

PRODUTO

Lisboa, 19 de junho de 2024

Michelin amplia as suas gamas de estrada com os novos pneus de bicicleta MICHELIN Lithion 4 e MICHELIN Power Protection TLR

- Superior duração, graças a uma nova banda de rolamento com uma tecnologia exclusiva
- Mais aderência em qualquer condição graças à tecnologia Magi-X
- Maior resistência aos furos e às perfurações, garantida pela utilização de novas estruturas específicas

Há muito um protagonista principal do ciclismo de estrada, a Michelin melhora as suas gamas de pneus Lithion e TLR, concebidos para o ciclismo de fundo, e para o treino em qualquer condição meteorológica. Os novos MICHELIN Lithion 4 e MICHELIN Power Protection TLR respondem às exigências dos ciclistas que participam nestas disciplinas, especialmente em termos de longevidade, graças a uma excelente resistência aos furos e ao desgaste, mas, também, no que se refere ao prazer de condução, e ao desempenho em piso molhado.

MICHELIN Lithion 4: maior longevidade e mais tranquilidade

Baseando-se no êxito da gama de pneus Lithion, a Michelin desenvolveu o MICHELIN Lithion 4 a partir do feedback recebido pelos seus modelos anteriores. Este novo pneu foi concebido para responder às necessidades dos utilizadores apaixonados e exigentes com as suas equipas. Graças à utilização de novas tecnologias, e do desenvolvimento de novas medidas, o pneu MICHELIN Lithion 4 oferece uma gama de utilização mais alargada, ao mesmo tempo que otimiza a sua eficiência de rolamento.

O novo MICHELIN Lithion 4 beneficia do novo composto Magi-X da banda de rolamento, que oferece uma superior aderência em todas as condições, e uma maior duração. O desenho do piso foi especificamente concebido para oferecer uma maior eficiência ao rodar, assim como uma vantagem em termos de estabilidade de travagem, graças à secção central slick da banda de rolamento. Um novo desenho para os ombros proporciona maior aderência em curva, graças às novas ranhuras em forma de V.

Estas tecnologias combinam-se com uma carcaça reforçada de 60 TPI. Como resultado, o MICHELIN Lithion 4 também vê ser aumentada a sua resistência às agressões, para uma durabilidade ainda maior¹.

Por comparação com o MICHELIN Lithion 3, o novo pneu melhora a aderência sobre piso molhado em praticamente 8%, e a eficiência de rolamento em mais de 5%¹.

Novas cores e novas medidas

Para além das suas qualidades dinâmicas otimizadas, o MICHELIN Lithion 4 também se apresenta com uma nova cor, denominada "classic", com a banda de rolamento preta, e os flancos castanhos. Esta decoração junta-se à totalmente preta já disponível.



O MICHELIN Lithion 4 está disponível numa gama alargada de medidas, oferecendo aos adeptos múltiplas possibilidades de escolha para equipar bicicletas cada vez mais polivalentes. A partir de agora, este pneu Tube-type está disponível nas medidas 700x23 e 700x32. Esta gama permite equipar tanto bicicletas desportivas ultrafundo, como bicicletas com assistência elétrica, assim como satisfazer as expectativas dos aficionados do “Bike Packing”, que procuram fiabilidade, eficácia de rolamento e conforto, para percorrer as máximas distâncias com total autonomia.

Graças às vantagens que proporciona aos utilizadores, o MICHELIN Lithion 4 oferece uma versatilidade que faz dele um pneu único para o cicloturista exigente. Igualmente cómodo em condições secas, como em piso molhado, pode acompanhar os entusiastas durante toda a temporada, nas suas intensas saídas e sessões de treino.

MICHELIN Power Protection TLR: o pneu “Tubeless Ready” de longa duração

Para responder às expectativas dos utilizadores mais exigentes de bicicletas desportivas, a Michelin introduz o novo MICHELIN Power Protection TLR no mercado dos pneus “Tubeless Ready”. Esta nova referência eleva significativamente as prestações e a aderência, garantindo, ao mesmo tempo, uma maior resistência aos furos, independentemente das condições de utilização e do pavimento das estradas percorridas pelo utilizador.

Nova carcaça com múltiplas vantagens

O novo MICHELIN Power Protection TLR apresenta uma construção totalmente nova, baseada numa nova carcaça de 120 TPI. Mais robusta, esta nova estrutura utiliza um reforço de alta densidade, que vai de um flanco ao outro do pneu. Além de garantir uma maior resistência aos furos, inclusivamente quando o pneu é utilizado a baixa pressão, esta construção também proporciona uma melhor proteção dos flancos do pneu, e uma melhor retenção da pressão interna. Garantir este desempenho é especialmente importante quando se circula em condições difíceis, seja quando se rola com carga, por estradas em mau estado, ou com tempo húmido ou frio, no inverno. Para aproveitar ao máximo esta nova construção, o MICHELIN Power Protection TLR também adota a tecnologia do composto da banda de rolamento Magi-X, para aumentar a durabilidade e a aderência por comparação com o MICHELIN Power Cup TLR, especialmente em condições húmidas².

Por comparação com o MICHELIN Power Cup TLR, a aderência em curva também aumenta, graças à adoção de um novo desenho da escultura, e a banda de rolamento slick oferece uma maior fluidez e uma superior eficácia, simultaneamente melhorando a estabilidade em travagem².

Graças a todas estas inovações, o MICHELIN Power Protection TLR é quase 30% mais resistente aos furos e perfurações que o MICHELIN Power Cup TLR. Também oferece uma melhoria de praticamente 17% na performance de travagem em condições húmidas, e um incremento significativo da duração², para um maior potencial de quilometragem.

Disponível nas medidas 700x28, 700x30 e 700x32, o MICHELIN Power Protection TLR cobre uma ampla gama de necessidades em termos de utilização, especialmente em percursos exigentes, como as clássicas ou eventos cicloturistas do tipo Flandriennes, em que as alterações de pavimento são frequentes. Mais resistente e duradouro, e com um melhor desempenho em piso molhado, o MICHELIN Power Protection TLR é, sem dúvida, o pneu mais polivalente da gama “Tubeless Ready” da Michelin.

¹ Testes realizados em Wheel Energy a 26/05/2023 (ref. interna = 2303 - ROAD 25-622 Lithion 3 Black vs 25-622 Lithion 4 Black)

² Testes realizadas em Wheel Energy a 15/08/2023 (ref. interna = 2305 - ROAD 28-622 Power Protection TLR)



Sobre a Michelin

A Michelin está a construir uma empresa líder mundial no fabrico de compósitos, e em experiências que transformam a nossa vida. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

[X @MichelinNews](#) [f @Michelinportugal](#) [in @Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA