

## PRODUTO

Lisboa, 16 de janeiro de 2025

### **Novo pneu de bicicleta MICHELIN Pro5: dominar a estradas nas longas distâncias, nos treinos, e na competição**

- Redução de 35% da resistência ao rolamento face ao seu predecessor, graças a uma estrutura otimizada, e uma banda de rolamento com uma tecnologia inovadora
- Grande duração, reconhecida por inúmeros ciclistas na fase de testes, incluindo especialistas em ultradistância
- Maiores conforto e polivalência relativamente ao seu predecessor, graças à tecnologia Tubuleless Ready em todas as medidas

O novo MICHELIN Pro5 foi concebido para satisfazer as necessidades dos ciclistas mais exigentes, tanto para os que desfrutam de longos percursos, como para los que praticam corridas em estrada. Com notáveis prestações em todas as condições, o MICHELIN Pro 5 é uma nova referência.



O conjunto roda/pneu desempenha um papel determinante no comportamento dinâmico da bicicleta, transmitindo a força necessária para a sua deslocação. Também é o único ponto de contacto entre a bicicleta e a superfície da estrada, que, frequentemente, é irregular e desigual. Ainda que os ciclistas não possam alterar a superfície sobre a qual circulam, podem, sim, escolher o pneu que melhor se adapte às suas necessidades.

#### **O pneu que permite andar mais depressa**

No que se refere a pneus para bicicletas de estrada, a Michelin redesenhou radicalmente a sua gama, utilizando tecnologias avançadas. O resultado deste trabalho é o novo MICHELIN Pro5, um pneu tanto de treino como de competição, desenvolvido para longas distâncias. Significativamente mais eficaz que o seu antecessor, o MICHELIN Pro4 Endurance, o novo MICHELIN Pro5 beneficia de uma redução de 35% da resistência ao rolamento<sup>1</sup>. Esta melhoria foi conseguida graças à tecnologia Tubeless Ready, e ao composto MICHELIN Gum-X.



## O pneu que proporciona tanto maior conforto como mais aderência

Combinando uma nova banda de rolamento, e secções transversais mais largas, que vão de 28 mm a 35 mm, o MICHELIN Pro5 foi desenvolvido para oferecer aos ciclistas os máximos conforto, aderência e duração, tanto em superfícies secas como molhadas. De facto, a sua estrutura interna permite ao ciclista reduzir a pressão de insuflação, gerando, assim, um maior conforto a qualquer velocidade.

A combinação do padrão específico do desenho da banda de rolamento, e do composto MICHELIN Gum-X, proporciona um excelente desempenho em termos de travagem sobre piso molhado, garantindo a segurança e o prazer nos treinos, assim como a performance em competição<sup>2</sup>.

## Uma excelente duração reconhecida pelos ciclistas de ultradistância



Expectativa fundamental dos ciclistas de estrada é rolarem durante muito tempo sem terem de preocupar-se com os seus pneus. O MICHELIN Pro5 torna-a realidade. Antes de sair para o mercado, o novo pneu foi testado em condições reais por todo o tipo de potenciais utilizadores: ciclistas amadores e cicloturistas, entusiastas da ultradistância, e corredores profissionais. No total, foram percorridos mais de 100 000 km em testes.

Os adeptos da longa distância, e de rodar em todo o tipo de condições, também apreciarão a estanquicidade do MICHELIN Pro5, que permite manter uma pressão constante em cada saída. Com efeito, as medições científicas demonstram que o MICHELIN Pro5 é, inclusivamente, mais hermético que o MICHELIN Power Cup TLR<sup>1</sup>.

## Compatível com todas as bicicletas de estrada, MICHELIN Pro5 também aporta estilo

O novo MICHELIN Pro5 é compatível com todas as bicicletas de estrada, e está disponível em larguras de 28 mm, 30 mm, 32 mm e 35 mm. É caracterizado por uma elevada versatilidade de utilização, já que se adapta na perfeição a todo o tipo de rotas, e a todas as condições meteorológicas.

Disponível a partir de janeiro de 2025, o novo MICHELIN Pro5 estará disponível em duas cores: flanco preto ou clássico (castanho), para adaptar-se às atuais tendências, e realçar o visual da bicicleta com que seja combinado.

<sup>1</sup> Teste de resistência ao rolamento realizado no laboratório de testes independente da Wheel Energy (Finlândia), a 12/04/2024, comparando um 28-622 MICHELIN PRO4 Endurance Black TS e um 28-622 MICHELIN PRO5 Black TS TLR. O teste foi realizado na mesma roda, com a mesma pressão inicial. Os resultados podem variar em utilização real, dependendo das condições da estrada, do tipo de condução, e das condições meteorológicas.

<sup>2</sup> Travagem sobre piso molhado: Teste de travagem sobre piso molhado realizado no laboratório de testes independente da Wheel Energy (Finlândia), a 12/04/2024, comparando um 28-622 MICHELIN Power Cup Classic TS TLR, um 28-622 MICHELIN PRO5 Black TS TLR, e um 28-622 MICHELIN PRO4 Endurance Black TS. Os testes foram realizados na mesma roda, com a mesma pressão, e nas mesmas condições de aderência. Os resultados podem variar em condições reais de utilização, dependendo, em particular, da estrada, do tipo de condução, e das condições meteorológicas.

<sup>3</sup> Teste de estanquicidade realizado internamente, numa máquina pertencente à Michelin, a 04/09/2023, comparando um 28-622 MICHELIN Power Cup Classic TS TLR, e um 28-622 MICHELIN PRO5 Black TS TLR. O teste foi realizado na mesma roda, com a mesma pressão inicial. Os resultados podem variar em condições reais, dependendo, em particular, da estrada, do estilo de condução, e das condições meteorológicas.



### **Sobre a Michelin**

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicacion-ib@michelin.com](mailto:comunicacion-ib@michelin.com)

[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)

[X](#) [@MichelinNews](#) [f](#) [@Michelinportugal](#) [in](#) [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA