o que provoca um aumento das exigências, e repercute-se na longevidade dos pneus. Por último, a condução é outro elemento fundamental, e um desafio técnico, dado que os motores elétricos entregam todo o binário de forma instantânea, a qualquer momento. A Michelin teve em conta todas estas considerações quando chegou a altura de desenvolver os três pneus para o novo Porsche Macan elétrico, respeitando a assinatura Porsche, outro parâmetro crucial.

- **MICHELIN PILOT SPORT EV NEO:** Este pneu de verão foi especialmente desenvolvido para este veículo com tracção às quatro rodas. A sua estrutura interna, e os seus computos, foram concebidos para oferecer uma condução perfeita e suportar uma elevada potência. O MICHELIN Pilot Sport EV NEO (marcação específica, para ser utilizado unicamente pela Porsche) também aproveita toda a experiência da Michelin em termos de resistência ao rolamento (otimizando a autonomia), assim como a máxima aderência em superfícies molhadas e secas, sempre ao mais alto nível, independentemente da quilometragem do pneu. Também foi colocada ênfase especial no ruído de rolamento, mais difícil de controlar nos automóveis elétricos.



- **MICHELIN PILOT ALPIN 5 SUV NEO:** O pneu de inverno MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV foi concebido para oferecer elevados níveis de segurança, e as máximas prestações, durante os meses de inverno, em estradas frias, molhadas, ou cobertas de neve. Os blocos com lamelas na banda de rolamento permitem uma maior manobrabilidade, e controlam a distância de travagem em condições de baixa aderência. Este desempenho combina-se com a robustez destes pneus para SUV, que contam com flancos reforçados. O MICHELIN PILOT ALPIN 5 SUV NEO também conta com a marcação 3PMSF (Three-Peak Mountain Snowflake), que certifica a sua homologação para utilização no inverno.
- **MICHELIN PILOT SPORT A/S 4 NEO:** Este pneu, especialmente desenvolvido para veículos desportivos e de alta gama, oferece uma performance em condições de calor e conserva as suas propriedades quando as temperaturas descem. Oferece flexibilidade de utilização aos condutores que estão expostos a variações climáticas entre estações.

Estes três pneus, concebidos para o novo Porsche Macan elétrico, oferecem um amplo leque de utilizações para todos os condutores, superfícies e condições. Ao mesmo tempo, mantêm-se fiéis ao comportamento desportivo e rigoroso em estrada que define o novo Macan, que, até aqui, era proposto unicamente com motor de combustão, e, agora, também é totalmente elétrico.

Material gráfico disponível para download:

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/c14131e1-9872-4089-a70b-f3d1ccc922f2>

Sobre a Michelin

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector de pneus, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte, além de oferecer aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin desenvolve também materiais de alta tecnologia com diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132 000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

[X](#) [@MichelinNews](#) [f](#) [@Michelinportugal](#) [in](#) [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA