

Madrid, 2 de julio, 2024

La fábrica de Michelin en Lasarte cumple 90 años como referente de innovación

- El 24 de enero de 1934 se fabricó el primer neumático en Lasarte, la primera de las cuatro factorías de Michelin en España. Estaba destinado a un turismo, pertenecía a la serie Confort y se consideró muy revolucionario en su época
- Lasarte es la fábrica de referencia mundial en neumáticos de moto MICHELIN
- Con una capacidad de producción de hasta 12.000 toneladas al año, está considerada un polo de innovación dentro del grupo MICHELIN

El origen de la fábrica de Lasarte se remonta al año 1932, cuando Michelin escogió este emplazamiento para adquirir el terreno donde construir su primera fábrica en España. Lasarte era una ubicación estratégica por su cercanía con la frontera francesa, y su buena comunicación en general. Michelin cuenta actualmente con cuatro fábricas en España y un Centro de Investigación y Experiencias en Almería.

La historia de Lasarte está repleta de hitos, que se pueden resumir de la siguiente manera:

- **Año 1934:** El 24 de enero se fabrica el primer neumático para turismo, de la serie confort, con el nombre comercial de Doleance y capaz de recorrer más de 15.000 km. Fue un neumático revolucionario en su época.
- **1936-1945:** La guerra civil española y la 2ª Guerra Mundial obligó a la fábrica de Lasarte a reconvertirse. En 1940 se constituyó el "Servicio Médico", 16 años antes de que fuera una obligación legal para empresas de más de 100 trabajadores, y concediendo ayudas por enfermedad para costear los medicamentos. También colaboró socialmente con la cesión de tierras a trabajadores para cultivar huertas por la carencia de alimentos; y prestó ayuda humanitaria a refugiados.
- **1950-1980:** Michelin y Lasarte crecen en paralelo, contribuyendo a la industrialización y el crecimiento de la comarca. En este periodo en Lasarte se fabricaban todo tipo de neumáticos, excepto para aviones.
- **1980-2007:** Se lleva a cabo una reorganización industrial para especializarse en la fabricación de neumáticos de moto.
- **Desde 2007:** La fábrica de Michelin en Lasarte representa un polo de innovación mundial en la fabricación de neumáticos de moto de altas prestaciones tanto para carretera como para circuito, el desarrollo de nuevos tejidos y siendo proveedor mundial de membranas de gran tamaño.

Michelin Lasarte, referencia en innovación para el Grupo

De esta forma, la factoría Michelin de Lasarte es el polo estratégico de fabricación de neumáticos de moto del Grupo. Es el centro más especializado en neumáticos radiales de moto de altas prestaciones a nivel mundial, y donde se producen la mayor parte de ellos.



Lasarte es referencia del segmento de moto sport, carretera y off road, exportando más del 90% de la producción a todo el mundo, principalmente a Europa y América. Aquí se fabrican los neumáticos de moto de altas prestaciones tanto para carretera como para circuito que se utilizan en muchos campeonatos nacionales e internacionales. Por ejemplo, en Lasarte se fabrican todos los neumáticos MICHELIN de moto destinados a competición excepto los de MotoGP, aunque habría capacidad para ello.

Michelin tiene una relación directa con los principales constructores de motos para desarrollar conjuntamente los mejores productos y las más prestigiosas marcas confían en Michelin para equipar sus motos con sus neumáticos.

Una fuerza laboral innovadora y a la vanguardia

En línea con la evolución de la industria 5.0, poniendo la tecnología al servicio de las personas, la fábrica de Lasarte desarrolla continuamente iniciativas para mejorar las condiciones ergonómicas, la calidad de sus productos y el impacto en el entorno apoyándose en la automatización, la robotización y la digitalización de sus procesos. Un ejemplo de excelencia operacional es que todo el flujo de fabricación de neumáticos está totalmente automatizado. La capacidad de fabricación anual es de más de 12.000 toneladas de neumáticos, cifra que varía en función de las ventas.

El neumático exige tecnología punta para su fabricación, pero nada sería posible sin las personas, siendo el principal valor de Lasarte. Desde su implantación hasta hoy en día, cerca de 9.000 personas han trabajado en la fábrica de Michelin en Lasarte, con un plantilla de 490 personas en la actualidad.

La fábrica de Lasarte se alinea con la estrategia general del grupo Michelin como empresa vanguardista y comprometida con el medioambiente. Los próximos retos pasan por lograr que el 40% de sus materias primas sean de origen sostenible en 2030, con el objetivo de alcanzar el 100% en 2050.

Acerca de Michelin

Michelin está construyendo una compañía líder mundial en la fabricación de composites y experiencias que transforman nuestra vida. Pionera en la ciencia de los materiales desde hace más de 130 años, Michelin aprovecha su experiencia única para contribuir significativamente al progreso humano y a un mundo más sostenible.

Gracias a su incomparable dominio de los compuestos poliméricos, Michelin innova constantemente para fabricar neumáticos de alta calidad y componentes críticos para sectores tan exigentes como la movilidad, la construcción, la aeronáutica, la energía baja en carbono y la sanidad.

El cuidado que pone en sus productos y el profundo conocimiento del cliente inspiran a Michelin a ofrecer las mejores experiencias. Éstas comprenden desde soluciones basadas en datos e inteligencia artificial para flotas profesionales hasta el descubrimiento de excelentes restaurantes y hoteles recomendados por la Guía MICHELIN.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.es

X [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews) f [@Michelinespana](https://www.facebook.com/Michelinespana) i [@Michelinespana](https://www.instagram.com/Michelinespana) in [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/michelin)

Glorieta de Bibendum nº1 – 47009 Valladolid – ESPAÑA