

Lisboa, 5 de junho de 2024

## **Michelin apresenta no SIL Barcelona 2024 as vantagens da sua inovadora solução Smart Predictive Tire**

- Desde o seu lançamento, há um ano, 5000 veículos das principais frotas de transporte europeias beneficiam já das vantagens da MICHELIN Smart Predictive Tire
- MICHELIN Connected Mobility oferece serviços e soluções globais para a eficiência, a segurança e a sustentabilidade do transporte, permitindo poupar até 12% no consumo de combustível, reduzir em até 80% os incidentes em estrada, e prolongar a vida do pneu em até 10%
- Escolha do pneu adequado, juntamente com a correta gestão da sua manutenção, e a digitalização na gestão, tem um impacto em 40% do custo total de propriedade (TCO) de uma frota

Os visitantes do Salão Internacional de Logística (SIL), que está a decorrer, de 5 a 7 de junho, na Feira de Barcelona, estão a ter a oportunidade de descobrir, em direto, a solução MICHELIN Smart Predictive Tire, que vem a completar a solução global MICHELIN Connected Mobility, uma oferta que combina cinco áreas de experiência numa única solução: tecnologia de veículos e pneus conectados, soluções de gestão para frotas, manutenção e gestão de pneus, suporte e assessoria, e, claro, a performance dos pneus MICHELIN.

### **MICHELIN Smart Predictive Tire: solução pioneira em que já confiam as principais empresas de transporte europeias**

Desde o seu lançamento, em julho de 2023, 5000 veículos das principais empresas de transporte europeias confiam e beneficiam já das vantagens da MICHELIN Smart Predictive Tire, a solução de manutenção preditiva de pneus, alertas de desgaste e pressão, que permite aumentar a eficácia, a segurança na condução, a produtividade e a sustentabilidade das frotas. Em concreto, a MICHELIN Smart Predictive Tire permite:

- Uma redução do consumo de combustível de até 3%, graças à redução do consumo de 2%<sup>1</sup>, associada à medição da pressão em tempo real combinada com as operações de manutenção, e a uma redução de até 1%<sup>3</sup>, ao permitir utilizar até 1,3 mm<sup>2</sup> mais de borracha na fase em que o pneu apresenta menor resistência ao rolamento, o que equivale a mais 10% na vida do pneu
- Uma redução de até 80%<sup>4</sup> do número de avarias por perda de pressão dos pneus, o que melhora a segurança e aumenta a produtividade, ao reduzir os tempos de imobilização dos veículos
- Uma redução das emissões de CO<sub>2</sub>, do consumo de matérias-primas, e dos resíduos, graças à poupança de combustível, à otimização do desgaste, e à redução do número de pneus danificados

Para tal, a MICHELIN Smart Predictive utiliza a **tecnologia MICHELIN QuickScan**, que permite controlar o desgaste do pneu ao fazê-lo circular sobre uma plataforma com scanners magnéticos, sem necessidade de deslocação à oficina, ou de imobilizar o veículo para ser revisto, juntamente com sensores de pressão e recetores TPMS, que supervisionam a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real, e algoritmos patenteados pela Michelin, para a análise dos dados. O sistema não só prevê quando será necessário levar a cabo as operações de manutenção, como também alerta em caso de uma leitura crítica de pressão, de temperatura ou de desgaste do pneu.

A MICHELIN Smart Predictive Tire recebeu o prémio para a inovação I-Innovation Award, na categoria Digital, na SOLUTRANS 2023, a feira para os profissionais do transporte urbano e por estrada, que teve lugar no passado mês de novembro, em Lyon, França.

A MICHELIN Connected Mobility oferece um amplo leque de benefícios globais, que contribuem de forma significativa para a eficiência e para a sustentabilidade das operações de transporte. Com a MICHELIN Connected Mobility, é possível poupar até 12% no consumo de combustível. Equipar uma frota com pneus MICHELIN X LINE Energy pode reduzir o consumo de combustível em até 5%<sup>5</sup>. Adicionalmente, o Smart Predictive Tire pode proporcionar uma redução adicional de até 3%<sup>1,2</sup>. As soluções de gestão de frota da MICHELIN Connected Fleet proporcionam uma poupança adicional de até 4%. Estes benefícios combinados permitem às empresas de transporte otimizar os seus custos operacionais, e reduzir a sua pegada de carbono de forma efetiva.

### **Rentabilidade e sustentabilidade: Michelin inova para responder aos desafios do transporte do amanhã**

A Michelin, que tem a inovação como imagem de marca desde há 135 anos, continua a investir na investigação e desenvolvimento – só em 2023, o grupo Michelin investiu mais de 1000 milhões de euros em inovação – para adaptar-se à nova mobilidade, e responder aos desafios do transporte do amanhã, o qual deverá ser mais rentável e mais sustentável.

No SIL Barcelona, a Michelin também mostrou um pneu homologado para autocarros fabricado com 58% de materiais sustentáveis, senhor de prestações idênticas às dos pneus atuais, um avanço que ilustra a experiência da Michelin na redução da resistência ao rolamento dos pneus. Desde 1995, ano em que lançou no mercado o seu primeiro pneu “green” para camião, a Michelin reduziu a resistência ao rolamento dos pneus de camião, em média, 50% nos pneus da gama de baixa resistência ao rolamento X line. Um fator chave, quando se tem em conta que um terço do consumo de energia do veículo é ocasionado pela resistência ao rolamento dos pneus.

Para além do produto, da escolha do pneu adequado, uma correta gestão da sua manutenção, e a digitalização na gestão das frotas, são fundamentais para evoluir na rentabilidade sustentável das frotas, em que o impacto total do pneu no custo total de propriedade (TCO) representa até 40%. Neste sentido, as soluções Michelin de veículos conectados para a gestão diária de frotas, a assistência ao cliente e a assessoria ajudam o transportador na hora de maximizar a eficiência e a rentabilidade. Atualmente, os serviços para frotas da Michelin conectam mais de 1,2 milhões de veículos em todo o mundo, recolhendo e compilando dados de mais de 300 milhões de viagens por ano.

Com esta completa oferta, que abrange desde gestão de frotas, pneus, e gestão de pneus, a Michelin reafirma o seu compromisso com a inovação, a sustentabilidade e a eficiência, ajudando as empresas de transporte a enfrentar os desafios do futuro com soluções integrais e avançadas.

Mediante a combinação de tecnologias avançadas e serviços personalizados, a Michelin facilita a monitorização, em tempo real, do estado dos pneus, e a manutenção preditiva, o que se traduz numa redução significativa das avarias e dos tempos de imobilização. Adicionalmente, com o seu enfoque na sustentabilidade, a Michelin não só melhora a eficiência das frotas, como contribui, também, para a redução da pegada de carbono, e para o uso de materiais reciclados e renovados.

<sup>(1)</sup> Estimativa interna Michelin, realizada em 2022, e calculada a partir de uma simulação de poupança de combustível baseada no seguinte método: comparação do consumo de combustível de um conjunto equipado com pneus novos, à pressão nominal recomendada, com o de um conjunto equipado com pneus novos com uma pressão 30% inferior à pressão nominal recomendada, em condições de condução idênticas (meteorologia, estado da estrada e comportamento do motorista). Os dois conjuntos estavam equipados com MICHELIN X MULTI Z & D 315/70 R22.5 na unidade tratora, e MICHELIN X MULTI T2 385/55R22.5 nos eixos do reboque, para uma utilização 100% de longo curso, com um peso total de 40 toneladas (trator + reboque + carga), e um consumo de referência de 32,42 l/100.

<sup>(2)</sup> Ganho máximo de mm medido mediante a utilização regular do Michelin QuickScan. combinado com as operações de manutenção necessárias. Medições comparativas realizadas em 6806 pneus desmontados entre 2020 e 2022, em 5 bases de 6 transportadores franceses equipados com a tecnologia Michelin QuickScan.

<sup>(3)</sup> Estimativa interna Michelin, calculada a partir de uma simulação de poupança de combustível por mm de borracha utilizada, realizada em 2022, comparando o consumo de combustível de um conjunto equipado com pneus novos, com o de um conjunto equipado com pneus gastos (à altura mínima legal da borracha, isto é, 1,6 mm). Os dois conjuntos estavam equipados com MICHELIN X MULTI Z & D 315/70 R22.5 na unidade tratora, e MICHELIN X MULTI T2 385/55R22.5 nos eixos do reboque, para uma utilização 100% de longo curso, com um peso total de 40 toneladas (trator + reboque + carga), e um consumo de referência de 32,42 l/100. A poupança no consumo de combustível observada por 1 mm de borracha adicional utilizada é de 0,8%. Ou seja, menos 1% de consumo de combustível por mais 1,3 mm de borracha.

<sup>(4)</sup> Redução máxima estimada do número de avarias devidas a uma baixa pressão de enchimento dos pneus em relação com a sua pressão nominal recomendada, graças ao controlo diário das medições de pressão, combinado com operações de manutenção adequadas. Estudo interno da Michelin, realizado sobre 7000 veículos na Europa equipados com a solução Michelin Effitrailer, com base num painel de 340 000 medições de pressão analisadas.

<sup>(5)</sup> Redução do consumo de combustível de até 5% equipando a frota com pneus MICHELIN X LINE Energy\*. Simulação realizada a 4 de abril de 2023, com base na metodologia VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool), comparando o Conjunto #1 (equipado com MICHELIN X LINE Energy Z2 & D2, de medida 315/70 R22.5, na unidade tratora \*; e MICHELIN X LINE Energy Tm na medida 385/55 R22.5, para os eixos do reboque) com o Conjunto #2 (equipado com MICHELIN X MULTI Z & D, de medida 315/70 R22.5m na unidade tratora, e MICHELIN X MULTI T2, de medida 385/55 R22., nos eixos do reboque), para uma utilização 100% de longo curso, com um peso total de 29 toneladas (unidade tratora + reboque + carga).

#### **Sobre a Michelin**

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector de pneus, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte, além de oferecer aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin desenvolve também materiais de alta tecnologia com diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132 000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 200 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN  
[comunicacion-ib@michelin.com](mailto:comunicacion-ib@michelin.com)

[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)

✕ [@MichelinNews](#)  [@Michelinportugal](#)  [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA