

PRODUTO

Lisboa, 24 de abril de 2024

Novo pneu de aviação MICHELIN Pilot: desempenho melhorado em termos de descolagem, aterragem e longevidade

- Após aprovação por parte da FAA, no passado dia 16 de novembro, EASA certifica novo pneu MICHELIN Pilot, que estabelece padrões em termos de desempenho nunca alcançados na categoria de Aviação Geral
- Novo pneu oferece uma resistência e uma durabilidade excepcionais, graças à sua avançada tecnologia, resultado de uma investigação e desenvolvimento de vanguarda
- Gama ampliada com 9 referências disponíveis, o que permite a sua montagem num grande número de aviões do mercado

O novo pneu de aviação MICHELIN Pilot estabelece padrões em termos de performance nunca antes alcançados na categoria de Aviação Geral, com melhoradas prestações em descolagem e aterragem, e uma vida útil mais longa. Depois da sua aprovação pela FAA*, no passado dia 16 de novembro de 2023, o MICHELIN Pilot viu esta certificação ser, agora, reconhecida pela AESA**.

Estrutura com uma excepcional durabilidade



O novo MICHELIN Pilot apresenta uma banda de rolamento com uma escultura muito profunda, que permite melhorar e prolongar a durabilidade do pneu. Graças a um inovador processo de fabrico, que integra nylon de última geração, garante uma elevada resistência, e um desgaste uniforme. Este novo pneu possui uma banda de rolamento com uma escultura 21% mais profunda do que a do melhor pneu da concorrência. Para a aeronave, tal significa menos tempo de imobilização, menos trocas de pneus, e, assim, mais tempo no ar.

O pneu MICHELIN Pilot foi concebido para oferecer uma proteção duradoura contra o ozono e a radiação UV em todas as estações do ano. A sua banda de rolamento conta, agora, com dois sulcos, ao invés de quatro, o que aumenta a quantidade de borracha em contacto com o solo, e reduz a taxa de desgaste. O formato mais profundo e largo dos sulcos garante, também, uma excelente resistência ao aquaplaning, e otimiza as prestações em termos de distância de travagem sobre piso molhado. O pneu MICHELIN Pilot oferece um ótimo conforto e um excepcional equilíbrio, tanto nas fases de rolamento como durante a aterragem.

* FAA : Federal Aviation Administration

**EASA: European Union Aviation Safety Agency



Nova referência do mercado disponível numa gama muito ampla

Após um muito bem-sucedido lançamento nos EUA, o novo pneu MICHELIN Pilot vê ser ampliada a sua comercialização com a introdução na Europa. A sua gama conta com 2 novas medidas determinantes: 6.00-6 6PR e 6.00-6 8PR. No total, são 9 as medidas atualmente disponíveis, o que permite a sua montagem num grande número de avões do mercado.

"Após a sua aprovação pela FAA, e o lançamento com êxito no mercado norte-americano, em 2023, estamos encantados por este pneu ter sido, agora, certificado pelas autoridades europeias. As suas características, em termos de durabilidade e prestação, assim como a sua disponibilidade numa ampla gama de medidas, fazem do pneu MICHELIN Pilot a nova de referência para o mercado da Aviação Geral", declarou Alicia Teillot, Vice-Presidente de Marketing e Comunicação da Michelin Aircraft.

Sobre a Michelin

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector de pneus, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte, além de oferecer aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin desenvolve também materiais de alta tecnologia com diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132 000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

[X](#) @MichelinNews [f](#) @Michelinportugal [in](#) @Michelin

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA