

PRODUCTO

Madrid, 23 de abril, 2024

MICHELIN City Street: el nuevo neumático de Michelin para bicicletas eléctricas urbanas

- Un 98% más de resistencia a los pinchazos en la banda de rodadura y un 73% más en los flancos, con una reducción de peso del 31%¹
- Distancias de frenado un 10% más cortas y un 22% más de agarre en curva en condiciones de suelo húmedo¹
- Diseño exclusivo que prioriza la eficiencia y el agarre en curva

En un momento en el que desplazarse de forma eco-responsable es una preocupación clave para el público en general, Michelin ha desarrollado un neumático diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los ciclistas urbanos. El nuevo neumático MICHELIN City Street les libera de los desafíos que supone la ciudad en el día a día, gracias a una protección mejorada contra los pinchazos y a una excelente duración, independientemente de la superficie y las condiciones.

MICHELIN City Street; más resistente y ligero gracias a la tecnología City Shield

En uso urbano, el peor contratiempo al que se enfrentan los ciclistas es sufrir un pinchazo durante la marcha. Para responder de forma eficaz a este problema Michelin ha desarrollado una tecnología especial para el nuevo neumático MICHELIN City Street, denominada City Shield.

La estructura del neumático está formada por una doble capa de protección de alta densidad. La primera cubre la banda de rodadura, mientras que la segunda protege toda la estructura del neumático, ofreciendo resistencia al desgarramiento lateral y a los pinchamientos por impacto, que se producen especialmente con bajas presiones de inflado. En comparación con el neumático MICHELIN Protek Max, el nuevo MICHELIN City Street ofrece un 98% más de resistencia a los pinchazos y un 73% más de resistencia a las perforaciones laterales, al tiempo que reduce su peso en un 31%¹.

Tecnología Magi-X: más agarre lateral y frenada más segura en carreteras mojadas

A la hora de diseñar el nuevo MICHELIN City Street, los ingenieros de Michelin se centraron en las principales exigencias de los usuarios de e-bikes en entornos urbanos. Gracias a la exclusiva tecnología Magi-X, MICHELIN City Street ofrece unas cualidades dinámicas de primer nivel y una gran seguridad en carreteras mojadas.

Al adoptar un compuesto innovador, el neumático aumenta su agarre en frenadas y aceleraciones, que pueden ser muy dinámicas con las modernas bicicletas eléctricas. Al mismo tiempo, el nuevo MICHELIN City Street proporciona una mayor estabilidad en las curvas, especialmente en condiciones húmedas.

Comparado con el MICHELIN Protek Max, el nuevo MICHELIN City Street ofrece un 10% más de agarre en frenada y un 22% más de agarre lateral en mojado¹.



Un diseño único y moderno para una mayor eficacia

MICHELIN City Street se beneficia de unas cualidades dinámicas optimizadas y, al mismo tiempo, adopta un diseño único¹. Su banda de rodadura central lisa garantiza una gran duración, mientras que las ranuras específicas en forma de V de la parte exterior ofrecen un mayor agarre en cualquier situación. Gracias a este diseño específico, MICHELIN City Street establece nuevos estándares en términos de seguridad, placer y eficacia en la conducción urbana¹.

MICHELIN City Street: polivalente y duradero

Disponible en su fase inicial de lanzamiento en 3 diámetros (26" - 559 mm; 27,5" - 584 mm; y 29" - 622 mm) y 5 anchuras (37 mm - 35C; 40 mm - 1,60"; 50 mm - 2,00"; 55 mm - 2,20"; y 60 mm - 2,40") el nuevo neumático MICHELIN City Street se adapta a la mayoría de bicicletas urbanas del mercado, tanto eléctricas como musculares, como por ejemplo las e-bikes urbanas E-25, e incluso eMTB utilizadas para desplazamientos diarios.

Equipados con el nuevo MICHELIN City Street, los usuarios podrán disfrutar plenamente de sus bicicletas y beneficiarse de una mayor seguridad y una mayor duración. El neumático MICHELIN City Street ofrece un 150% más de kilometraje en comparación con el neumático MICHELIN Protek Max².

¹ Pruebas realizadas el 25/04/2023 en el laboratorio independiente Wheel Energy sobre los neumáticos MICHELIN City Street 50-622 y MICHELIN Protek Max 47-622.

² Comprobación interna realizada entre diciembre de 2022 y marzo de 2023, comparando MICHELIN City Street 50-622 con MICHELIN Protek MAX 47-622.

Imágenes disponibles para su descarga en el siguiente enlace:

<https://contentcenter.michelin.com/porta1/shared-board/d54f45c8-b68a-4f5b-aa6d-aa7e9202116e>

Acerca de Michelin

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 175 países, emplea a 132.000 personas y dispone de 67 centros de producción que en 2022 han fabricado alrededor de 200 millones de neumáticos (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN

comunicación-ib@michelin.com

www.michelin.es

X [@MichelinNews](#)  [@Michelinespana](#)  [@Michelinespana](#)  [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA