

PRODUTO

Lisboa, 4 de outubro de 2024

Michelin protagonista com as suas mais recentes inovações na MINExpo 2024, o evento da indústria mineira mais importante do mundo

- Michelin presente na feira MINExpo International 2024 para expor as suas mais recentes novidades destinadas ao sector da mineração
- Na MINExpo foi apresentado o MICHELIN XDR 4 SPEED ENERGY™, o primeiro pneu do mundo para mineração centrado na poupança de combustível e na melhoria das emissões
- Em destaque esteve, igualmente, a solução MICHELIN Better Haul Road, concebida para melhorar a segurança e a eficiência das operações mineiras

A Michelin teve uma presença de destaque junto dos profissionais da mineração de todo o mundo na MINExpo International 2024, o maior evento mundial da indústria mineira. Enquanto pioneira em materiais de engenharia, a Michelin conta com uma história de mais de 130 anos de novidades inovadoras: introdução do primeiro pneu radial para a movimentação de terras da indústria mineira, em 1959, do primeiro pneu de 63", em 1995, e do primeiro pneu radial para a maior carregadora do mundo, em 2023.

A Michelin comprometeu-se a juntar forças com os seus clientes do sector mineiro para ajudar a transformar a indústria, reduzindo o impacto ambiental não só das suas próprias operações, mas, também, dos produtos, dos serviços e da assistência que oferece. Desde pneus energeticamente eficientes, aos mais avançados sistemas de controlo da pressão, passando por consultores e engenheiros de assistência, a Michelin conta com um completo portfólio de produtos, serviços, soluções e assistência, para uma mineração segura, inteligente e sustentável.

No evento deste ano, a Michelin apresentou duas novidades capazes de impulsionar de forma exponencial a produtividade e a sustentabilidade na indústria mineira: o pneu MICHELIN XDR 4 SPEED ENERGY™, e a solução MICHELIN Better Haul Road.

MICHELIN XDR 4 SPEED ENERGY™: o primeiro pneu ultra-eficiente da indústria mineira

O pneu MICHELIN XDR 4 SPEED ENERGY™ é o primeiro pneu de baixo consumo da indústria mineira. Trata-se de um modelo que foi concebido para reduzir o consumo de combustível e diminuir as emissões de CO₂. De facto, o MICHELIN XDR 4 SPEED ENERGY™ consegue até 3,6% mais de poupança de combustível, por comparação com o pneu Michelin XDR 250 C^[1], o que se traduz numa poupança de 20 000 litros de combustível, equivalente a mais de 21 000 euros por camião por ano^[2]. Para uma frota de 50 camiões, tal equivaleria a uma poupança anual em torno de um milhão de euros, e a uma redução de 2600 toneladas das emissões de CO₂^[3].

Quando um veículo mineiro transporta uma carga e opera em diferentes terrenos, sejam duros ou macios, o pneu deforma-se e flexiona, gerando calor, que se traduz em perda de energia, e impõe ao veículo um maior esforço para avançar. O novo MICHELIN XDR 4 SPEED ENERGY™ conta com tecnologias de última geração, como um desenho otimizado da banda de rolamento, e um novo



composto de borracha, que permite ao pneu trabalhar a uma temperatura mais baixa e poupar energia, que pode ser empregue para propulsionar a maquinaria com maior eficiência. A maquinaria equipada com pneus Michelin XDR 4 SPEED ENERGY™ beneficia de uma redução da resistência ao rolamento, que se traduz num menor consumo de combustível^[1], em mais baixas emissões de CO₂^[1], e numa redução de custos.

Este novo pneu, que iniciará a sua carreira comercial em 2025, junta-se à gama [MICHELIN X MINE L4](#), que também esteve em exposição no stand da Michelin na MINExpo 2024. Um pneu para carregadoras de grandes dimensões, utilizadas em atividades de superfície, que melhora a mobilidade e a produtividade, graças a uma velocidade de tramming⁴ três vezes superior à do seu maior concorrente⁵. Também conta com uma proteção, e com uma resistência ao desgaste, excelentes, graças ao uso de cabos de aço, o que lhe confere uma arquitetura robusta, e uma resistência excepcional, nas mais duras condições mineiras.

MICHELIN Better Haul Road: maior segurança e produtividade na mina

As minas, pela sua própria natureza, são ambientes implacáveis, que requerem maquinaria robusta e o máximo esforço, tanto das máquinas como das equipas humanas. E, neste domínio, o estado dos caminhos utilizados para transferir os materiais pesados de um lado para o outro, dentro do complexo mineiro, assume uma importância vital: a qualidade destes caminhos repercute-se no tempo de imobilização dos veículos, e a sua gestão manual pode dificultar a eficácia operacional.

Desenvolvida em colaboração com três minas de todo o mundo, o MICHELIN Better Haul Road é uma solução digital, concebida para melhorar a segurança e a eficiência das operações mineiras, que permite aos responsáveis das minas vigiar de perto estas infraestruturas críticas. Graças à supervisão dos caminhos em tempo real, os operadores podem identificar rapidamente incidentes que possam surgir, como escombros ou danos. Seguidamente, o sistema permite-lhes registar o problema, na aplicação ou através da Internet, efetuar o acompanhamento do seu estado, e atribuir, de forma eficiente, uma equipa de reparação para abordar e resolver o problema. Daqui resultando uma maior rapidez, para não interromper o ritmo de produção, assim como uma otimização do consumo de energia, e uma melhoria do próprio caminho utilizado para o transporte de materiais.

(1) Baseado em testes internos no centro de testes Michelin CEMA, comparando o pneu Michelin 50/80R57 XDR 4 SPEED ENERGY™ e o pneu Michelin 50/80R57 XDR 250 C, num camião CAT793, em condições planas. Os resultados reais podem variar

(2) Considerando um custo médio do gasóleo de 4,45 \$/galão, a 15 de julho de 2024 (Costa Oeste dos EUA), como constante na página da Internet da Administração de Informação Energética dos EUA

(3) Redução de emissões estimada com base na premissa de que 1 litro de gasóleo equivale a 2,66 kg de CO₂

(4) Tramming é a movimentação de uma máquina vazia de um lugar de trabalho para o outro nas instalações da mina

(5) Baseado no Boletim Técnico da Firestone, número de referência BATO-OTR-TB-002-160719, utilizando uma temperatura ambiente de 38°C, e uma distância de tramming superior a 5 km, para o pneu diagonal 70/70-57 Firestone SRG DT LD L4, a 4 km/h, por comparação com o pneu 70/70R57 MICHELIN X MINE L4 **, que evidenciou uma velocidade de tramming três vezes superior (12 km/h). Os resultados reais podem variar



Sobre a Michelin

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)  [@Michelinportugal](https://www.facebook.com/Michelinportugal)  [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/Michelin)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA