



INFORMAÇÃO DE IMPRENSA

MOTORSPORT

Lisboa, 14 de novembro de 2024

Grande Prémio da Solidariedade Motul de Barcelona Michelin prepara um extraordinário jogo de pneus para a grande final de MotoGP

- Após o temporal que assolou a Comunidade Valenciana, os pilotos de MotoGP voltarão ao circuito de Barcelona-Catalunha para disputar a última corrida da temporada
- No passado mês de maio já se realizou um Grande Prémio neste mesmo circuito, mas as condições meteorológicas de novembro obrigam a adaptar o jogo de pneus
- Pela primeira vez esta temporada, Michelin disponibiliza um total de sete compostos de pneus, em vez de cinco. Serão disponibilizados quatro pneus dianteiros e três traseiros

Após o desastre natural que assolou, recentemente, a região de Valência, a Dorna Sports trabalhou para manter o final da temporada em Espanha. Deste modo, o circuito de Barcelona-Catalunha acolherá, este fim de semana, o Campeonato do Mundo FIM de MotoGP 2024. Para mais, é a segunda vez em seis meses que o campeonato se disputa na Catalunha, e a terceira em pouco mais de um ano, dado que o Grande Prémio de 2023 foi ali realizado em setembro. Esta particular sazonalidade levou a Michelin a rever o jogo de pneus destinado a este traçado.

“Entre maio e novembro, as diferenças de temperatura são tais que tivemos que adaptar-nos”, explica Piero Taramasso, responsável pelos programas de competição de duas rodas da Michelin. “A configuração do circuito não altera de forma fundamental a situação, mas esta pista, conhecida pelos seus baixos níveis de aderência, representa um desafio adicional. Para mais, é assimétrica, com muito maiores solicitações no lado direito do pneu. Como exige o regulamento nestas circunstâncias, introduzimos compostos adicionais, tanto para o pneu dianteiro como para o traseiro. Partimos do composto utilizado em maio, e adicionámos uma mais macio para a roda traseira, caso a pista esteja mais fria. Tal complementa os compostos macio e médio (que, agora, são médio e duro), que funcionaram muito bem, tanto na Tissot Sprint como no Grande Prémio. Estes três pneus serão assimétricos, com um ombro direito reforçado. Na frente, decidimos não levar o composto duro MICHELIN Power Slick que utilizámos em maio, uma vez que não cremos que fosse ser utilizado. Em seu lugar, mantemos as opções Macio e Médio, e acrescentamos duas especificações assimétricas, similares às de Valência, Sachsenring (Alemanha) e Phillip Island (Austrália), mas com um reforço no lado direito. Queremos oferecer aos nossos parceiros todas as soluções possíveis para gerir eficazmente a temperatura dos pneus, e proporcionar um final de campeonato tão espetacular quanto muitas das corridas desta temporada”.

Em resumo, neste mês de novembro, em Barcelona, os parceiros de Michelin disporão de quatro pneus para a roda dianteira: 1 pneu assimétrico Macio, 1 pneu simétrico nos compostos Médio e Duro, e, por último, uma opção Duro assimétrica, de novo com o lado direito reforçado. Para a roda traseira, encontramos as três denominações "Macio, Médio e Duro" para um pneu assimétrico, sendo o Médio e o Duro o Macio e o Médio do passado mês de maio.



Em caso de chuva, a gama MICHELIN Power Rain estará disponível com os compostos Macio e Médio, tanto para os pneus dianteiros como para os traseiros. Estes últimos também são assimétricos, com um lado direito mais duro, como nas gamas slick.

O circuito de Barcelona-Catalunha tem 4627 m de extensão, com seis curvas para a esquerda, e oito para a direita, e, ainda, uma reta de 1047 m. É uma pista onde é possível alcançar velocidades muito elevadas (mais de 350 km/h), e onde as ultrapassagens são habituais. No passado mês de maio foram estabelecidos novos recordes: Aleix Espargaró (Aprilia Racing) estabeleceu o recorde histórico do circuito em 1'38.190, Pedro Acosta (Red Bull GASGAS Tech 3) fez a volta mais rápida em corrida em 1'39.664, e a duração do Grande Prémio baixou para 40'11.726.

A ação em pista deste fim de semana arrancará na sexta-feira, 15 de novembro, às 10h45m, com os treinos livres 1 (45 minutos). Seguidamente, será realizada uma segunda sessão de qualificação (em que os 10 primeiros passarão diretamente à Q2), entre as 15h00m e as 16h00m. No dia seguinte, após os Treinos Livres, a qualificação de MotoGP terá lugar em duas sequências, entre as 10h50m e as 11h30m. Os dois primeiros pilotos da Q1 qualificar-se-ão também para a Q2 (12 pilotos no total). A corrida Sprint (12 voltas) terá início às 15h00m. O Grande Prémio, com 24 voltas previstas, está agendado para domingo, 17 de novembro, às 14h00.

Sobre a Michelin

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

X [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews) f [@Michelinportugal](https://www.facebook.com/Michelinportugal) in [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/michelin)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA