

PRODUCTO

Madrid, 20 de mayo, 2025

La gama MICHELIN X-CRANE 2 se amplía con una nueva dimensión

- Michelin amplía su gama de neumáticos para grúas con el nuevo MICHELIN X-CRANE 2 445/95 R 25
- Un neumático que permite transportar cargas más pesadas gracias a un nuevo índice de carga (178F)
- Duración, tracción e incluso seguridad: prestaciones mejoradas gracias a la tecnología MICHELIN REGENION

Tras la dimensión inicial lanzada con el fabricante Spierings en verano de 2024 (445/75 R 22.5), Michelin lanza ahora el nuevo MICHELIN X-CRANE 2 445/95 R 25.



Este neumático ha sido diseñado para grúas móviles y todoterreno, para uso en carretera y fuera de ella. Basándose en los más de 10 años de experiencia de los especialistas de Michelin y líderes del sector, el nuevo MICHELIN X-CRANE 2 445/95 R 25 combina una carcasa de ingeniería civil con una banda de rodadura de neumático de camión. De hecho, Michelin ha trabajado en múltiples prototipos y ha realizado pruebas de vanguardia para llegar a esta versión final, única en el mercado.

Este innovador neumático es un 5% más ligero¹ que su predecesor, el MICHELIN X-CRANE+. Permite a los vehículos circular con cargas más pesadas gracias a su nuevo índice de carga, que pasa de 174F a 178F (norma experimental registrada en la ETRTO). El MICHELIN X-CRANE 2 puede transportar 800 kg más por neumático cuando se circula a 80 km/h. Este aumento de la capacidad de carga representa una carga adicional de 1,6 toneladas métricas por eje².

MICHELIN X-CRANE 2 se beneficia de unas prestaciones de frenado optimizadas para una mayor seguridad. Se han realizado múltiples pruebas de frenado en mojado que demuestran que, en comparación con el nuevo MICHELIN X-CRANE 2, el principal competidor necesita un 27% más de distancia de frenada⁴.

El neumático MICHELIN X-CRANE 2, que cuenta con la certificación M+S, también ofrece un mejor control para evitar obstáculos y accidentes tanto en suelo seco como mojado, e incluso en barro o nieve. La banda de rodadura integra la tecnología MICHELIN REGENION, que utiliza impresión 3D metálica para crear bandas de rodadura autorregenerables. Gracias a esta tecnología se mejora la vida útil de la banda de rodadura, lo que permite un agarre y un rendimiento constantes a lo largo de toda la vida del neumático, independientemente de las condiciones³. Por último, esta tecnología permite al neumático MICHELIN X-CRANE 2 reducir el consumo de combustible en más de un 13%,



lo que supone un ahorro de aproximadamente 826 litros de combustible y alrededor de 1.320 euros para una grúa que recorre 10.000 km⁵.

El nuevo MICHELIN X-CRANE 2 2 445/95 R 25 está homologado para numerosas máquinas tanto en el mercado europeo como en el americano:

- LTM, LTC y LG de Liebherr
- GMK de Grove
- AC de Tadano
- Modelos AT de Linkbelt para el mercado estadounidense.

Material gráfico disponible en el siguiente enlace:

<https://contentcenter.michelin.com/dam/wedia/shared-board/458b6584-1d9e-435e-bc99-ccc1cf5dc23d>

(1) Para la dimensión 445/95 R 25

(2) MICHELIN X-CRANE 2, índice 178F. En comparación con el MICHELIN X CRANE + y los competidores clasificados según la norma experimental ETRTO 174F, identificables por la marca HLM.

(3) Pruebas de comparación de rendimiento de la capacidad de carga basadas en los índices de carga y velocidad.

(4) El principal competidor, BRIDGESTONE VHS2, frena en una distancia un 27% más que el MICHELIN X-CRANE 2, lo que equivale a 10,5 m, es decir, dos o tres veces la longitud del vehículo. Los resultados se basan en pruebas certificadas por Dekra en el centro de pruebas de Michelin en Ladoux en noviembre de 2024, en las que se compararon los neumáticos Michelin X- Crane 2 y Bridgestone VHS2 en dimensión 445/95R25. Las pruebas se realizaron siguiendo los mismos protocolos, configuraciones y vehículos.

(5) Norma experimental ETRTO, identificable por la marca HLM. Los resultados se basan en pruebas certificadas por Dekra en el centro de pruebas de Michelin en Ladoux en noviembre de 2024, en las que se compararon los neumáticos Michelin X-Crane 2 y Bridgestone VHS2 en dimensión 445/95R25. Las pruebas se realizaron siguiendo los mismos protocolos, configuraciones y vehículos. El precio medio de la gasolina se estima en 1,60 euros por litro en Europa. Los precios pueden variar dependiendo del país, debido a los impuestos, los costes de producción, las políticas energéticas y la divisa utilizada.

Acerca de Michelin

Michelin está construyendo un líder mundial en composites y experiencias que cambian vidas. Pionera en la ciencia de los materiales desde hace más de 130 años, Michelin aprovecha su experiencia única para contribuir significativamente al progreso humano y a un mundo más sostenible.

Gracias a su incomparable dominio de los compuestos poliméricos, Michelin innova constantemente para fabricar neumáticos de alta calidad y componentes críticos para sectores tan exigentes como la movilidad, la construcción, la aeronáutica, la energía baja en carbono y la sanidad.

El cuidado que pone en sus productos y el profundo conocimiento del cliente inspiran a Michelin a ofrecer las mejores experiencias. Éstas comprenden desde soluciones basadas en datos e inteligencia artificial para flotas profesionales hasta el descubrimiento de excelentes restaurantes y hoteles recomendados por la Guía MICHELIN.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN

comunicación-ib@michelin.com

www.michelin.es

X [@MichelinNews](#)  [@Michelinespana](#)  [@Michelinespana](#)  [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA