



## INFORMAÇÃO DE IMPRENSA

### MOTORSPORT

Lisboa, 18 de novembro de 2024

## Grande Prémio da Solidariedade Motul de Barcelona Extraordinário contributo da Michelin foi unanimemente aplaudido na Grande Final de Barcelona

- Ampla gama de especificações disponibilizadas pela Michelin permitiu aos pilotos encontrar o melhor equilíbrio numa pista de baixa aderência
- Apesar das baixas temperaturas de meados de novembro, os pilotos conseguiram aproximar-se dos recordes estabelecidos em maio
- Jorge Martín proclamado Campeão do Mundo FIM MotoGP™ 2024, ao passo que a Ducati fez o triplo: campeão de construtores, de equipas e de pilotos

Após o recente desastre natural na região de Valência, a Dorna Sports elegeu o circuito de Barcelona-Catalunha para albergar a grande final da temporada. Com dois pilotos ainda em disputa pelo título mundial, Jorge Martín (Prima Pramac Racing) e Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team), a atenção dos adeptos foi máxima durante todo o fim de semana.

Embora a escolha de Barcelona pareça intuitiva, as condições meteorológicas de novembro e o traçado assimétrico do circuito, que, naturalmente, carece de aderência, colocaram dificuldades.

Para responder a estas exigentes condições, a Michelin ampliou a sua gama de pneus, trazendo para Barcelona mais pneus do que os habituais. Baseando-se nas especificações de maio, a Michelin introduziu uma nova gama, adaptada a temperaturas mais baixas:

- **Pneus traseiros:** foi acrescentado um pneu ainda mais macio, o que levou a uma redefinição das opções. O médio de maio passou a ser duro, o macio tornava-se no médio, e um novo pneu macio era incorporado na seleção.
- **Pneus dianteiros:** foi suprimida a especificação Duro de maio, considerada demasiado dura, e substituída por dois novos pneus assimétricos que complementavam as opções simétricas Médio e Macio.

*“A Michelin realizou um excelente trabalho, ao oferecer uma ampla variedade de pneus”, declarou Francesco Bagnaia na conferência de imprensa de quinta-feira. “Os ajustes efetuados em maio permite-nos concentrarmo-nos plenamente na avaliação dos pneus para a Tissot Sprint e para a corrida”.*

Durante as sessões de treinos, os pilotos exploraram toda a gama de pneus MICHELIN Power Slick para aperfeiçoar as suas escolhas. Esta preparação deu lugar a diferentes estratégias durante a Tissot Sprint, com algumas decisões de última hora e, mesmo, surpresas, como a escolha de Bagnaia de um pneu dianteiro Duro assimétrico, enquanto Martin optou por um Médio.



A Tissot Sprint acabou por ser ganha por Francesco Bagnaia, seguido do seu companheiro de equipa Enea Bastianini, ao passo que Jorge Martín terminou em terceiro, mantendo uma cómoda vantagem de 19 pontos na classificação geral.

No domingo, o Grande Prémio da Solidariedade Motul de Barcelona 2024 cumpriu tudo aquilo que prometia, atraindo um público entusiasmado sob um sol radiante. A partida foi dada, às 14h00, em condições ideais, com 20°C no ar e 25°C na pista. Francesco Bagnaia largou da pole position, e imediatamente assumiu o controlo da corrida, logo desde a primeira curva. Foi perseguido por Marc Márquez (Gresini Racing MotoGP) até à linha de chegada, obtendo a sua décima primeira vitória da temporada. Jorge Martín completou o pódio na terceira posição, garantindo, por consequência, o título do Campeonato do Mundo FIM de MotoGP 2024.

**Piero Taramasso**, responsável pelos programas de competição de duas rodas da Michelin: *"Com a excepcional dotação proporcionada em Barcelona, oferecemos aos pilotos uma escolha mais alargada, inclusivamente entre pneus simétricos e bi-pneus. Mais de metade os pneus fornecidos eram de nova produção. As nossas fábricas de Cataroux (pneus dianteiros) e Les Gravanches (pneus traseiros) trabalharam sem descanso para produzir a quantidade de pneus necessários, garantindo, ao mesmo tempo uma qualidade impecável".*

*"Este último Grande Prémio era aguardado com impaciência. Os resultados estiveram à altura das expectativas, não só dos pilotos, mas, também, do público internacional, que acudiu em massa para apoiar os candidatos ao título. A Michelin tomou parte neste espetáculo, e estamos orgulhosos disso mesmo. Parabéns a Jorge Martín pelo seu título mundial, e à Ducati pelo seu triplo sucesso".*

*"Em 2024, com a nossa nova gama de pneus e compostos inovadores, os pilotos superaram os limites, batendo todos os recordes, por vezes por um segundo. Trata-se de um resultado excepcional que supera as nossas expectativas".*

*"Por fim, gostaria de agradecer aos nossos engenheiros e técnicos o seu compromisso e o seu trabalho árduo. Com os testes oficiais que começam na próxima terça-feira, já estamos à espera de 2025 com ambição!"*

#### **Sobre a Michelin**

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicacion-ib@michelin.com](mailto:comunicacion-ib@michelin.com)

[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)

X [@MichelinNews](#) f [@Michelinportugal](#) in [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA