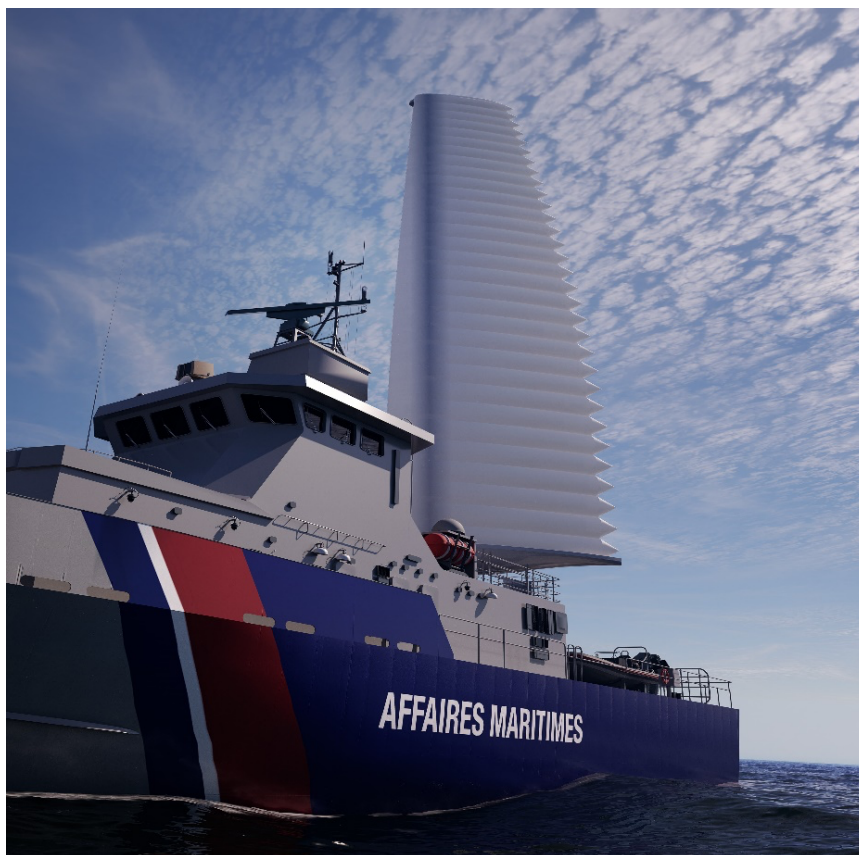


Lisboa, 7 de fevereiro de 2025

Primeiro contrato comercial da WISAMO com a Direção-Geral de Assuntos Marítimos, Pesca e Aquacultura (DGAMPA) de França

- WISAMO alcançou um marco importante no seu desenvolvimento com a assinatura de um primeiro contrato comercial para equipar um novo navio-patrolha da DGAMPA com uma baixa pegada ambiental
- Colaboração 100% francesa, entre a WISAMO, os estaleiros navais Socarenam e o gabinete de arquitetura naval Mauric
- Nova ilustração da liderança da Michelin em matéria de inovação

A WISAMO, o sistema de vela insuflável da Michelin, concebida para responder aos desafios da descarbonização do transporte marítimo, alcançou um marco importante no seu desenvolvimento. A Direção-Geral de Assuntos Marítimos, Pesca e Aquacultura (DGAMPA) de França selecionou a Michelin e a Socarenam para conceberem, construir e equiparem um inovador navio-patrolha que combina de forma inédita a propulsão híbrida e a assistência eólica.





Colaboração “Made in France”

Este projeto de novo navio-patrolha, que substituirá o Iris, concebido há praticamente 40 anos, é o resultado da colaboração entre três empresas francesas: o gabinete de arquitetura naval Mauric, responsável pelos planos; o estaleiro naval, que ficará encarregado da construção; e a Michelin, que equipará o navio com a inovadora tecnologia de propulsão eólica WISAMO.

A vela WISAMO, com uma superfície de 170 m², aportará uma contribuição eólica complementar ao sistema de propulsão híbrido Diesel-elétrico. Espera-se uma poupança de combustível de cerca de 15%, graças ao design otimizado e ao perfil operacional do navio. Estas características únicas permitiram dar resposta às expectativas da DGMPA em termos de desempenho ambiental, sem afetar as operações do navio, nem limitar as suas capacidades de intervenção.

A WISAMO prestará apoio ao gabinete de arquitetura e ao estaleiro naval desde as fases iniciais de desenho do navio, em 2025; posteriormente, também levará a cabo um acompanhamento durante a instalação a bordo, prevista para o início de 2027, e até à entrega completa do sistema. As equipas da Michelin também estarão presentes durante os testes de mar, previstos para finais desse mesmo ano.

Uma etapa decisiva no ambicioso plano de desenvolvimento da WISAMO

A confiança depositada na vela insuflável WISAMO para este navio-patrolha de nova geração valida as opções tecnológicas desta solução. A sua facilidade de utilização, e o seu design totalmente retráctil tornam a vela WISAMO um autêntico “canivete suíço” da propulsão eólica, capaz de adaptar-se a um amplo leque de utilizações.

Nos próximos anos, a WISAMO pretende desenvolver uma vasta gama de velas insufláveis, para responder aos desafios da descarbonização de todo o tipo de embarcações, incluindo as de grande porte, de recreio, ou de carga, de 60 pés a 60 metros.

“Equipar um primeiro barco é um passo importante no desenvolvimento da WISAMO, a solução da Michelin para ajudar a reduzir as emissões de carbono no sector marítimo. Este contrato, que valida a pertinência das nossas opções tecnológicas, e a solidez da nossa solução, confirma, também, o espírito pioneiro da Michelin”, declarou Maude Portigliatti, Diretora de Polymer Composite Solutions e membro do Comité Executivo do Grupo.

WISAMO: uma solução inovadora para todo o tipo de navios

A WISAMO oferece uma solução inovadora e pragmática num contexto marítimo em mutação. O sistema é composto por uma vela telescópica insuflável, que aproveita a energia gratuita e previsível do vento para propulsionar os barcos. A solução incorpora um sistema de controlo intuitivo e automatizado, e uma interface simplificada, que reduzem, em grande medida, as restrições da integração nas embarcações. Adaptável a uma ampla gama de embarcações com mais de 15-20 metros, a vela WISAMO da Michelin pode ser utilizada enquanto sistema de propulsão principal, ou numa configuração híbrida que proporciona energia adicional para complementar o motor do barco.

A WISAMO oferece a possibilidade de reduzir o uso de combustível em prol da propulsão eólica, graças a u, sistema composto por 3 elementos-chave:

- Um mastro telescópico autoportante. que pode ser totalmente removido caso seja necessário
- Um invólucro têxtil leve e robusto, insuflado a baixa pressão, e com a forma de uma asa de perfil simétrico
- Um sistema de controlo totalmente automatizado, que gere todas as funções da vela (içar, arrear, trim, manobras, riçar e fixação, em função das condições ambientais), e liberta a tripulação de uma carga de trabalho suplementar



A embarcação

A este novo navio-patrolha será atribuída a vigilância marítima na ZEE, o controlo marítimo de navios de qualquer tonelagem, e o apoio às operações marítimas do governo francês.

Além da vigilância, e da aplicação do cumprimento das regras pesqueira, também servirá para a monitorização da navegação, e para a luta contra a poluição marítima, garantindo o cumprimento da legislação ambiental, e prestando serviços de assistência e salvamento.

Terá a sua base e, La Rochelle, e operará ao largo da costa atlântica, especialmente no golfo da Biscaia, onde a WISAMO pode testar e demonstrar a resistência do seu sistema durante vários meses, em 2023, a bordo do navio de carga MN Pelican.



Michelin: mais de 130 anos de liderança em matéria de inovação

Desenvolvimento de polímeros, engenharia de processos, domínio de materiais de alta tecnologia, análise de dados... Desde a sua criação, o Grupo Michelin tem colocado a inovação no centro das suas prioridades. Para tal, o Grupo apoia-se especialmente na força da sua Investigação e Desenvolvimento. Com mais de 6000 investigadores em todo o mundo, um orçamento anual para a inovação de 1200 milhões de euros, e 11 000 patentes ativas, o Grupo continua a desenvolver diariamente soluções para melhorar la mobilidade.

Sobre a Michelin

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO CORPORATIVA

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

[X @MichelinNews](#) [f @Michelinportugal](#) [in @Michelin](#)

Glorieta de Bibendum nº1 – 47009 Valladolid – ESPAÑA