

## PRODUTO

Lisboa, 17 de outubro de 2024

### MICHELIN Alpin 7, segurança onde quer que vá nos invernos frios e com neve

- MICHELIN Alpin 7: mais segurança no inverno, mais 6% de capacidade de travagem em estradas com neve <sup>(1)</sup> e menor consumo de energia (classificação B), graças a uma redução de 9% da resistência ao rolamento<sup>(4)</sup>
- Nova gama de inverno MICHELIN Alpin 7 foi concebida para todo o tipo de veículos, sejam de combustão interna, híbridos ou elétricos, e contará com 62 medidas
- MICHELIN Alpin, uma gama de inverno de referência que, nas suas seis primeiras gerações, totaliza mais de 13 milhões de unidades comercializadas em 32 países

Como o seu nome indica, o pneu MICHELIN Alpin 7 faz o inverno a sua estação preferida. Esta nova geração da gama MICHELIN Alpin mantém a performance que tem feito desta gama de pneus de inverno uma referência: aderência nas condições mais severas (estradas frias, molhadas, ou cobertas de neve), e duração. Num mercado estável, que representa cerca de 20% de todos os pneus para turismos vendidos na Europa, das seis primeiras gerações foram vendidas, até à data, 13 milhões de unidades em 32 países.

#### As prestações do novo MICHELIN Alpin 7

Segundo os testes encomendados pela Michelin, e realizados pelo UTAC no norte da Finlândia (Mellatracks), em dezembro de 2023, o novo MICHELIN Alpin 7 destaca-se nos seguintes parâmetros:

- Segurança em estradas com neve e molhadas<sup>(5) (6)</sup>
- Melhores prestações sobre neve <sup>(1,2)</sup>
- Maior vida útil
- Redução do consumo de energia <sup>(3,4)</sup>



#### Tecnologias do MICHELIN Alpin 7

Um novo composto da banda de rolamento, concebido para baixas temperaturas, proporciona uma ótima aderência em aceleração, em travagem, e em curva.

As novas características chave são uma banda de rolamento direcional, com uma escultura que conta com maior número de lamelas, para melhorar a aderência em estradas molhadas ou cobertas de neve. Este elevado grau de lamelas melhora a aderência em travagem, e a tração sobre neve, em 6%<sup>(2)</sup>.

A banda de rolamento direcional ajuda os condutores a manter o controlo do seu veículo nas condições mais adversas.



Por último, graças à experiência da Michelin em impressão metálica 3D, que permite fabricar moldes de pneus muito complexos, o pneu MICHELIN Alpin 7 beneficia-se de um desenho evolutivo das lamelas, o que significa que aparecem novas ranhuras à medida que o pneu se desgasta. Este inovador desenho permite manter as prestações durante toda a vida útil do pneu, e utilizá-lo até ao indicador de desgaste.

#### LATEST GENERATION OF COMPOUND

Designed to deliver excellent grip in low temperatures.

#### DIRECTIONAL TREAD PATTERN

Directional & symmetric pattern for optimized road grip and traction in wet and snow conditions, with a central groove for increased resistance to aquaplaning and improved braking control.

#### MULTI-LAYER COMPOUND & EVOLUTIVE TREAD PATTERN

Multi-layer tread compound and evolutive tread pattern with grooves that emerge and widen as the tire wears, ensuring continued braking and traction on snow.

#### MAXTOUCH

Maximize the tire's contact with the road and evenly distribute the forces of acceleration, braking and cornering - delivering longer tread life without sacrificing performance.



## Medidas do MICHELIN Alpin 7

O novo pneu MICHELIN Alpin 7 estará disponível em 62 medidas, para jantes de 15 a 20 polegadas, e equipará as principais berlinas de gama média. Dedicado, principalmente, aos mercados europeus, este pneu será fabricado exclusivamente na Europa.

(1) Travagem sobre neve – Testes realizados pelo UTAC, a pedido da Michelin, no norte da Finlândia (Mellatracks), em dezembro de 2023, num VW Golf 8, com a medida 205/55 R16 91H. Baseado em testes de travagem sobre neve com ABS (entre 30 e 10 km/h), comparando o MICHELIN Alpin 7 (100%) com o MICHELIN Alpin 6 (93,6%), com pneus em estado de novos.

(2) Aceleração sobre neve – Testes realizados pelo UTAC, a pedido da Michelin, no norte da Finlândia (Mellatracks), em dezembro de 2023, num VW Golf 8, com a medida 205/55 R16 91H. Baseado em testes de aceleração sobre neve (entre 5 e 30 km/h), comparando o MICHELIN Alpin 7 (100%) com o MICHELIN Alpin 6 (98,5%), com pneus em estado de novos.

(3) Consumo de energia – Por consumo de energia entende-se o combustível para os veículos térmicos e híbridos, e a eletricidade para os veículos elétricos.

(4) Resistência ao rolamento – Testes realizadas em máquina pelo UTAC CERAM, Linas-Monthlery (França), a pedido da Michelin, em janeiro de 2024, na medida 205/55 R16 91T, comparando o MICHELIN ALPIN7 (7,444 kg/t) com o MICHELIN ALPIN 6 (8,238 kg/t).

(5) Aderência em piso molhado - tanto novo como desgastado, num MICHELIN Alpin 7 de medida 205/55 R16 91H, está acima do limite de aderência sobre piso molhado requerido pelo regulamento europeu R117.

(6) Segurança e mobilidade – o MICHELIN Alpin 7 está certificado para a sua utilização em condições de neve (com a marcação 3PMSF). Para receber a marcação 3PMSF, os pneus devem superar testes de performance, em termos de segurança e mobilidade, sobre neve.



### **Sobre a Michelin**

A Michelin está a construir uma empresa líder mundial no fabrico de compósitos, e em experiências que transformam a nossa vida. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicacion-ib@michelin.com](mailto:comunicacion-ib@michelin.com)

[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)

[X @MichelinNews](#) [f @Michelinportugal](#) [in @Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA