

## **PRODUCTO**

Madrid, 11 de julio, 2025

### **MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1: un neumático superlativo desarrollado para el Ferrari F80**

- Michelin logra la hazaña “imposible” al crear en solo 15 meses un neumático capaz de soportar todas las exigencias relacionadas con la potencia, el par motor, la carga aerodinámica y la velocidad máxima del Ferrari F80
- Las numerosas tecnologías del MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1, algunas de ellas procedentes de la competición automovilística, amplían los límites de la innovación para respaldar las excepcionales prestaciones de este nuevo modelo
- Más tecnológico, más innovador y desarrollado con ayuda de la simulación durante las fases de predesarrollo y desarrollo, algo inédito para un neumático de serie, el MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1 es el mejor neumático jamás desarrollado por Michelin para Ferrari

El nuevo neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1 es una clara demostración de la experiencia de Michelin. Tecnologías innovadoras, una ingeniería sin igual y procesos inéditos han permitido superar todos los límites de las prestaciones en seco para este vehículo excepcional.

#### **Un desarrollo revolucionario en solo 15 meses**

Gracias a una intensa fase de exploración virtual combinando el diseño digital, la simulación previa y la fabricación C3M (una tecnología única en el mundo desarrollada por Michelin), se ha podido reducir el tiempo de desarrollo y el número de prototipos físicos. Esta nueva estrategia para un neumático de serie ha permitido acelerar su puesta a punto teniendo en cuenta las prestaciones del Ferrari F80 desde las primeras fases del desarrollo, reduciendo entre un 20% y un 30% del número de prototipos de neumáticos, lo que se traduce en una disminución sustancial de la huella de carbono.

#### **Simulación llevada al extremo para lograr unas prestaciones excepcionales**

Normalmente reservada al mundo de la competición, en particular para el desarrollo de neumáticos para hypercar, Michelin y Ferrari han llevado la simulación aún más lejos. Desde la fase de predesarrollo, cuando el vehículo aún solo existía en estado virtual, esta herramienta fue determinante para definir las dimensiones ideales del neumático. Las pruebas virtuales realizadas directamente en el simulador dinámico de Ferrari en Maranello permitieron validar estas primeras elecciones, lo que ilustra la fuerte sinergia entre las dos empresas en este ámbito.

Durante la fase de diseño, tres sesiones adicionales de simulación permitieron precisar las características del neumático, en perfecta consonancia con las prestaciones esperadas del vehículo.

#### **Rendimiento excepcional al servicio del Ferrari F80**

Para hacer frente a la potencia, el par motor y las elevadas exigencias aerodinámicas del Ferrari F80, Michelin ha desarrollado un compuesto goma a partir de un proceso específico utilizado en competición



y aplicado por primera vez en un neumático de carretera, que garantiza un agarre excepcional independientemente del ritmo de conducción. El neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1 también utiliza una carcasa radial “bicapa” reforzada y de alta densidad que permite soportar las sollicitaciones transversales y verticales. Por último, este neumático cuenta con una nueva tecnología de refuerzos en la banda de rodadura que reduce drásticamente los efectos de la centrifugación, con el objetivo de maximizar el nivel de adherencia.

Este trío de características es una primicia mundial en un neumático destinado al uso en carretera. Las dimensiones del neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1 también son inusuales: 285/30 R20 en el eje delantero y 345/30 R21 en el trasero.

### **C3M: un proceso de producción único**

Para fabricar con la máxima precisión este neumático de diseño técnico sofisticado, Michelin utiliza su proceso de producción C3M. Se trata de un procedimiento de alta tecnología similar a la impresión 3D que permite colocar los diferentes materiales con gran precisión. También ofrece una reproducibilidad sin precedentes de las características definidas durante el desarrollo del neumático, así como una gran uniformidad en las diferentes series de producción. La tecnología C3M de Michelin es única en el mundo.

### **Michelin se compromete con las prestaciones sostenibles**

Al integrar la simulación en sus procesos de desarrollo con Ferrari desde 2016, Michelin se ha comprometido con una innovación más respetuosa con el medio ambiente. El neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1 del Ferrari F80 (marcado “K1” porque está destinado exclusivamente a este coche) se fabrica en la planta de Les Gravanches, en Clermont-Ferrand, un centro neutro en carbono desde noviembre de 2019 y con uno de los consumos de agua más bajos del grupo Michelin.

#### **Acerca de Michelin**

Michelin está construyendo un líder mundial en composites y experiencias que cambian vidas. Pionera en la ciencia de los materiales desde hace más de 130 años, Michelin aprovecha su experiencia única para contribuir significativamente al progreso humano y a un mundo más sostenible.

Gracias a su incomparable dominio de los compuestos poliméricos, Michelin innova constantemente para fabricar neumáticos de alta calidad y componentes críticos para sectores tan exigentes como la movilidad, la construcción, la aeronáutica, la energía baja en carbono y la sanidad.

El cuidado que pone en sus productos y el profundo conocimiento del cliente inspiran a Michelin a ofrecer las mejores experiencias. Éstas comprenden desde soluciones basadas en datos e inteligencia artificial para flotas profesionales hasta el descubrimiento de excelentes restaurantes y hoteles recomendados por la Guía MICHELIN.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN

[comunicación-ib@michelin.com](mailto:comunicación-ib@michelin.com)

[www.michelin.es](http://www.michelin.es)

X [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)  [@Michelinespana](https://www.facebook.com/Michelinespana)  [@Michelinespana](https://www.instagram.com/Michelinespana)  [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/Michelin)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA