

PRODUTO

Lisboa, 2 de abril de 2024

Mais performance para o downhill! Nova gama de pneus MICHELIN DH Racing Line: um verdadeiro plus em competição

- Nova arquitectura, mais resistente, nova banda de rolamento, mais eficaz, e novo composto Magi-X, proporcionando maior aderência
- Mais leve, graças ao novo talão flexível
- Design mais atrativo, e maior variedade de medidas

Baseando-se na sua experiência, e no seu êxito, juntamente com as suas equipas parceiras, nas pistas da Taça do Mundo de Downhill UCI, a Michelin renova a sua gama de pneus concebidos para esta disciplina. Para responder às exigências desta disciplina tão técnica, em que os pneus desempenham um importante papel, a gama MICHELIN DH Racing Line 2.0 oferece prestações superiores, e uma resposta específica, com três produtos: MICHELIN D16, MICHELIN DH22 e MICHELIN DH MUD.

Arquitetura totalmente nova para maior robustez

As competições de downhill colocam exigências excepcionalmente elevadas aos pneus, os quais não só devem oferecer uma resposta exemplar ao ciclista, como também têm que suportar as elevadas tensões associadas à aterragem após os saltos, e as geradas pelas curvas muito fechadas, sem esquecer a resistência às perfurações e aos furos.

A Michelin redesenhou a arquitetura dos seus novos pneus MICHELIN DH Racing Line, que agora contam com uma carcaça de dupla capa de 55/120 TPI, para limitar a flexão nas aterragens, e permitir, assim, uma reaceleração mais eficaz. Ao limitar a deformação da carcaça, esta construção também melhora a estabilidade em curva. Para garantir uma maior resistência aos furos, recorre-se a uma dupla capa de nylon trançado que envolve o pneu, conferindo uma proteção que se estende de um lado ao outro do pneu. Esta arquitetura mais robusta não faz com que os pneus sejam mais pesados; pelo contrário, são 11% mais leves do que os modelos predecessores, o que se traduz numa aceleração mais eficaz com o mesmo esforço.

Tecnologia Magi-X para uma superior aderência

Numa corrida de downhill, a aderência dos neumáticos é um dos fatores determinantes para a segurança e para a performance: mais aderência significa mais confiança para o piloto, e, portanto, maior velocidade em curva. Por isso, em todos os pneus da nova gama MICHELIN DH Racing Line, os engenheiros da Michelin optaram por utilizar o composto Magi-X. Combinada com o desenho da banda de rolamento específico para cada modelo, esta tecnologia proporciona a máxima aderência logo a partir de temperaturas muito baixas, sejam quais forem as condições do terreno ou da pista. Para mais, oferece uma melhoria global da eficiência de 19%, por comparação com a geração anterior.



DH16, DH22, DH MUD: três pneus específicos, para uma resposta ainda melhor

Para responder ainda melhor às expectativas dos pilotos, sem comprometer a performance, os engenheiros da Michelin também reformularam o desenho da banda de rolamento de cada um destes pneus. De este modo, a nova gama MICHELIN DH Racing Line oferece uma resposta mais específica, e, portanto, mais eficaz, em função das condições da pista, e do tipo de terreno que os ciclistas tenham de enfrentar.

- O pneu **MICHELIN DH16** conta com uma banda de rolamento especialmente concebida para o seu uso sobre superfícies duras e mistas. O desenho específico dos tacos laterais proporciona maior aderência, e, por isso, mais confiança em curva. O seu piso apresenta o design mais compacto da gama, proporcionando um maior contacto com o solo, que se traduz numa maior aderência, numa melhor distribuição da carga, e numa superior duração do pneu. O MICHELIN DH 16 é o pneu mais rápido da gama DH Racing Line.
- Por comparação com o seu antecessor, o **MICHELIN DH22** evoluiu significativamente, para garantir as melhores prestações sobre superfícies mistas e soltas. Foi reduzida a altura dos tacos, e, ao ter sido minimizada a flexão da banda de rolamento sob tensão, os ciclistas beneficiam de melhores prestações, e de uma maior eficácia nas fases de reaceleração, ao mesmo tempo melhorando a estabilidade em terrenos mais duros. Por fim, o perfil progressivo e arredondado dos tacos dos ombros reduz a resistência ao rolamento, e aumenta a aderência lateral, para melhorar a precisão em curva.
- O **MICHELIN DH MUD**, como o seu nome indica, é especialmente recomendado para utilização em pistas com lama e em terrenos macios. Graças à sua tecnologia “Cuttable Blocks”, utilizada nos tacos da banda de rolamento, o DH MUD cobre um amplo espectro de condições. Sobre superfícies macias e soltas, ou quando a camada de lama continua a ser diminuta, os tacos podem ser recortados, para aumentar a aderência e maximizar as prestações. Ao inverso, quando existe mais lama, o desenho da banda de rolamento mostra-se perfeitamente adaptado, e não requer qualquer intervenção. Em qualquer dos casos, independentemente das condições, o MICHELIN DH MUD proporciona aos ciclistas um elevado nível de confiança, e uma performance de primeiro plano.

Graças a esta evolução tecnológica, a nova gama MICHELIN DH Racing Line oferece um melhor equilíbrio em termos de prestações, graças a pneus mais leves, rápidos e resistentes, e com uma aderência superior à da anterior geração. Os novos pneus possuem, igualmente, um talão flexível, que permite dobrá-los, o que facilita o seu armazenamento e transporte. Por último, além da versão tradicional, com o logótipo da Michelin a cores, está, agora, disponível uma nova opção com flancos “escuros” e efeito carbono, que enriquece a gama.

A nova gama MICHELIN DH Racing está disponível para jantes de 27,5 e 29" em largura de 2,40.

Imagens disponíveis nos seguintes links:

MICHELIN DH MUD RL: <https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/8623fb86-7f02-4419-b721-517af6669166>

MICHELIN DH 22 RL : <https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/10fa0dcc-e22b-482b-8aa1-a8b7022a7887>

MICHELIN DH 16 RL : <https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/e7890380-295f-4129->



Sobre a Michelin

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector de pneus, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte, além de oferecer aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin desenvolve também materiais de alta tecnologia com diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132 000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

X [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews) f [@Michelinportugal](https://www.facebook.com/Michelinportugal) in [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/michelin)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA