

PRODUCTO

Madrid, 16 de diciembre, 2024

Innovación en cada detalle: el BYD SEALION 7 maximiza su potencial eléctrico con MICHELIN Pilot Sport EV

- El nuevo BYD SEALION 7 equipa de serie neumáticos MICHELIN Pilot Sport EV, diseñados específicamente para vehículos deportivos eléctricos
- Altas prestaciones, precisión y eficiencia se dan la mano en el SUV coupé eléctrico y los neumáticos MICHELIN Pilot Sport EV para ofrecer una conducción duradera, divertida, ecológica y silenciosa
- Todos los neumáticos MICHELIN son compatibles con vehículos eléctricos híbridos. Michelin equipa 7 de cada 10 vehículos premium electrificados

BYD, el fabricante líder mundial en vehículos enchufables, confía en Michelin para equipar al SEALION 7, un vanguardista SUV coupé de propulsión cien por cien eléctrica que, al igual que los neumáticos MICHELIN Pilot Sport EV que equipa de serie, cuenta con la tecnología más innovadora para combinar altas prestaciones y eficiencia. Todas las versiones del BYD SEALION 7 para el mercado europeo equipan neumáticos Michelin.

Especialmente cuando se trata de un vehículo eléctrico, el desarrollo de un neumático es un auténtico desafío. No solo deben garantizar la máxima autonomía posible, sino también tener en cuenta el mayor peso de estos vehículos debido a la batería, el par elevado e instantáneo de los motores eléctricos, así como la frenada regenerativa y el funcionamiento sin apenas ruido.

Los neumáticos MICHELIN Pilot Sport EV, que son el resultado de la experiencia acumulada por Michelin en competición y durante más de diez años colaborando con los principales fabricantes de vehículos eléctricos, responden a las necesidades de BYD para maximizar las prestaciones de su nuevo SUV coupé gracias a tecnologías como:

- **MICHELIN ElectricGrip Compound**, un compuesto con un perfil central de alta rigidez que permite un eficiente transmisión del elevado par motor de los vehículos eléctricos
- **MICHELIN GreenPower**, un compuesto específico que proporciona una elevada eficiencia energética, mejorando la autonomía de la batería
- **MICHELIN MaxTouch Construction**, una estructura que permite una excelente resistencia al desgaste, factor clave en vehículos eléctricos como el SEALION 7, con un mayor peso debido a la batería y con una elevada capacidad de aceleración
- **MICHELIN Acoustic**, que amortigua la resonancia gracias a una espuma específica de poliuretano en el interior del neumático para reducir el ruido percibido en el interior del vehículo

Además, MICHELIN Pilot Sport EV es un neumático con un balance neutro de emisiones de CO₂ en el momento de la compra¹, y cuenta con el diseño Premium Touch con el acabado aterciopelado en los flancos que realza la apariencia deportiva del vehículo, uniendo las prestaciones a la estética.

¹ Michelin participa en la financiación de proyectos diseñados para absorber o evitar las emisiones de CO₂ y recurre a los créditos de carbono derivados de estos proyectos. Al nivel de emisiones residuales vinculadas a la producción de neumáticos MICHELIN Pilot Sport EV (desde la extracción de las materias primas hasta la entrega de los neumáticos al cliente). (Programa realizado en asociación con el fondo de carbono Livelihoods) - Cf. <https://www.michelin.com/en/sustainable-development-mobility/environment>



El BYD SEALION 7, que se ofrece con dos capacidades de batería y en versiones con un motor y tracción trasera o con dos motores y tracción total, ofrece una autonomía WLTP de hasta 502 km. La versión más potente, con 530 CV (390 kW) y 690 Nm de par, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos.

Todos los neumáticos MICHELIN son compatibles con vehículos electrificados

Además de los neumáticos MICHELIN Pilot Sport EV y MICHELIN e.Primacy, desarrollados para maximizar las prestaciones de los vehículos electrificados como la autonomía de la batería, la eficiencia o el ruido, toda la gama de neumáticos MICHELIN es compatible con todas las tecnologías de vehículos, incluyendo híbridos y eléctricos.

Esto es posible gracias a que durante más de 135 años, Michelin ha centrado sus esfuerzos en desarrollar neumáticos para los coches más exigentes. La apuesta del grupo Michelin por la innovación, con inversiones que solo el pasado año ascendieron 1.200 millones de euros y con la competición como mejor laboratorio de pruebas, hacen posible que las innovaciones, las tecnologías y las características de todas las gamas de neumáticos MICHELIN para vehículos de propulsión térmica respondan a la perfección a las necesidades de los vehículos eléctricos en términos de seguridad, duración, eficiencia energética, resistencia a la carga y ruido. En la actualidad, Michelin equipa 7 de cada 10 vehículos premium de propulsión eléctrica.

Acerca de Michelin

Michelin está construyendo un líder mundial en composites y experiencias que cambian vidas. Pionera en la ciencia de los materiales desde hace más de 130 años, Michelin aprovecha su experiencia única para contribuir significativamente al progreso humano y a un mundo más sostenible.

Gracias a su incomparable dominio de los compuestos poliméricos, Michelin innova constantemente para fabricar neumáticos de alta calidad y componentes críticos para sectores tan exigentes como la movilidad, la construcción, la aeronáutica, la energía baja en carbono y la sanidad.

El cuidado que pone en sus productos y el profundo conocimiento del cliente inspiran a Michelin a ofrecer las mejores experiencias. Éstas comprenden desde soluciones basadas en datos e inteligencia artificial para flotas profesionales hasta el descubrimiento de excelentes restaurantes y hoteles recomendados por la Guía MICHELIN.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN

comunicación-ib@michelin.com

www.michelin.es

X [@MichelinNews](#)  [@Michelinespana](#)  [@Michelinespana](#)  [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA