



INFORMACIÓN DE PRENSA

MOTORSPORT

Madrid, 18 de noviembre, 2024

Gran Premio Solidario Motul de Barcelona La extraordinaria contribución de Michelin fue aplaudida unánimemente en la Gran Final de Barcelona

- La amplia gama de especificaciones ofrecidas por Michelin permitió a los pilotos encontrar el mejor equilibrio en una pista de baja adherencia
- A pesar de las bajas temperaturas de mediados de noviembre, los pilotos lograron acercarse a los récords establecidos en mayo
- Jorge Martín se proclamó Campeón del Mundo FIM MotoGP™ 2024, mientras que Ducati se hizo con la triple corona: campeón de constructores, de equipos y de pilotos

Tras el reciente desastre natural en la región de Valencia, Dorna Sports eligió el circuito de Barcelona-Catalunya para albergar la gran final de la temporada. Con dos pilotos aún en disputa por el título mundial, Jorge Martín (Prima Pramac Racing) y Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team), la atención de los aficionados fue máxima durante todo el fin de semana.

Aunque la elección de Barcelona parecía intuitiva, las condiciones meteorológicas de noviembre y el trazado asimétrico del circuito, que naturalmente carece de agarre, plantearon dificultades.

Para responder a estas exigentes condiciones, Michelin amplió su gama de neumáticos, trayendo a Barcelona más neumáticos de los habituales. Basándose en las especificaciones de mayo, Michelin introdujo una nueva gama adaptada a temperaturas más bajas:

- **Neumáticos traseros:** se añadió un neumático aún más blando, lo que llevó a una redefinición de las opciones. El medio de mayo pasó a ser duro, el blando se convertía en medio, y un nuevo neumático blando se incorporaba a la selección.
- **Neumáticos delanteros:** se retiró la especificación Duro de mayo, considerada demasiado dura, y se sustituyó por dos nuevos neumáticos asimétricos que complementaban las opciones simétricas Medio y Blando.

*“Michelin ha realizado un excelente trabajo al ofrecer una amplia variedad de neumáticos”, declaró **Francesco Bagnaia** en la rueda de prensa del jueves. “Los ajustes realizados en mayo nos permiten concentrarnos plenamente en la evaluación de los neumáticos para el Tissot Sprint y la carrera”.*

Durante las sesiones de entrenamientos, los pilotos exploraron toda la gama de neumáticos MICHELIN Power Slick para perfeccionar sus elecciones. Esta preparación dio lugar a diversas estrategias durante el Tissot Sprint, con algunas decisiones de última hora y sorpresas, como la elección de Bagnaia de un neumático delantero Duro asimétrico, mientras que Martin optó por un Medio.



El Tissot Sprint fue finalmente ganado por Francesco Bagnaia, seguido de su compañero de equipo Enea Bastianini, mientras que Jorge Martín terminó tercero, manteniendo una cómoda ventaja de 19 puntos en la clasificación general.

El domingo, el Gran Premio Solidario Motul de Barcelona 2024 cumplió todas sus promesas, atrayendo a un público entusiasmado bajo un sol radiante. La salida se dio a las 14.00 horas, en condiciones ideales con 20°C en el aire y 25°C en la pista. Francesco Bagnaia partió desde la pole position e inmediatamente tomó el control de la carrera desde la primera curva. Siguió a Marc Márquez (Gresini Racing MotoGP) hasta la línea de meta, consiguiendo su undécima victoria de la temporada. Jorge Martín completó el podio en tercera posición, adjudicándose de paso el título del Campeonato del Mundo FIM de MotoGP 2024.

Piero Taramasso, responsable de los programas de competición de dos ruedas de Michelin: *"Con la excepcional dotación proporcionada en Barcelona, dimos a los pilotos una elección más amplia, incluso entre neumáticos simétricos y bi-neumáticos. Más de la mitad de los neumáticos suministrados eran de nueva producción. Nuestras fábricas de Cataroux (neumáticos delanteros) y Les Gravanches (neumáticos traseros) trabajaron sin descanso para producir la cantidad de neumáticos necesarios, garantizando al mismo tiempo una calidad impecable".*

"Se esperaba con impaciencia este último Gran Premio. Los resultados han estado a la altura de las expectativas, no sólo de los pilotos, sino también del público internacional, que ha acudido en masa a apoyar a los dos aspirantes al título. Michelin formó parte de este espectáculo y estamos orgullosos de ello. Enhorabuena a Jorge Martín por su título mundial y a Ducati por su triple corona".

"En 2024, con nuestra nueva gama de neumáticos y compuestos innovadores, los pilotos superaron los límites, batiendo todos los récords, a veces hasta por un segundo. Es un resultado excepcional que supera nuestras expectativas".

"Por último, me gustaría agradecer a nuestros ingenieros y técnicos su compromiso y su duro trabajo. Con las pruebas oficiales que empiezan el próximo martes, ¡ya estamos esperando el 2025 con ambición!".

Acerca de Michelin

Michelin está construyendo un líder mundial en composites y experiencias que cambian vidas. Pionera en la ciencia de los materiales desde hace más de 130 años, Michelin aprovecha su experiencia única para contribuir significativamente al progreso humano y a un mundo más sostenible.

Gracias a su incomparable dominio de los compuestos poliméricos, Michelin innova constantemente para fabricar neumáticos de alta calidad y componentes críticos para sectores tan exigentes como la movilidad, la construcción, la aeronáutica, la energía baja en carbono y la sanidad.

El cuidado que pone en sus productos y el profundo conocimiento del cliente inspiran a Michelin a ofrecer las mejores experiencias. Éstas comprenden desde soluciones basadas en datos e inteligencia artificial para flotas profesionales hasta el descubrimiento de excelentes restaurantes y hoteles recomendados por la Guía MICHELIN.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.es

X [@MichelinNews](#)  [@Michelinespana](#)  [@Michelinespana](#)  [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA