Lisboa, 2 de abril de 2024

**Mais performance para o downhill!**

**Nova gama de pneus MICHELIN DH Racing Line:**

**um verdadeiro plus em competição**

* Nova arquitectura, mais resistente, nova banda de rolamento, mais eficaz, e novo composto Magi-X, proporcionando maior aderência
* Mais leve, graças ao novo talão flexível
* Design mais atrativo, e maior variedade de medidas

Baseando-se na sua experiência, e no seu êxito, juntamente com as suas equipas parceiras, nas pistas da Taça do Mundo de Downhill UCI, a Michelin renova a sua gama de pneus concebidos para esta disciplina. Para responder às exigências desta disciplina tão técnica, em que os pneus desempenham um importante papel, a gama MICHELIN DH Racing Line 2.0 oferece prestações superiores, e uma resposta específica, com três produtos: MICHELIN D16, MICHELIN DH22 e MICHELIN DH MUD.

**Arquitetura totalmente nova para maior robustez**

As competições de downhill colocam exigências excecionalmente elevadas aos pneus, os quais não só devem oferecer uma resposta exemplar ao ciclista, como também têm que suportar as elevadas tensões associadas à aterragem após os saltos, e as geradas pelas curvas muito fechadas, sem esquecer a resistência às perfurações e aos furos.

A Michelin redesenhou a arquitetura dos seus novos pneus MICHELIN DH Racing Line, que agora contam com uma carcaça de duble capa de 55/120 TPI, para limitar a flexão nas aterragens, e permitir, assim, uma reaceleração mais eficaz. Ao limitar a deformação da carcaça, esta construção também melhora a estabilidade em curva. Para garantir uma maior resistência aos furos, recorre-se a uma dupla capa de nylon trançado que envolve o pneu, conferindo uma proteção que se estende de um lado ao outro do pneu. Esta arquitetura mais robusta não faz com que os pneus sejam mais pesados; pelo contrário, são 11% mais leves do que os modelos predecessores, o que se traduz numa aceleração mais eficaz com o mesmo esforço.

**Tecnologia Magi-X para uma superior aderência**

Numa corrida de downhill, a aderência dos neumáticos é um dos fatores determinantes para a segurança e para a performance: mais aderência significa mais confiança para o piloto, e, portanto, maior velocidade em curva. Por isso, em todos os pneus da nova gama MICHELIN DH Racing Line, os engenheiros da Michelin optaram por utilizar o composto Magi-X. Combinada com o desenho da banda de rolamento específico pra cada modelo, esta tecnologia proporciona a máxima aderência logo a partir de temperaturas muito baixas, sejam quais forem las condições do terreno ou da pista. Para mais, oferece uma melhoria global da eficiência de 19%, por comparação com a geração anterior.

**DH16, DH22, DH MUD: três pneus específicos, para uma resposta ainda melhor**

Para responder ainda melhor às expectativas dos pilotos, sem comprometer a performance, os engenheiros da Michelin também reformularam o desenho da banda de rolamento de cada um destes pneus. De este modo, a nova gama MICHELIN DH Racing Line oferece uma resposta mais específica, e, portanto, mais eficaz, em função das condições da pista, e do tipo de terreno que os ciclistas tenham de enfrentar.

* O pneu **MICHELIN DH16** conta com uma banda de rolamento especialmente concebida para o seu uso sobre superfícies duras e mistas. O desenho específico dos tacos laterais proporciona maior aderência, e, por isso, mais confiança em curva. O seu piso apresenta o design mais compacto da gama, proporcionando um maior contacto com o solo, que se traduz numa maior aderência, numa melhor distribuição da carga, e numa superior duração do pneu. O MICHELIN DH 16 é o pneu mais rápido da gama DH Racing Line.
* Por comparação com o seu antecessor, o **MICHELIN DH22** evoluiu significativamente, para garantir as melhores prestações sobre superfícies mistas e soltas. Foi reduzida a altura dos tacos, e, ao ter sido minimizada a flexão da banda de rolamento sob tensão, os ciclistas beneficiam de melhores prestações, e de uma maior eficácia nas fases de reaceleração, ao mesmo tempo melhorando a estabilidade em terrenos mais duros. Por fim, o perfil progressivo e arredondado dos tacos dos ombros reduz a resistência ao rolamento, e aumenta a aderência lateral, para melhorar a precisão em curva.
* O **MICHELIN DH MUD**, como o seu nome indica, é especialmente recomendado para utilização em pistas com lama e em terrenos macios. Graças à sua tecnologia “Cuttable Blocks”, utilizada nos tacos da banda de rolamento, o DH MUD cobre um amplo espectro de condições. Sobre superfícies macias e soltas, ou quando a camada de lama continua a ser diminuta, os tacos podem ser recortados, para aumentar a aderência e maximizar as prestações. Ao inverso, quando existe mais lama, o desenho da banda de rolamento mostra-se perfeitamente adaptado, e não requere qualquer intervenção. Em qualquer dos casos, independentemente das condições, o MICHELIN DH MUD proporciona aos ciclistas um elevado nível de confiança, e uma performance de primeiro plano.

Graças a esta evolução tecnológica, a nova gama MICHELIN DH Racing Line oferece um melhor equilíbrio em termos de prestações, graças a pneus mais leves, rápidos e resistentes, e com uma aderência superior à da anterior geração. Os novos pneus possuem, igualmente, um talão flexível, que permite dobrá-los, o que facilita o seu armazenamento e transporte. Por último, além da versão tradicional, com o logótipo da Michelin a cores, está, agora, disponível uma nova opção com flancos “escuros” e efeito carbono, que enriquece a gama.

A nova gama MICHELIN DH Racing está disponível para jantes de 27,5 e 29" em largura de 2,40.

Imagens disponíveis nos seguintes links:

MICHELIN DH MUD RL: <https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/8623fb86-7f02-4419-b721-517af6669166>

MICHELIN DH 22 RL : <https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/10fa0dcc-e22b-482b-8aa1-a8b7022a7887>

MICHELIN DH 16 RL : [https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/e7890380-295f-4129-](https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/e7890380-295f-4129-a626-f875b65d0fe0)

**Sobre a Michelin**

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector de pneus, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte, além de oferecer aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin desenvolve também materiais de alta tecnologia com diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132 000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

 comunicacion-ib@michelin.com



|  |
| --- |
| [www.michelin.pt](http://www.michelin.pt) |
| A black x symbol with white background  Description automatically generated[@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)  [@Michelinportugal](https://www.facebook.com/michelinportugal/)  [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/michelin/) |

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA