

## PRODUTO

Lisboa, 18 de novembro de 2024

### **Michelin alarga a oferta REMIX® 2 para a gama X® Multi e completa, assim, o seu modelo multivida**

#### ***O dobro da quilometragem, da poupança e da proteção do meio ambiente***

- MICHELIN REMIX® 2 é uma segunda recauchutagem que permite incrementar a vida dos pneus, mantendo prestações comparáveis às dos pneus novos
- Com a REMIX® 2 amplia-se o ciclo multivida do Michelin X® Multi, permitindo uma melhoria de 33% do custo por quilómetro
- Com este programa, a Michelin consegue melhorar a rentabilidade das empresas de transporte com uma abordagem sustentável por via da redução do uso de matérias-primas e das emissões de CO<sub>2</sub>

A Michelin está muito consciente dos desafios que enfrentam as empresas de transporte, e, por isso, proporciona sempre as melhores soluções para otimizar os custos operacionais, sem descuidar fatores como a sustentabilidade, a performance e a eficiência. Agora, a Michelin alarga a sua oferta com a solução MICHELIN REMIX® 2, uma segunda recauchutagem disponível para os pneus do eixo de tração, nos modelos MICHELIN X® Multi D, X® Multi HD D e X® Multi Grip D para uma utilização polivalente regional, nas duas medidas mais habituais no transporte rodoviário de mercadorias (315/70 R 22.5 e 315/80 R 22.5). A REMIX® 2 incrementa a vida útil dos pneus, permite reduzir significativamente os custos de exploração, e reforça o compromisso ambiental das frotas de transporte, promovendo a economia circular.

O desenvolvimento da MICHELIN REMIX® 2 permite aos transportadores prolongar a vida dos pneus, reduzindo os custos de exploração mediante um modelo multivida que se inicia após a primeira utilização. A solução multivida REMIX® permite ao transportador aumentar em 375% a longevidade dos seus pneus. Tal é possível porque a REMIX® e a REMIX® 2 são capazes de manter níveis de duração e performance muito similares aqueles que oferece um pneu novo, incluindo, em ambas as etapas, ampliar, com a reesculturação, em 25% a duração em cada recauchutagem. Deste modo, consegue-se uma melhoria de até 33% do CPK (custo por quilómetro), por comparação com o custo por quilómetro de um pneu novo.

#### **Modelo multivida da Michelin poupa dinheiro e beneficia o planeta**

Esta abordagem multivida não só reduz os custos de exploração das empresas, como garante prestações comparáveis às dos pneus novos<sup>(1)</sup> em matéria de duração, tração, aderência, capacidade de carga e segurança.

A MICHELIN REMIX® 2 também oferece vantagens para os distribuidores de pneus, os quais podem, agora, gerar uma nova fonte de receitas ao aproveitar carcaças que anteriormente não se recauchutavam no programa de renovação Michelin REMIX®. Tal representa uma grande oportunidade em termos de competitividade, dado que poderão oferecer aos seus clientes a MICHELIN REMIX® 2



X<sup>®</sup> MULTI, fidelizando as frotas, e reforçando o seu papel enquanto prestador de serviços especializados inovador e sustentável na redução dos custos operacionais. Para mais, por se tratarem de pneus resculcuráveis, os distribuidores podem oferecer os múltiplos serviços para a manutenção dos pneus que prolongam a vida útil dos produtos, proporcionando serviços de valor acrescentado que se traduzem em poupanças tangíveis, e numa maior satisfação do transportador.

Em termos ambientais, a MICHELIN REMIX<sup>®</sup> 2 representa um avanço importante rumo a um modelo mais respeitador do planeta. Esta segunda recauchutagem permite poupar em matérias-primas, ao limitar a necessidade de fabricar pneus novos (o que contribui para reduzir a pegada de carbono do sector) e a quantidade de resíduos que devem ser processados.

Tudo isto é possível graças à integração, nas carcaças, de tecnologias patenteadas pela Michelin que favorecem a sua renovação, como a POWERCOIL<sup>®</sup>, a DURACOIL<sup>®</sup> e a INFINICOIL<sup>®</sup>. Em concreto, a tecnologia INFINICOIL<sup>®</sup>, presente na gama MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI, consiste no cintar da estrutura da carcaça com um cabo de aço enrolado em espiral, o que reforça a estrutura dos pneus, e permite uma maior estabilidade e resistência da carcaça ao longo de todo o ciclo de vida do pneu. Para mais, esta tecnologia consegue assegurar um desgaste mais uniforme, e reduz a resistência ao rolamento. Graças à INFINICOIL<sup>®</sup>, as carcaças MICHELIN são uma referência em termos de robustez, duração e qualidade, e a possibilidade desta segunda recauchutagem minimiza o impacto ambiental, e maximiza o aproveitamento dos recursos.

Imagens disponíveis no seguinte link:

<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/2929eda9-e8a8-4788-b489-b56c769e3dd9>

1) A mistura e a escultura da banda de rolamento dos pneus MICHELIN REMIX<sup>®</sup> são, em grande medida, as mesmas que as utilizadas nos pneus MICHELIN novos. 90% da gama de pneus MICHELIN REMIX<sup>®</sup> é fabricada a partir do mesmo padrão, e com os mesmos materiais, que os pneus MICHELIN novos, e, por conseguinte, são igualmente eficientes. Segundo as avaliações internas efetuadas pelo Centro de Investigação e Desenvolvimento da Michelin, e os testemunhos de clientes recolhidos na Europa desde 2015.

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicacion-ib@michelin.com](mailto:comunicacion-ib@michelin.com)

[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)

X [@MichelinNews](#) [f @Michelinportugal](#) [in @Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA