

PRODUTO

Lisboa, 18 de fevereiro de 2025

MICHELIN Pilot Sport S 5 NO: o pneu desenvolvido com a Porsche para prolongar a temporada de track days

- Pneu de estrada, agora homologado para circuito, desenvolvido para o Porsche 911 GT3 RS
- Melhoria significativa do desempenho em piso molhado por comparação com os pneus do segmento de ultraelevadas prestações
- Máxima precisão, superior duração, melhores tempos por volta

A Michelin e a Porsche desenvolveram em conjunto o novo MICHELIN Pilot Sport S5, um pneu de estrada que agora conta com homologação para utilização em circuito, e que, graças à sua performance otimizada em condições de asfalto húmido e baixas temperaturas, torna-se numa opção perfeita para prolongar a temporada de track days.

Para a Porsche, a configuração e a afinação precisa de todos e cada um dos componentes dos seus modelos desportivos é uma prioridade. Neste sentido, ciente de que os pneus, o único ponto de contacto do veículo com a estrada, são cruciais, o fabricante de Estugarda há muitas décadas que trabalha com a Michelin para desenvolver pneus que se adaptem na perfeição a cada veículo, e à utilização que dos mesmos se pretenda fazer.

A Michelin e a Porsche apresentam o MICHELIN Pilot Sport S 5, um pneu de estrada agora homologado também para circuito, e destinado ao Porsche 911 GT3 RS da geração 992, especialmente desenvolvido para uso sobre superfícies molhadas.

“Desta forma, respondemos à procura dos clientes mais focados na alta performance, que nos expressaram o seu desejo de passar mais tempo em pista durante a primavera e o outono. Os novos pneus MICHELIN Pilot Sport S 5 aumentam significativamente o período de utilização anual do GT3 RS”, afirma Andreas Preuninger, Diretor de Veículos GT da Porsche.

O novo MICHELIN Pilot Sport S 5 conta com a marcação “N”, reservada aos pneus especificamente desenvolvidos para modelos da Porsche. O fabricante de veículos desportivos oferece, agora, quatro especificações de pneus MICHELIN para o 911 GT3 RS. O MICHELIN Pilot Sport S 5 é o equivalente ao Pilot Sport Cup 2 R de ultraelevadas prestações (UHP), e inaugura um segmento completamente novo. Ofrece um nível excecional de prestações em circuito quando as condições meteorológicas são adversas, e também é adequado para uma utilização quotidiana.

Melhores tempos por volta com maior nível de segurança em condições difíceis

Como parte do desenvolvimento do novo MICHELIN Pilot Sport S 5, desde 2022 que os pilotos de testes efetuaram milhares de quilómetros no Centro de Desenvolvimento da Michelin em Ladoux, França. O embaixador da Porsche, Jörg Bergmeister, com os seus muitos anos de experiência enquanto piloto oficial, contribuiu para a afinação do pneu.



Um dos objetivos principais durante o desenvolvimento foi a otimização das características em termos de aquaplaning. O desenho da banda de rolamento, especificamente concebido para condições de piso húmido, conta com quatro grandes sulcos centrais, com uma profundidade de 7,4 milímetros, o que permite que os pneus possam escoar uma quantidade de água muito superior. *“Deste modo, o pneu melhora a estabilidade do veículo, e aumenta o limiar a partir do qual começa a perder contacto com a estada, a denominada velocidade de aquaplaning”*, explica Mathieu Greco, técnico do departamento de desenvolvimento de pneus da Michelin. O contacto com o asfalto mantém-se estável mesmo a altas velocidades.

Uma elevada proporção de sílica no composto de borracha utilizado melhora ainda mais a aderência sobre superfícies molhadas, e garante que o pneu alcança mais rapidamente a temperatura ideal de funcionamento. O novo MICHELIN Pilot Sport S 5, desenvolvido especialmente para a Porsche, exhibe as suas propriedades ótimas a temperaturas ambiente de entre 5 e 15 graus centígrados. Nestas condições, oferece um nível de aderência e de precisão que não poderia ser conseguido com os pneus UHP aprovados pela Porsche para condições mais quentes, os quais alcançam a sua performance ótima a temperaturas de entre 15 e 30 graus centígrados. *“O MICHELIN Pilot Sport S 5 alcança a sua temperatura ideal muito rapidamente. Em condições de humidade, e com poucos graus de temperatura ambiente, consegue níveis de controlo e previsibilidade excecionais nas mudanças de direção”*, afirma Bergmeister

Os técnicos de desenvolvimento também adaptaram a composição do material, e a geometria da carcaça, do pneu, e otimizaram a superfície de contacto, tanto em reta como em curva. Como resultado, o novo MICHELIN Pilot Sport S 5 oferece uma melhor noção do limite em situações de condução exigentes, e transmite maior confiança ao volante. Deste modo, os condutores usufruem de uma maior segurança, e alcançam tempos por volta mais rápido em condições de humidade. Na exigente pista “3bis”, de 2,8 quilómetros, do Centro de Desenvolvimento da Michelin, os tempos por volta em piso molhado, estabelecidos pelos pilotos de testes da Michelin com o 911 GT3 RS, foram mais de 10 segundos inferiores ao obtidos com os pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2 N0.

Precisão e performance inclusivamente em condições quentes e secas

Na primavera e no outono, as condições tendem a ser cambiantes nas regiões com climas temperados. Os testes exaustivos nos circuitos de Nürburgring (Alemanha) e de Portimão (Portugal), em condições de piso seco, e como uma temperatura ambiente superior a 20 graus centígrados, garantem que o pneu também oferece um elevado nível de performance fora da sua janela de operação principal.

Foram intensivamente testados vários desenhos da banda de rolamento, para encontrar o equilíbrio perfeito entre os eixos dianteiro e traseiro. O resultado é um pneu com um desempenho ótimo em superfícies húmidas, tanto para os entusiastas da condução em circuito, como para o uso quotidiano, e, ao mesmo tempo, um excelente comportamento em piso seco, a temperaturas quentes. Outro ponto forte do MICHELIN Pilot Sport S 5 N0 é a sua elevada resistência ao desgaste, que garante um usufruto duradouro. O novo pneu está aprovado para utilização em estrada, e cumpre com todos os requisitos legais em termos de resistência ao rolamento e de níveis de ruído.

Lançamento no mercado e disponibilidade

O novo Michelin Pilot Sport S 5 está, inicialmente, disponível para o Porsche 911 GT3 RS, nas medidas 275/35 ZR 20, para o eixo dianteiro, e 335/30 ZR 21, para o traseiro. Será distribuído em exclusivo pela Manthey, especialista em modelos Porsche GT com sede em Meuspath, em Nürburgring.



Sobre a Michelin

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)  [@Michelinportugal](https://www.facebook.com/Michelinportugal)  [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/Michelin)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA