

## PRODUTO

Lisboa, 16 de dezembro de 2024

### Inovação em cada detalhe: BYD SEALION 7 maximiza o seu potencial elétrico com pneus MICHELIN Pilot Sport EV

- Novo BYD SEALION 7 equipado de série com pneus MICHELIN Pilot Sport EV, especificamente concebidos para veículos desportivos elétricos
- Altas prestações, precisão e eficiência juntam-se no SUV coupé elétrico aos pneus MICHELIN Pilot Sport EV para oferecer uma condução duradoura, divertida, ecológica e silenciosa
- Todos os pneus MICHELIN são compatíveis com veículos elétricos híbridos. Michelin equipa 7 em cada 10 veículos premium eletrificados

A BYD, o fabricante líder mundial de veículos híbridos plug-in, confia na Michelin para equipar o SEALION 7, um vanguardista SUV coupé de propulsão cem por cento elétrica que, tal como os pneus MICHELIN Pilot Sport EV que monta de série, conta com a tecnologia mais inovadora para combinar altas prestações e eficiência. Todas as versões do BYD SEALION 7 para o mercado europeu estão equipadas com pneus Michelin.

Especialmente quando se trata de um veículo elétrico, o desenvolvimento de um pneu é um autêntico desafio. Não só deve garantir a máxima autonomia possível, como ter em conta o superior peso destes veículos devido à bateria, o binário elevado e instantâneo dos motores elétricos, e ainda a travagem regenerativa e o funcionamento sem ruído.

Os pneus MICHELIN Pilot Sport EV, que resultam da experiência acumulada pela Michelin na competição, e da colaboração ao longo de mais de dez anos com os principais fabricantes de veículos elétricos, respondem às necessidades da BYD para maximizar as prestações do seu novo SUV coupé, graças a tecnologias como:

- **MICHELIN ElectricGrip Compound**, um composto com um perfil central de alta rigidez, que permite uma eficiente transmissão do elevado binário dos veículos elétricos
- **MICHELIN GreenPower**, um composto específico, que proporciona uma elevada eficiência energética, melhorando a autonomia da bateria
- **MICHELIN MaxTouch Construction**, uma estrutura que permite uma excelente resistência ao desgaste, fator chave em veículos elétricos como o SEALION 7, com um peso superior devido à bateria, e com uma elevada capacidade de aceleração
- **MICHELIN Acoustic**, que amortece a ressonância, graças a uma espuma de poliuretano específica no interior do pneu, para reduzir o ruído sentido no interior do veículo

Adicionalmente, o MICHELIN Pilot Sport EV é um pneu com um equilíbrio neutro de emissões de CO<sub>2</sub> no momento da compra<sup>1</sup>, e conta com o design Premium Touch, com acabamento aveludado nos flancos, que realça a aparência desportiva do veículo, unindo a performance à estética.

<sup>1</sup> A Michelin participa no financiamento de projetos concebidos para absorver ou evitar as emissões de CO<sub>2</sub>, e recorre aos créditos de carbono derivados destes projetos. Ao nível das emissões residuais vinculadas à produção de pneus MICHELIN Pilot Sport EV (desde a extração das matérias-primas à entrega dos pneus ao cliente). (Programa realizado em parceria com o fundo de carbono Livelihoods) - Cf. <https://www.michelin.com/en/sustainable-development-mobility/environment>



O BYD SEALION 7, proposto com duas capacidades de bateria, e em versões com um motor e tração traseira, ou com dois motores e tração total, oferece uma autonomia WLTP de até 502 km. A versão mais potente, com 530 cv (390 kW) de potência, e 690 Nm de binário máximo, é capaz de acelerar de 0 a 100 km/h em 4,5 segundos.

### **Todos os pneus MICHELIN compatíveis com veículos eletrificados**

Além dos pneus MICHELIN Pilot Sport EV e MICHELIN e.Primacy, desenvolvidos para maximizar as prestações dos veículos eletrificados, como a autonomia da bateria, a eficiência, ou o ruído, toda a gama de pneus MICHELIN é compatível com todas as tecnologias de veículos, incluindo híbridos e elétricos.

Tal é possível porque, ao longo de mais de 135 anos, a Michelin centrou os seus esforços em desenvolver pneus para os automóveis mais exigentes. A aposta do grupo Michelin na inovação, com investimentos que, só no ano passado, ascenderam a 1200 milhões de euros, e com a competição enquanto melhor laboratório de testes, são fatores que tornam possível que as inovações, as tecnologias e as características de todas as gamas de pneus MICHELIN para veículos de propulsão térmica respondam na perfeição às necessidades dos veículos elétricos em termos de segurança, duração, eficiência energética, resistência à carga, e ruído. Atualmente, a Michelin equipa 7 em cada 10 veículos premium de propulsão elétrica.

#### **Sobre a Michelin**

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicacion-ib@michelin.com](mailto:comunicacion-ib@michelin.com)

[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)

[X @MichelinNews](#) [f @Michelinportugal](#) [in @Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA