



INFORMAÇÃO DE IMPRENSA

MOTORSPORT

Lisboa, 16 de junho de 2025

As 24 Horas de Le Mans Uma demonstração de performance, consistência e inovação para a Michelin

- **28.^a vitória consecutiva da Michelin em Le Mans**, graças à AF Corse e à Ferrari
- **Pneus de alta performance, polivalentes e homogêneos:** os MICHELIN Pilot Sport Endurance Medium permitiram efetuar três stints consecutivos, apesar das importantes variações de temperatura registadas em pista ao longo da semana
- **Inovação e transição ecológica:** através de modelos baseados em simuladores, a reciclagem de pneus mediante pirólise, e a próxima gama de pneus com 50% de materiais renováveis e reciclados, a Michelin demonstra o seu compromisso com uma mobilidade totalmente sustentável

A edição de 2025 das 24 Horas de Le Mans terminou este domingo sob céu limpo, oferecendo as condições ideais para a 93.^a edição desta lendária corrida. Neste emblemático evento, em que competiram oito fabricantes de Hypercars, todos eles equipados com pneus Michelin, a performance e a consistência dos pneus deixaram, uma vez mais, uma impressão duradoura.

Num traçado seco de princípio a fim, os pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance Medium foram uma peça-chave nas estratégias das equipas. A sua excecional versatilidade permitiu às equipas completar três stints sem qualquer quebra de performance, apesar das importantes alterações de temperatura entre as fases diurna e noturna.

“Este fim de semana teve lugar uma edição realmente fantástica das 24 Horas de Le Mans, sem incidências meteorológicas, e com uma grande afluência de público (330 000 espectadores durante o fim de semana). Os pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance Medium deram mostras de uma excecional versatilidade, oferecendo uma performance constante durante três stints ao longo das 24 horas de corrida”, declarou Pierre Alves, diretor do Programa de Resistência da Michelin Motorsport.

28.^a vitória consecutiva da Michelin em Le Mans

Com a vitória da AF Corse e da Ferrari, a Michelin assegurou a sua 28.^a vitória consecutiva em Le Mans desde o seu regresso oficial a La Sarthe, em 1998. Por seu turno, a Ferrari celebrou a sua terceira vitória consecutiva nas 24 Horas de Le Mans, ampliando o seu domínio no Campeonato do Mundo de Resistência da FIA de 2025, em que o "cavallino rampante" venceu as três primeiras provas.

Um compromisso cada vez maior com a sustentabilidade e a tecnologia

Para além da performance, a edição de 2025 também ficou assinalada por um novo marco na estratégia de economia circular da Michelin. Graças à sua colaboração com a start-up sueca ENVIRO, todos os



pneus Hypercar utilizados durante a corrida serão reciclados através de pirólise, o que permitirá recuperar o negro de carbono, os óleos e o aço para a sua produção futura.

Entretanto, a Michelin continua a inovar: os seus pneus de demonstração contêm, agora, 71% de materiais renováveis e reciclados, o que representa um marco rumo ao objetivo de uma produção 100% sustentável para 2050. Esta tecnologia está já presente nos pneus do protótipo H24EVO propulsionado por hidrogénio, e nos do Porsche GT4 ePerformance elétrico.

Pneus desenvolvidos em simuladores e testados em circuito

Inteiramente concebidos através de simulação, os pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance 2025 foram desenvolvidos com um número consideravelmente reduzido de protótipos físicos. O que são só limitou o impacto ambiental, como otimizou a performance em condições reais.

A olhar para 2026: a gama "Race to VISION"

Para 2026, a Michelin dará outro grande passo em frente, com uma nova gama de pneus Hypercar fabricados com 50% de materiais renováveis e reciclados, que se distinguirão pelo desenho aveludado dos seus flancos "Race to VISION". Este marco decisivo no roteiro da Michelin encarna a vontade do Grupo de combinar a performance nos desportos motorizados com a responsabilidade ambiental.

Excelente compromisso humano e logístico

Para esta edição, foram mobilizados 110 empregados da Michelin Motorsport, para dar apoio aos 21 participantes na categoria Hypercar, com um total de 4100 pneus, 3700 dos quais foram entregues antecipadamente, para reduzir a pegada de carbono do transporte.

*"Gostaria de agradecer à equipa da Michelin Motorsport pelo seu empenho total durante uma semana intensa, apoiando todos os nossos parceiros de Hypercar, e por dar destaque à presença da Michelin nas 24 Horas de Le Mans", declarou **Pierre Alves**.*

Michelin no pódio nas 24 Horas de Le Mans de 2025

No final da 93.^a edição das 24 Horas de Le Mans, a vitória foi para a AF Corse, e para o seu Ferrari 499P n.º 83 (Kubica, Hanson, Ye). No segundo lugar, o Porsche 963 n.º 6 (Estre, Vanthoor, Campbell) demonstrou o seu desempenho e a sua resistência, na frente do Ferrari 499P n.º 51 (Pier Guidi, Calado, Giovinazzi), que completou o pódio, na terceira posição.

Conclusão

*"É, justamente, quando tudo funciona bem que devemos ousar ir mais longe", afirmou **Matthieu Bonardel**, diretor da Michelin Motorsport. Esta corrida demonstrou-o: mesmo com consistência, a Michelin inova. Combinando performance, inovação sustentável e compromisso humano, a marca reafirma o seu papel pioneiro na mobilidade do amanhã.*



Sobre a Michelin

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

✕ [@MichelinNews](#)  [@Michelinportugal](#)  [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA