

Lisboa, 2 de julho de 2024

Fábrica da Michelin em Lasarte cumpre 90 anos como referência da inovação

- A 24 de janeiro de 1934 fabricou-se o primeiro pneu em Lasarte, a primeira de quatro Michelin em Espanha. Destinava-se a um veículo de turismo, pertencia à série Confort, e foi considerado muito revolucionário na sua época
- Lasarte é a fábrica de referência mundial em pneus de moto MICHELIN
- Com uma capacidade de produção de até 12 000 toneladas por ano, é considerada um polo de inovação no seio do grupo MICHELIN

A origem da fábrica de Lasarte remonta ao ano de 1932, quando a Michelin escolheu esta localização para adquirir o terreno onde construir a sua primeira fábrica em Espanha. Lasarte era uma localização estratégica pela sua proximidade com a fronteira francesa, e as suas boas vias de comunicação em geral. A Michelin conta, atualmente, com quatro fábricas em Espanha, e com um Centro de Investigação e Experiências, em Almería.

A história de Lasarte está repleta de marcos, que se podem resumir do seguinte modo:

- **Ano de 1934:** A 24 de janeiro é fabricado o primeiro pneu para turismos, da série confort, com o nome comercial de Doleance. É capaz de percorrer mais de 15 000 km. Foi um pneu revolucionário na sua época.
- **1936-1945:** A guerra civil espanhola e a 2ª Guerra Mundial obrigaram a fábrica de Lasarte a reconverter-se. Em 1940 foi constituído o “Serviço Médico”, 16 anos antes de se tornar uma obrigação legal para empresas com mais de 100 trabalhadores, e concedendo ajudas por doença para custear os medicamentos. Também colaborou socialmente com a cedência de terras a trabalhadores, para o cultivo de hortas, devido à carência de alimentos; e prestou ajuda humanitária a refugiados.
- **1950-1980:** A Michelin e Lasarte crescem em paralelo, contribuindo para a industrialização e para o crescimento da comarca. Neste período, em Lasarte, fabricava-se todo o tipo de pneus, exceto para aviões.
- **1980-2007:** É levada a cabo uma reorganização industrial, para especializar-se no fabrico de pneus de moto.
- **Desde 2007:** A fábrica da Michelin em Lasarte representa um polo de inovação, a nível mundial, no fabrico de pneus de moto de altas prestações, para estrada como para circuito, no desenvolvimento de novos tecidos, e sendo fornecedora mundial de membranas de grandes dimensões.

Michelin Lasarte, uma referência em inovação para o Grupo

Desta forma, a fábrica da Michelin de Lasarte é um polo estratégico no fabrico de pneus de moto do Grupo. É o centro mais especializado em pneus radiais de moto de altas prestações a nível mundial, e onde é produzida a maior parte dos mesmos.



Lasarte é uma referência do segmento de moto sport, estrada e off road, exportando mais de 90% da produção para todo o mundo, principalmente Europa e América. Aqui são fabricados os pneus de moto de altas prestações, tanto para estrada como para circuito, que se utilizam em muitos campeonatos nacionais e internacionais. Por exemplo, em Lasarte são fabricados todos os pneus MICHELIN de moto destinados à competição, exceto os de MotoGP, ainda que exista capacidade para tal.

A Michelin tem uma relação direta com os principais construtores de motos, para o desenvolvimento conjunto dos melhores produtos, e as mais prestigiadas marcas confiam na Michelin para equipar as suas motos com os seus pneus.

Força laboral inovadora e na vanguarda

Em linha com a evolução da indústria 5.0, colocando a tecnologia ao serviço das pessoas, a fábrica de Lasarte desenvolve, em permanência, iniciativas para melhorar as condições ergonómicas, a qualidade dos seus produtos, e o impacto sobre o meio envolvente, apoiando-se na automatização, na robotização e na digitalização dos seus processos. Um exemplo de excelência operacional é todo o fluxo de produção de pneus estar totalmente automatizado. A capacidade de produção anual é de mais de 12 000 toneladas de pneus, valor que varia em função das vendas.

O pneu exige tecnologia de ponta para ser fabricado, mas nada seria possível sem as pessoas, que são o principal valor de Lasarte. Desde a sua implementação até hoje, cerca de 9000 pessoas trabalharam na fábrica da Michelin em Lasarte, sendo, atualmente, o efetivo de 490 pessoas.

A fábrica de Lasarte alinha-se com a estratégia geral do grupo Michelin, enquanto empresa de vanguarda, e comprometida com o meio ambiente. Os próximos desafios passam por conseguir que 40% das suas matérias-primas sejam de origem sustentável em 2030, com o objetivo de alcanças os 100% em 2050.

Sobre a Michelin

A Michelin está a construir uma empresa líder mundial no fabrico de compósitos, e em experiências que transformam a nossa vida. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

[X](#) [@MichelinNews](#) [f](#) [@Michelinportugal](#) [in](#) [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA