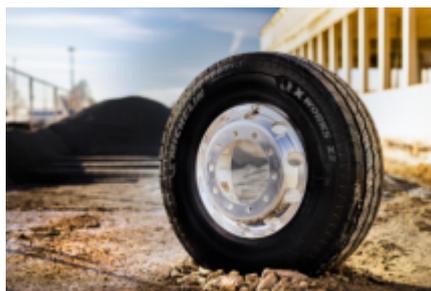


PRODUTO

Lisboa, 2 de junho de 2025

Novos pneus MICHELIN X WORKS Z2 e X WORKS D2: maiores eficiência, duração e robustez no segmento misto

- Michelin renova a sua oferta de pneus para o segmento misto com os modelos MICHELIN X WORKS Z2 e X WORKS D2. A nova oferta melhora as prestações em termos de poupança de combustível e duração, ao mesmo tempo mantendo outras prestações chave neste segmento, como a robustez, a tração e aderência em todo o tipo de terrenos
- Inovações técnicas para otimizar a rentabilidade, potenciar a transição energética sem renunciar à fiabilidade, e promover a transição ecológica das frotas de veículos nos sectores da construção e da gestão de resíduos
- Liderança e experiência da Michelin também neste segmento traduzem-se numa gama de pneus que oferece prestações sem qualquer tipo de concessões



Graças a inúmeras inovações, a nova gama MICHELIN X WORKS Z2, para eixo direcional, e X WORKS D2, para eixo motriz, oferece excelentes resultados em termos de poupança de combustível e de duração, se comprometer as outras prestações chave:

- **Redução das emissões de CO₂:** o seu novo desenho do piso permite reduzir a resistência ao rolamento, melhorar a tração, e reduzir o ruído. Para mais, é a primeira gama de pneus do segmento misto que obtém a etiqueta B, em eficiência e em consumo, no eixo direcional
- **Maior duração:** até 10% mais no eixo direcional, e 25% mais no eixo motriz, por comparação com a gama anterior¹
- **Alta robustez e recauchutabilidade:** os escudos protetores na parte superior dos flancos conferem aos pneus uma maior robustez, o que permite alcançar uma taxa de recauchutabilidade em MICHELIN REMIX de 90%²
- **Maior índice de carga, compatível com os veículos elétricos:** o índice de carga é de 158/150, ou seja, permite 8,5 toneladas por eixo com uma montagem simples, para equipar os veículos elétricos, cada vez mais visíveis no segmento de recolhas de resíduos em ambiente urbano
- **Ótimas tração e aderência durante toda a vida útil dos pneus:** prestações quer o pneu seja novo, como quando está usado³. Preparado para a mobilidade no inverno com a certificação 3PMSF

¹ Segundo um estudo interno de Michelin, baseado numa ferramenta de simulação, centro de investigação e tecnologia de Ladoux, 2024

² Segundo estudo realizado sobre mais de 473 000 carcaças, entre 2015 e 2018. Dados recolhidos no Reino Unido pela TRS, coletor independente de carcaças; taxa de aceitação de recauchutagem calculada por marca, para uma recauchutagem inicial

³ Segundo testes internos realizados nas pistas do Centro de Investigação e Tecnologia da Michelin em Ladoux (França), em fevereiro e março de 2024



A 1 de junho de 2025, a Michelin inicia a comercialização das medidas 315/80 R 22.5 do MICHELIN X WORKS Z2, para eixo direcional, e 315/80 R 22.5 do MICHELIN X WORKS D2, para eixo motriz. A este lançamento seguir-se-ão as medidas 13 R 22.5 do X WORKS Z2, 13 R 22.5 do X WORKS D2, e 385/65 R 22,5 do X WORKS HL Z2, em setembro de 2025. Uma gama concebida para trajetos curtos, em estrada e fora dela, no segmento misto da construção e da recolha de resíduos.

Uma nova gama desenvolvida para otimizar a rentabilidade e promover a transição ecológica das frotas de veículos

As frotas que operam nos sectores da construção e da gestão de resíduos devem superar desafios como o elevado custo do combustível, que representa até 30% dos custos, a norma da UE relativa a emissões de CO₂, e a adaptação das operações aos requisitos ambientais.

Ao mesmo tempo, minimizar o tempo de imobilização dos veículos é essencial para que um gestor de frotas mantenha a eficiência operacional, e garanta a satisfação dos clientes. O tempo de imobilização dos veículos é um problema importante, que afeta diretamente a rentabilidade a segurança dos empregados. Graças à sua duração, à sua robustez, e à sua baixa resistência ao rolamento, a nova gama MICHELIN X WORKS Z2/D2 ajuda a otimizar os custos operacionais das frotas, e a reduzir o seu impacto ambiental.

Capacidade tecnológica da Michelin traduz-se em prestações sem concessões

Durante mais de 130 anos, a Michelin centrou os seus esforços na ciência dos materiais. O Grupo, que conta com o suporte de uma equipa de I+D composta por 6000 pessoas, e com mais de 12 000 patentes ativas em todo o mundo, investiu 1200 milhões de euros em inovação e desenvolvimento em 2024. Esta capacidade de inovação única permite à Michelin fazer frente a desafios técnicos aparentemente contraditórios, como alcançar o equilíbrio entre a duração e a eficiência energética, ou entre o meio ambiente e a segurança.

Sobre a Michelin

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

[X](#) @MichelinNews [f](#) @Michelinportugal [in](#) @Michelin

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA