

PRODUTO

Lisboa, 23 de abril de 2024

MICHELIN City Street: novo pneu Michelin para bicicletas elétricas urbanas

- Mais 98% de resistência aos furos na banda de rolamento, e mais 73% nos flancos, com uma redução de peso de 31%¹
- Distâncias de travagem 10% mais curtas, e mais 22% de aderência em curva, em condições de piso húmido¹
- Desenho exclusivo, privilegiando a eficiência e a aderência em curva

Num momento em que as deslocações efetuadas de forma eco responsável são uma preocupação determinante para o público em geral, a Michelin desenvolveu um pneu especificamente concebido para satisfazer as necessidades dos ciclistas urbanos. O novo pneu MICHELIN City Street liberta-os dos desafios que representa a cidade no dia-a-dia, graças a uma proteção melhorada contra os furos, e a uma excelente duração, independentemente da superfície e das condições.

MICHELIN City Street: mais resistente e leve graças à tecnologia City Shield

Em utilização urbana, o maior contratempo que enfrentam os ciclistas é sofrer um furo durante as viagens. Para responder de forma eficaz a este problema, a Michelin desenvolveu uma tecnologia especial para o novo pneu MICHELIN City Street, denominada City Shield.

A estrutura do pneu é formada por uma dupla capa de proteção de alta densidade. A primeira cobre a banda de rolamento, ao passo que a segunda protege toda a estrutura do pneu, oferecendo resistência aos rasgões laterais e aos furos por impacto, que se produzem, especialmente, com baixas pressões de insuflação. Por comparação com o pneu MICHELIN Protek Max, o novo MICHELIN City Street oferece mais 98% de resistência aos furos, e mais 73% de resistência às perfurações laterais, ao mesmo tempo que o seu peso foi reduzido em 31%¹.

Tecnologia Magi-X: maior aderência lateral, e travagem mais segura, em piso molhado

Quando da conceção do novo MICHELIN City Street, os engenheiros da Michelin centraram-se nas principais exigências dos utilizadores de e-bikes em ambientes urbanos. Graças à exclusiva tecnologia Magi-X, o MICHELIN City Street oferece qualidades dinâmicas de primeiro nível, e uma elevada segurança em piso molhado.

Ao adotar um composto inovador, o pneu vê aumentada a sua aderência em travagem e aceleração, as quais podem ser muito dinâmicas com as modernas bicicletas elétricas. Ao mesmo tempo, o novo MICHELIN City Street proporciona maior estabilidade em curva, especialmente em condições de piso húmido.

Quando comparado com o MICHELIN Protek Max, o novo MICHELIN City Street oferece mais 10% de aderência em travagem, e mais 22% de aderência lateral, em piso molhado¹.



Desenho único e moderno, para maior eficácia

O MICHELIN City Street beneficia de qualidades dinâmicas otimizadas e, ao mesmo tempo, adota um desenho único¹. A sua banda de rolamento central lisa garante uma grande duração, enquanto que as ranhuras específicas, em forma de V, da parte exterior oferecem uma maior aderência em qualquer situação. Graças a este desenho específico, o MICHELIN City Street estabelece novos padrões em termos de segurança, prazer e eficácia na condução urbana¹.

MICHELIN City Street: polivalente e duradouro

Disponível, na sua fase inicial de lançamento, em 3 diâmetros (26" - 559 mm; 27,5" - 584 mm; e 29" - 622 mm) e 5 larguras (37 mm - 35C; 40 mm - 1,60"; 50 mm - 2,00"; 55 mm - 2,20"; y 60 mm - 2,40"), o novo pneu MICHELIN City Street adapta-se à maioria das bicicletas urbanas do mercado, tanto elétricas como não elétricas, como, por exemplo, as e-bikes urbanas E-25, e, inclusivamente, eMTB, utilizadas para deslocações diárias.

Equipados com o novo MICHELIN City Street, os utilizadores poderão desfrutar plenamente das suas bicicletas, e beneficiar de uma maior segurança e de uma maior longevidade. O pneu MICHELIN City Street oferece mais 150% de quilometragem, por comparação com o pneu MICHELIN Protek Max².

¹ Testes realizados a 25/04/2023, no laboratório independente Wheel Energy, comprando os pneus MICHELIN City Street 50-622 e MICHELIN Protek Max 47-622.

² Avaliação interna realizada entre dezembro de 2022 e março de 2023, comparando o MICHELIN City Street 50-622 com o MICHELIN Protek MAX 47-622.

Imagens disponíveis para descarga na seguinte ligação:

<https://contentcenter.michelin.com/porta1/shared-board/d54f45c8-b68a-4f5b-aa6d-aa7e9202116e>

Sobre a Michelin

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector de pneus, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte, além de oferecer aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin desenvolve também materiais de alta tecnologia com diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132 000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

[X @MichelinNews](#) [f @Michelinportugal](#) [in @Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA