

## PRODUCTO

Madrid, 18 de noviembre, 2024

### **Michelin amplia la oferta REMIX® 2 para la gama X® Multi y así completar su modelo multivida**

#### ***El doble de kilómetros, de ahorro y de protección al medioambiente***

- MICHELIN REMIX® 2 es un segundo recauchutado que permite alargar la vida de los neumáticos manteniendo prestaciones comparables a las de los neumáticos nuevos.
- Con REMIX® 2 se amplía el ciclo multivida de Michelin X® Multi, permitiendo una mejora del 33% en el coste por kilómetro.
- Con este programa, Michelin consigue mejorar la rentabilidad de las empresas de transporte con un enfoque sostenible por la reducción del uso de materias primas y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Michelin es muy consciente de los retos a los que se enfrentan las empresas de transporte y por eso trata de proporcionar siempre las mejores soluciones para optimizar los costes operacionales, sin descuidar aspectos como la sostenibilidad, el rendimiento y la eficiencia. Ahora, Michelin su oferta con la solución MICHELIN REMIX® 2, un segundo recauchutado disponible para los neumáticos del eje motor en los modelos MICHELIN X® Multi D, X® Multi HD D y X® Multi Grip D para una utilización polivalente regional en las dos medidas más habituales del transporte de mercancías por carretera (315/70 R 22.5 y 315/80 R 22.5). REMIX® 2 amplía la vida útil de los neumáticos, permite reducir significativamente los costes de explotación y refuerza el compromiso ambiental de las flotas de transporte, promoviendo la economía circular.

El desarrollo de MICHELIN REMIX® 2 permite a los transportistas extender la vida de los neumáticos disminuyendo los costes de explotación mediante un modelo multivida que comienza tras el primer uso. La solución multivida REMIX® permite al transportista aumentar en un 375% la duración de sus neumáticos. Esto es posible gracias a que REMIX® y REMIX® 2 son capaces de mantener niveles de duración y rendimiento muy similares al que brinda un neumático nuevo, incluyendo en ambas etapas ampliar con reesculturado un 25% más de duración en cada recauchutado. De esta manera se consigue una mejora del hasta un 33% en el CPK (coste por kilómetro), en comparación con el coste por kilómetro de un neumático nuevo.

#### **El modelo multivida de Michelin ahorra dinero y beneficia al planeta**

Este enfoque multivida no reduce la cuenta de gastos de explotación de las empresas, sino que también asegura las prestaciones comparables a las de los neumáticos nuevos<sup>(1)</sup> en materia de duración, tracción, adherencia, capacidad de carga y seguridad.

MICHELIN REMIX® 2 también ofrece ventajas para los distribuidores de neumáticos, quienes ahora pueden generar una nueva fuente de ingresos al aprovechar carcacas que anteriormente no se recauchutaban en el programa de renovado Michelin REMIX®. Esto supone una gran oportunidad de competitividad, ya que podrán ofrecer a sus clientes MICHELIN REMIX® 2 X® MULTI, fidelizando a las



flotas y reforzando su papel como prestador de servicios experto, innovador y sostenibles en la reducción de los costes operativos. Además, al ser neumáticos reesculturables, los distribuidores pueden ofrecer los múltiples servicios para el mantenimiento de los neumáticos que extienden la vida útil de los productos, proporcionando servicios de valor añadido que se traducen en ahorros tangibles y una mayor satisfacción del transportista.

En términos ambientales, MICHELIN REMIX® 2 marca un avance importante hacia un modelo más respetuoso con el planeta. Este segundo recauchutado permite ahorrar en materias primas al limitar la necesidad de fabricar neumáticos nuevos (lo cual contribuye a reducir la huella de carbono del sector) y la cantidad de residuos que deben procesarse.

Todo esto es posible gracias al uso de la integración en las carcassas de tecnologías patentadas por Michelin que favorecen su renovado, como POWERCOIL®, DURACOIL® e INFINICOIL®. En concreto, la tecnología INFINICOIL® presente en la gama MICHELIN X® MULTI consiste en el cinchado de la estructura de la carcassa con un cable de acero enrollado en espiral, lo que refuerza la estructura de los neumáticos y permite una mayor estabilidad y resistencia de la carcassa a lo largo de todo el ciclo de vida del neumático. Además, esta tecnología consigue un desgaste más uniforme y reduce la resistencia a la rodadura. Gracias a INFINICOIL® las carcassas MICHELIN son referencia en robustez, duración y calidad, y la posibilidad de este segundo recauchutado minimiza el impacto medioambiental y maximiza el aprovechamiento de los recursos.

**Material gráfico disponible en el siguiente enlace:**

<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/2929eda9-e8a8-4788-b489-b56c769e3dd9>

1) La mezcla y la escultura de la banda de rodadura de los neumáticos MICHELIN REMIX® son en gran medida las mismas que las utilizadas en los neumáticos MICHELIN nuevos. El 90% de la gama de neumáticos MICHELIN REMIX® se fabrica a partir del mismo patrón y con los mismos materiales que los neumáticos MICHELIN nuevos y, por consiguiente, son igual de eficientes. Según las evaluaciones internas efectuadas por el Centro de Investigación y Desarrollo de Michelin y los testimonios de clientes recopilados en Europa desde 2015.

**Acerca de Michelin**

Michelin está construyendo un líder mundial en composites y experiencias que cambian vidas. Pionera en la ciencia de los materiales desde hace más de 130 años, Michelin aprovecha su experiencia única para contribuir significativamente al progreso humano y a un mundo más sostenible.

Gracias a su incomparable dominio de los compuestos poliméricos, Michelin innova constantemente para fabricar neumáticos de alta calidad y componentes críticos para sectores tan exigentes como la movilidad, la construcción, la aeronáutica, la energía baja en carbono y la sanidad.

El cuidado que pone en sus productos y el profundo conocimiento del cliente inspiran a Michelin a ofrecer las mejores experiencias. Éstas comprenden desde soluciones basadas en datos e inteligencia artificial para flotas profesionales hasta el descubrimiento de excelentes restaurantes y hoteles recomendados por la Guía MICHELIN.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN

[comunicación-ib@michelin.com](mailto:comunicación-ib@michelin.com)

[www.michelin.es](http://www.michelin.es)

X [@MichelinNews](#)  [@Michelinespana](#)  [@Michelinespana](#)  [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA