INFORMACIÓN DE PRENSA

MOTORSPORT

Madrid, 16 de junio, 2025

Las 24 Horas de Le Mans
Una demostración de rendimiento, constancia e innovación para Michelin

- **28.ª victoria consecutiva de Michelin en Le Mans**, de la mano de AF Corse y Ferrari
- **Neumáticos de alto rendimiento, polivalentes y homogéneos:** los MICHELIN Pilot Sport Endurance Medium permitieron realizar tres tandas consecutivas, a pesar de las importantes variaciones de temperatura registradas en el circuito a lo largo de la semana
- **Innovación y transición ecológica:** mediante modelos basados en simuladores, el reciclaje de neumáticos mediante pirólisis y la próxima gama de neumáticos con un 50 % de materiales renovables y reciclados, Michelin demuestra su compromiso con una movilidad totalmente sostenible

La edición 2025 de las 24 Horas de Le Mans concluyó este domingo bajo un cielo despejado, con unas condiciones ideales para la 93.ª edición de esta legendaria carrera. En este emblemático evento, en el que compitieron ocho fabricantes de Hypercars, todos ellos equipados con neumáticos Michelin, el rendimiento y la consistencia de los neumáticos volvieron a causar una gran impresión.

En un circuito seco de principio a fin, los neumáticos MICHELIN Pilot Sport Endurance Medium fueron una pieza clave en las estrategias de los equipos. Su excepcional versatilidad permitió a los equipos completar tres tandas sin ninguna pérdida de rendimiento, a pesar de los importantes cambios de temperatura entre las fases diurnas y nocturnas.

"Este fin de semana se ha celebrado una edición realmente fantástica de las 24 Horas de Le Mans, sin incidencias meteorológicas y con una gran afluencia de público (330.000 espectadores durante el fin de semana). Los neumáticos MICHELIN Pilot Sport Endurance Medium han demostrado una versatilidad excepcional, ofreciendo un rendimiento constante durante tres tandas a lo largo de las 24 horas de carrera", ha declarado Pierre Alves, director del Programa de Resistencia de Michelin Motorsport.

28.ª victoria consecutiva de Michelin en Le Mans

Con la victoria de AF Corse y Ferrari, Michelin ha conseguido su 28.ª victoria consecutiva en Le Mans desde su regreso oficial a la Sarthe en 1998. Por su parte, Ferrari ha celebrado su tercera victoria consecutiva en las 24 Horas de Le Mans, ampliando su dominio en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA 2025, donde el "cavallino rampante" ya ha ganado las tres primeras pruebas.

Un compromiso cada vez mayor con la sostenibilidad y la tecnología

Más allá del rendimiento, la edición de 2025 también marcó un nuevo hito en la estrategia de economía circular de Michelin. Gracias a su colaboración con la start-up sueca ENVIRO, todos los neumáticos

Hypercar utilizados durante la carrera se reciclarán mediante pirólisis, lo que permitirá recuperar el negro de humo, los aceites y el acero para su futura producción.

Mientras tanto, Michelin sigue innovando: sus neumáticos de demostración ahora contienen un 71 % de materiales renovables y reciclados, lo que supone un hito hacia el objetivo de una producción 100 % sostenible para 2050. Esta tecnología ya está presente en los neumáticos del prototipo H24EVO propulsado por hidrógeno y del Porsche GT4 ePerformance eléctrico.

Neumáticos desarrollados en simuladores y probados en circuito

Diseñados íntegramente mediante simulación, los neumáticos MICHELIN Pilot Sport Endurance 2025 se han desarrollado con un número considerablemente reducido de prototipos físicos. Esto no solo ha limitado el impacto medioambiental, sino que también ha optimizado el rendimiento en condiciones reales.

Mirando hacia el 2026: la gama "Race to VISION"

Para 2026, Michelin dará otro gran paso adelante con una nueva gama de neumáticos Hypercar fabricados con un 50 % de materiales renovables y reciclados, que se distinguirán por el diseño aterciopelado de sus flancos "Race to VISION". Este hito clave en la hoja de ruta de Michelin encarna el impulso del Grupo por combinar el rendimiento en el motorsport con la responsabilidad medioambiental.

Excelente compromiso humano y logístico

Para esta edición, se movilizaron 110 empleados de Michelin Motorsport para dar soporte a los 21 participantes de la categoría Hypercar, con un total de 4.100 neumáticos, 3.700 de los cuales se entregaron con antelación para reducir la huella de carbono del transporte.

"Me gustaría dar las gracias al equipo de Michelin Motorsport por su total compromiso durante una semana intensa apoyando a todos nuestros socios de Hypercar y por destacar la presencia de Michelin en las 24 Horas de Le Mans", declaró **Pierre Alves**.

Michelin sube al podio en las 24 Horas de Le Mans de 2025

Al término de la 93.ª edición de las 24 Horas de Le Mans, la victoria fue para AF Corse y su Ferrari 499P n.º 83 (Kubica, Hanson, Ye). En segunda posición, el Porsche 963 #6 (Estre, Vanthoor, Campbell) demostró su rendimiento y resistencia, por delante del Ferrari 499P #51 (Pier Guidi, Calado, Giovinazzi), que completó el podio en tercera posición.

Conclusión

“Es precisamente cuando todo funciona bien cuando debemos atrevernos a ir más allá”, afirmó **Matthieu Bonardel**, director de Michelin Motorsport. Esta carrera lo ha demostrado: incluso con constancia, Michelin innova. Combinando rendimiento, innovación sostenible y compromiso humano, la marca reafirma su papel pionero en la movilidad del mañana.

Acerca de Michelin
Michelin está construyendo un líder mundial en composites y experiencias que cambian vidas. Pionera en la ciencia de los materiales desde hace más de 130 años, Michelin aprovecha su experiencia única para contribuir significativamente al progreso humano y a un mundo más sostenible.
Gracias a su incomparable dominio de los compuestos poliméricos, Michelin innova constantemente para fabricar neumáticos de alta calidad y componentes críticos para sectores tan exigentes como la movilidad, la construcción, la aeronáutica, la energía baja en carbono y la sanidad.
El cuidado que pone en sus productos y el profundo conocimiento del cliente inspiran a Michelin a ofrecer las mejores experiencias. Éstas comprenden desde soluciones basadas en datos e inteligencia artificial para flotas profesionales hasta el descubrimiento de excelentes restaurantes y hoteles recomendados por la Guía MICHELIN.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN
comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.es

@MichelinNews @Michelinespana @Michelinespana @Michelin

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA