

## PRODUTO

Lisboa, 20 de maio de 2025

### Gama MICHELIN X-CRANE 2 ampliada com uma nova medida

- Michelin alarga a sua gama de pneus para gruas com o novo MICHELIN X-CRANE 2 445/95 R 25
- Um pneu que permite transportar cargas mais pesadas, graças a um novo índice de carga (178F)
- Duração, tração e, inclusivamente, segurança: prestações melhoradas graças à TECNOLOGIA MICHELIN REGENION

Após a medida inicial, lançada com o fabricante Spierings, no verão de 2024 (445/75 R 22.5), a Michelin lança, agora, o novo MICHELIN X-CRANE 2 445/95 R 25.



Este pneu foi concebido para gruas móveis e todo-o-terreno, para uso em estrada e fora dela. Tirando partido dos mais de 10 anos de experiência dos especialistas, e líderes do sector, da Michelin, o novo MICHELIN X-CRANE 2 445/95 R 25 combina uma carcaça de engenharia civil com uma banda de rolamento de pneu de camião. De facto, a Michelin trabalhou em múltiplos protótipos, e levou a cabo testes de vanguarda, para chegar a esta versão final, única no mercado.

Este inovador pneu é 5% mais leve<sup>1</sup> do que o seu predecessor, o MICHELIN X-CRANE+. O que permite aos veículos circular com cargas mais pesadas, graças ao seu novo índice de carga, que passa de 174F para 178F (uma norma experimental registada na ETRTO). O MICHELIN X-CRANE 2 pode transportar mais 800 kg por pneu quando se circula a 80 km/h. Esta capacidade de carga aumentada representa uma carga adicional de 1,6 toneladas métricas por eixo<sup>2</sup>.

O MICHELIN X-CRANE 2 beneficia de prestações de travagem otimizadas, para uma maior segurança. Foram realizados múltiplos testes de travagem sobre piso molhado, que mostram que, por comparação com o novo MICHELIN X-CRANE 2, o principal concorrente necessita de mais 27% de distância de travagem<sup>4</sup>.

O pneu MICHELIN X-CRANE 2, que conta com a certificação M+S, também oferece um melhor controlo, para evitar obstáculos e acidentes, tanto em piso seco como molhado, e mesmo sobre lama ou neve. A banda de rolamento integra a tecnologia MICHELIN REGENION, que utiliza impressão 3D metálica para criar bandas de rolamento auto-regenerativas. Graças a esta tecnologia, melhora a vida útil da banda de rolamento, o que permite uma aderência, e prestações, constantes ao longo de toda a vida do pneu, independentemente das condições<sup>3</sup>. Por último, esta tecnologia permite ao pneu MICHELIN X-CRANE 2 reduzir o consumo de combustível em mais de 13%, o que representa uma



poupança de aproximadamente 826 litros de combustível, e cerca de 1320 euros, para uma grua que percorra 10 000 km<sup>5</sup>.

O novo MICHELIN X-CRANE 2 2 445/95 R 25 está homologado para inúmeras máquinas, tanto no mercado europeu como no norte-americano:

- LTM, LTC e LG da Liebherr
- GMK da Grove
- AC da Tadano
- Modelos AT da Linkbelt para o mercado dos EUA

**Material gráfico disponível no seguinte link:**

<https://contentcenter.michelin.com/dam/wedia/shared-board/458b6584-1d9e-435e-bc99-ccc1cf5dc23d>

(1) Para a medida 445/95 R 25

(2) MICHELIN X-CRANE 2, índice 178F. Por comparação com o MICHELIN X CRANE + e os concorrentes classificados segundo a norma experimental ETRTO 174F, identificáveis pela marca HLM

(3) Testes de comparação de desempenho da capacidade de carga baseados nos índices de carga e velocidade

(4) O principal concorrente, BRIDGESTONE VHS2, tem de travar numa distância 27% mais longa do que a do MICHELIN X-CRANE 2, aumentando a distância de travagem em 10,5 m, isto é, duas ou três vezes o comprimento do veículo. Os resultados são baseados em testes certificados pela Dekra no centro de testes da Michelin em Ladoux, em novembro de 2024, em que foram comparados os pneus Michelin X- Crane 2 e Bridgestone VHS2, na medida 445/95R25. Os testes foram realizados seguindo os mesmos protocolos, configurações e veículos.

(5) Norma experimental ETRTO, identificável pela marca HLM. Os resultados são baseados em testes certificados pela Dekra no centro de testes da Michelin em Ladoux, em novembro de 2024, em que foram comparados os pneus Michelin X-Crane 2 e Bridgestone VHS2, na medida 445/95R25. Os testes foram realizados seguindo os mesmos protocolos, configurações e veículos. O preço médio da gasolina é estimado em 1,60 euros por litro na Europa. Os preços podem variar, dependendo do país, devido aos impostos, aos custos de produção, às políticas energéticas, e à divisa utilizada.

**Sobre a Michelin**

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicacion-ib@michelin.com](mailto:comunicacion-ib@michelin.com)

[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)

X [@MichelinNews](#) f [@Michelinportugal](#) in [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA