

## PRODUTO

Lisboa, 1 de outubro de 2024

### **MICHELIN CEREXBIB 2: dois inovadores pneus para equipar a avançada ceifeira-debulhadora CR11 da New Holland**

- Dois novos pneus MICHELIN CEREXBIB 2: resultado de uma colaboração exclusiva com a New Holland e o Grupo CNH
- Incorporação das duas novas medidas, VF900/65R46 CFO e VF 800/70R46 CFO, amplia a gama MICHELIN CEREXBIB 2
- Novos pneus incorporam a tecnologia MICHELIN ULTRAFLEX, uma importante inovação em pneus agrícolas, que comemora o seu vigésimo aniversário

A Michelin lança dois novos pneus MICHELIN CEREXBIB 2, fruto de uma colaboração exclusiva com a New Holland e o Grupo CNH. A Michelin, líder mundial no fabrico de pneus, fundada em 1889, e a New Holland, reconhecida pioneira no domínio da maquinaria agrícola, fundada em 1895, partilham valores comuns como a excelência e a inovação.

A Michelin colaborou em exclusivo com a New Holland para desenvolver duas novas medidas de pneus, especialmente concebidas para equipar a nova ceifeira-debulhadora CR11, cujas dimensões e peso representavam um desafio sem precedentes: como reduzir a compactação do solo, tendo em conta o excepcional tamanho da máquina e dos seus pneus?

A Michelin e o Grupo CNH assinaram um acordo de fornecimento exclusivo por um período de dois anos.

#### **Incorporación das novas medidas VF900/65R46 CFO e VF800/70R46 CFO amplia a gama MICHELIN CEREXBIB 2**

Estas duas novas medidas respondem a dois desafios técnicos importantes:

- A capacidade de carga desta nova ceifeira-debulhadora, com uma tremonha maior (20 000 litros), e uma barra de corte mais larga (15 metros)
- As limitações dimensionais relativas ao diâmetro e à largura da máquina, para cumprir as diferentes normativas que regulam o transporte por estrada na Europa

Estas novas medidas, que oferecem uma excepcional capacidade de carga, de mais de 19 toneladas métricas por pneu, e um impressionante diâmetro de 2,32 metros (para a medida VF900/65R46 CFO), representam um grande avanço na tecnologia dos pneus agrícolas.

Combinados com uma nova configuração do eixo traseiro, estes pneus de altas prestações não só aumentam a área de contacto em 23%<sup>1</sup>, e reduzem a pressão sobre o solo em 7%<sup>2</sup>, como otimizam o consumo total de combustível. Com efeito, é a única gama do mercado que oferece um bónus de carga cíclica de 10 km/h, para aumentar a carga ou reduzir a pressão dos pneus.



## **Tecnologia MICHELIN ULTRAFLEX, uma grande inovação no domínio dos pneus agrícolas, celebra o seu vigésimo aniversário**

Lançada em 2004, com os pneus MICHELIN XEOBIB, a inovadora tecnologia MICHELIN ULTRAFLEX celebra o seu 20º aniversário, marcando duas décadas de inovação no domínio dos pneus agrícolas. A tecnologia ULTRAFLEX proporciona uma maior área de contacto com o solo, diminuindo a compactação e a profundidade dos sulcos, para aumentar a produtividade. Um estudo da Universidade Harper Adams de Inglaterra, iniciado em 2012, demonstra que os pneus com tecnologia MICHELIN ULTRAFLEX, a baixa pressão, aumentam o rendimento agronómico em até 4%<sup>3</sup>. Para mais, os flancos reforçados, e os compostos de borracha específicos. Proporcionam uma excelente resistência, inclusivamente a baixa pressão. Esta tecnologia estava acompanhada da primeira norma industrial VF\* (Very High Flexion) de sempre, em 2004, seguida do standard IF\*\* (Improved Flexion), em 2006. Juntas, estas duas normas redefiniriam o uso dos pneus de baixa pressão.

*“Estamos orgulhosos da nossa colaboração com a New Holland. Foi um autêntico desafio técnico. A inovação e a excelência fazem parte do ADN do Grupo. Por isso, a Michelin continuará a desempenhar um papel fundamental na agricultura do amanhã, promovendo uma abordagem cada vez mais respeitadora do meio ambiente, e melhorando, ao mesmo tempo, a produtividade”,* declarou Nicolas Reboul, Diretor de Vendas de Equipamento de Origem de pneus agrícolas do Grupo Michelin.

### **Fotografias disponíveis no seguinte link:**

<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/625c0157-de9c-4656-8453-584ab8adb0c6>

### **Sobre a Michelin**

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicacion-ib@michelin.com](mailto:comunicacion-ib@michelin.com)

[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)

[X @MichelinNews](#) [f @Michelinportugal](#) [in @Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA

1. Baseado num cálculo interno da Michelin: a soma dos 4 pneus em máquinas CR11 (VF900/65R46 CFO / VF710/65R30 CFO) frente a CR10.90 (VF900/60R38 CFO / VF620/70R30 CFO), em condições de carga máxima no campo

2. Baseado num cálculo interno de Michelin: a soma das áreas de contacto dos 4 pneus, dividida pela carga total da máquina CR11 vs CR10.90, em condições de carga máxima no campo

3. Estudo Harper Adams iniciado em 2012

\* VF: representa uma flexão muito elevada, oferecendo uma redução de 40% da pressão, e um aumento de 40% da carga

\*\* IF: flexão melhorada, oferece uma redução de 20% da pressão, e um aumento de 20% da capacidade de carga