

## PRODUTO

Lisboa, 8 de janeiro de 2025

### **MICHELIN PRIMACY 5, o pneu concebido para berlinas e SUV, que inova para melhores prestações e menor impacto ambiental**

- MICHELIN Primacy 5 aumenta significativamente a longevidade por comparação com o seu antecessor (+18%), mantendo um muito elevado nível de segurança em piso molhado, tanto com o pneu novo, como quando está desgastado.
- As suas excelentes duração, redução do ruído, e melhoria da eficiência em termos de consumo de combustível (-5% face ao MICHELIN Primacy 4+), permitem ao MICHELIN Primacy 5 satisfazer as necessidades dos veículos, seja qual for o tipo de sistema de propulsão.
- Com uma redução de 6% do impacto ambiental, em função da análise do ciclo de vida (ACV), o MICHELIN Primacy 5 inscreve-se na perfeição na estratégia “Tudo Sustentável” do Grupo Michelin.

Desenvolver um novo pneu, ou uma nova geração de pneus, implica superar múltiplos desafios. Melhorar numa das áreas, sem comprometer outras prestações, é uma proeza; mas melhorar, simultaneamente, a longevidade, a resistência ao rolamento, o conforto e o ruído, sendo, ao mesmo tempo, mais respeitador do meio ambiente, e mantendo um elevado nível de segurança, requiere experiência, e um investimento considerável em investigação e desenvolvimento.

#### **MICHELIN Primacy 5: um aumento considerável da duração, mantendo um elevado nível de segurança do primeiro ao último quilómetro**

Numa abordagem sustentável, é essencial oferecer um pneu com um excelente rendimento quilométrico, um nível de prestações muito elevado, e uma excelente segurança. Tal garante que os condutores podem utilizar os seus pneus de forma segura do primeiro ao último quilómetro. Segundo dois estudos<sup>(1)</sup>, realizados em 2023, para a Michelin na Europa, nos EUA e na China, esta é uma das principais expectativas dos automobilistas, independentemente do tipo de veículo.

Graças a um novo desenho patenteado do padrão da banda de rolamento, com um incremento na taxa de ranhuras (+13%)<sup>(2)</sup>, que permite um escoamento ótimo da água, e à utilização de compostos de borracha de última geração, o MICHELIN Primacy 5 possui uma classificação A segundo a Etiquetagem Europeia. É 4% mais seguro em superfícies molhadas em estado de novo<sup>(3)</sup>. A sua maior vida útil (+18%) permite conduzir durante mais quilómetros – 7000 km mais do que o seu predecessor<sup>(4)</sup> – com total segurança, tanto nas deslocações quotidianas, como em longas viagens em família.

Este aumento da vida útil é tanto mais importante quando se tem em conta que, hoje em dia, muitos veículos são, agora, mais pesados e exigentes, o que se repercute diretamente no desgaste dos pneus. Com um elevado nível de prestações, tanto com o pneu novo, como quando está desgastado, o MICHELIN Primacy 5 pode ser utilizado durante mais tempo, o que contribui para reduzir o seu impacto ambiental em 6%, segundo a análise do ciclo de vida (ACV) do pneu.

Com o desenvolvimento dos veículos elétricos, o ruído e o conforto são fatores cada vez mais valorizados pelos condutores. O MICHELIN Primacy 5 perpetua o legado das gamas MICHELIN Primacy, incorporando a experiência da Michelin na redução do ruído interior, e na otimização do conforto: o desenho do padrão da banda de rolamento, juntamente com uma otimização do



posicionamento de tacos e lamelas para cada medida, permitem ao novo MICHELIN Primacy 5 alcançar um excelente nível de ruído e conforto exterior, assim como uma redução do ruído no habitáculo.

### A abordagem ambiental da Michelin: pragmática e global

Para reduzir em permanência a sua pegada ambiental, a Michelin leva a cabo uma avaliação de cada uma das cinco etapas do ciclo de vida (ACV) de cada nova gama de pneus: desenvolvimento, fabrico, transporte, utilização, e fim de vida. Antes de ser lançado no mercado, cada novo pneu deve oferecer melhores prestações, e ser mais eficiente, que o seu antecessor. Assim, o MICHELIN Primacy 5 melhora o seu ACV em 6%, relativamente à geração anterior, graças, sobretudo, a uma melhoria combinada de 18% na sua longevidade<sup>(4)</sup>, e de 5% em resistência a o rolamento<sup>(5)</sup>.

### MICHELIN Primacy 5: o pneu desenvolvido para adaptar-se às características das berlins e dos SUV, independentemente do seu sistema de propulsão

Com o objetivo de que todos os automobilistas beneficiem dos seus mais recentes avanços tecnológicos, todas as gamas de pneus MICHELIN devem incorporar estas inovações, em função das suas especificações. O MICHELIN Primacy 5 é um exemplo perfeito disso mesmo. Oferece um nível de prestações que corresponde ao que se espera de uma berlina ou de um SUV, seja com motor de combustão interna, com um sistema de propulsão híbrido, ou cem por cento elétrico, combinando longevidade, capacidade de transmitir o binário, autonomia, peso, ruído, e um maior respeito pelo meio ambiente.

Deste modo, o Grupo desenvolve uma abordagem global dos pneus para turismos, que permite aos seus clientes escolherem os seus pneus em função das suas necessidades, e não com base no sistema de propulsão do seu veículo.

### As tecnologias do novo pneu MICHELIN Primacy 5

#### TECNOLOGIA MICHELIN EVERTREAD

Incremento de 13 % de recorte transversal com canais mais largos, tanto em novo como gasto, para um melhor escoamento de água e uma ótima travagem.

#### TECNOLOGIA MICHELIN EVERGRIP

O composto de borracha de última geração proporciona uma aderência ótima em travagem em molhado desde o primeiro até ao último quilómetro, sem comprometer a duração.

#### TECNOLOGIA MICHELIN SILENT RIP

Design da banda de rolamento com um tamanho e distribuição dos tacos otimizado para reduzir o ruído de rolamento e melhorar o conforto de condução.

#### TECNOLOGIA MICHELIN MAXTOUCH

Maximiza a área de contacto com a estrada e distribui uniformemente as forças de aceleração, travagem e em curva, proporcionando um desgaste mais uniforme e uma maior duração do pneu, sem comprometer a segurança.





O novo MICHELIN Primacy 5 estará disponível na Europa em 88 medidas ao longo de 2025, das quais 64 a partir de janeiro, para um total de 127 medidas em meados de 2026. Também será comercializado em outras regiões do mundo, especialmente na Ásia, a partir de março de 2025.

(1) *Inquérito Yougov Dic 2023 (EUR & CHN) MICH9.*

*Quando se trata de pneus para veículos elétricos (VE), qual dos seguintes aspetos é mais importante para si? Base: Todos os utilizadores que possuem, ou alugam, um veículo a gasolina convencional, um automóvel híbrido, ou um veículo elétrico. Estudo Martec USA - Oct 2023 Fonte: Gipa Noruega 2023 (1148) & GIPA Cina 2021-2022. Fonte: <https://www.fhwa.dot.gov/ohim/onh00/bar8.htm>*

(2) *Aumento de 10% da taxa de ranhuras por comparação com a gama Primacy 4+*

(3) *Performance de travagem sobre piso molhado em estado de pneu novo e desgastado – Testes externos, realizados pela TÜV SÜD Product Service, a pedido da Michelin, em julho de 2024, a uma velocidade de travagem entre 80-20 km/h, em condição de piso molhado, com a medida 205/55 R16 91V, num VW Golf 8 (desgastado significa quando foi desgastado à máquina (polido) até à profundidade do indicador de desgaste da banda de rolamento, segundo a norma europeia: ECE R30r03f). comparando o MICHELIN Primacy 5 (referência novo: 100% - desgastado: 100%) com o Michelin Primacy 4+ (novo: 91,4% - desgastado: 99,2%).*

(4) *Longevidade – Testes externos realizados pelo DEKRA TEST CENTER, a pedido da Michelin, em julho de 2024, na medida 235/45 R18 98W&Y, num Tesla Model 3, comparando o MICHELIN Primacy 5 (100%) com o MICHELIN Primacy 4+ (82%).*

(5) *Eficácia em consumo de combustível – Testes de resistência ao rolamento realizados em máquina pela TÜV SÜD Product Service, a pedido da Michelin, em junho de 2024, na medida 205/55 R16 91V, comparando o MICHELIN Primacy 5 (100%) com o MICHELIN Primacy 4+ (94,7%).*

#### **Sobre a Michelin**

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicacion-ib@micelin.com](mailto:comunicacion-ib@micelin.com)

[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)

[X @MichelinNews](#) [f @Michelinportugal](#) [in @Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA