

PRODUTO

Lisboa, 11 de julho de 2025

MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1: um pneu superlativo desenvolvido para o Ferrari F80

- Michelin alcança a façanha “impossível” ao criar, em apenas 15 meses, um pneu capaz de suportar todas as exigências relacionadas com a potência, o binário, a carga aerodinâmica, e a velocidade máxima, do Ferrari F80
- Inúmeras tecnologias do MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1, algumas provenientes da competição automóvel, alargam, os limites da inovação para respaldar as excecionais prestações deste novo modelo
- Mais tecnológico, mais inovador, e desenvolvido com o auxílio da simulação durante as fases de pré-desenvolvimento e de desenvolvimento, algo inédito para um pneu de produção em série, o MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1 é o melhor pneu jamais desenvolvido pela Michelin para a Ferrari

O novo pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1 é uma clara demonstração da especialização da Michelin. Tecnologias inovadoras, uma engenharia sem igual, e processos inéditos, permitido superar todo os limites da performance sobre piso seco para este veículo excepcional.

Desenvolvimento revolucionário em apenas 15 meses

Graças a uma intensa fase de exploração virtual, combinando o design digital, a simulação prévia, e o fabrico C3M (uma tecnologia única no mundo, desenvolvida pela Michelin), foi possível reduzir o tempo de desenvolvimento e o número de protótipos físicos. Esta nova estratégia, para um pneu de produção em série, permitiu acelerar a sua especificação final, tendo em conta as prestações do Ferrari F80 desde as primeiras fases do desenvolvimento, reduzindo entre 20% e 30% o número de protótipos de pneus, o que se traduz numa diminuição substancial da pegada de carbono.

Simulação levada ao extremo para alcançar um desempenho excepcional

Por norma reservada ao mundo da competição, em particular para o desenvolvimento de pneus para hypercar, a Michelin e a Ferrari levaram a simulação ainda mais longe. Desde a fase de pré-desenvolvimento, quando o veículo ainda só existia em estado virtual, esta ferramenta foi determinante para definir as dimensões ideais do pneu. Os testes virtuais, levados a cabo diretamente no simulador dinâmico da Ferrari, em Maranello, permitiram validar estas primeiras escolhas, o que ilustra a forte sinergia entre as duas empresas neste âmbito.

Durante a fase de desenho, três sessões adicionais de simulação permitiram precisar as características do pneu, em perfeita consonância com as prestações esperadas do veículo.

Performance excepcional ao serviço do Ferrari F80



Para fazer frente à potência, ao binário, e às elevadas exigências aerodinâmicas do Ferrari F80, a Michelin desenvolveu um composto de borracha a partir de um processo específico, utilizado em competição, e aplicado, pela primeira vez, num pneu de estrada, que garante uma aderência excepcional independentemente do ritmo de condução. O pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1 também faz uso de uma carcaça radial “bicapa” reforçada e de alta densidade, que permite suportar as solicitações transversais e verticais. Por último, este pneu conta com uma nova tecnologia de reforços na banda de rolamento, que reduz drasticamente os efeitos da centrifugação, com o objetivo de maximizar o nível de aderência.

Este trio de características constitui uma estreia mundial num pneu destinado ao uso em estrada. As medidas do pneu MICHELIN Pilot Spot Cup 2 R K1 também são invulgares: 285/30 R20 no eixo dianteiro, e 345/30 R21 no traseiro.

C3M: um processo de produção único

Para fabricar com a máxima precisão este pneu de desenho técnico sofisticado, a Michelin utiliza o seu processo de produção C3M. Trata-se de um procedimento de alta tecnologia, similar à impressão 3D, que permite colocar os diferentes materiais com grande precisão. Também oferece uma reprodutibilidade sem precedentes das características definidas durante o desenvolvimento do pneumático, assim como uma grande uniformidade nas diferentes séries de produção. A tecnologia C3M da Michelin é única no mundo.

Michelin comprometida com a performance sustentável

Ao integrar, desde 2016, a simulação nos seus processos de desenvolvimento com a Ferrari, a Michelin comprometeu-se com uma inovação mais respeitadora do meio ambiente. O pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1 do Ferrari F80 (com a marcação “K1”, porque está destinado em exclusivo a este automóvel) é produzido na fábrica de Les Gravanches, em Clermont-Ferrand, um centro neutro em carbono desde novembro de 2019, e com um dos consumos de água mais baixos do grupo Michelin.

Sobre a Michelin

A Michelin está a construir um líder mundial em compósitos e em experiências que transformam vidas. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável.

Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde.

O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.pt

X [@MichelinNews](#) f [@Michelinportugal](#) in [@Michelin](#)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA