INFORMACIÓN DE PRENSA

CORPORATIVO

Madrid, 2 de septiembre, 2025

Michelin respalda la normativa Euro 7 y apuesta por métodos de prueba rigurosos para proteger el medio ambiente y reconocer a los fabricantes responsables

- Michelin apoya firmemente el objetivo medioambiental de la normativa Euro 7, que por primera vez establece límites a las emisiones de partículas procedentes del desgaste de los neumáticos
- Un método de prueba exigente y realista es la única forma de identificar los neumáticos con menores emisiones, diseñados por fabricantes comprometidos con las normas medioambientales más estrictas
- Durante más de 20 años, Michelin ha sido pionera en la reducción de las partículas de desgaste

Euro 7, una nueva normativa que apoya la transición medioambiental y a los fabricantes responsables

La Unión Europea ha convertido la transición hacia una movilidad más sostenible en una de sus principales prioridades. Adoptada en abril de 2024, la normativa Euro 7 supone un gran avance, ya que introduce, por primera vez, umbrales de emisión de partículas para el desgaste de los neumáticos, una medida que Michelin apoya plenamente.

Esta normativa evaluará las emisiones globales de partículas de desgaste de todos los neumáticos vendidos en el mercado europeo. Los neumáticos que superen los umbrales establecidos dejarán de estar permitidos. El objetivo es claro: red**ucir significativamente las emisiones por desgaste de los neumáticos** para proteger mejor el medio ambiente y dar crédito a los fabricantes que mantienen los más altos estándares de innovación.

Cada año, el transporte por carretera en Europa genera casi **500.000 toneladas de partículas de desgaste** procedentes de los neumáticos. No todos los neumáticos son iguales en lo que respecta a este fenómeno: en función de las decisiones de diseño de los fabricantes (longevidad, materiales y arquitectura), las emisiones pueden variar hasta cuatro veces.

Un método de prueba riguroso, la base de una regulación eficaz

Para garantizar la eficacia de la normativa Euro 7 es fundamental la **fiabilidad del método de medición**. Actualmente se están debatiendo dos enfoques:

1. **Pruebas en carretera en condiciones reales**

Este método mide las emisiones en gramos por kilómetro y por tonelada de carga. Proporciona resultados fiables, reproducibles y representativos. Desarrollado y respaldado por la industria automovilística europea durante los últimos seis años con total transparencia ante las autoridades, ha sido adoptado por el ADAC, la asociación alemana de automovilistas, reconocida por la rigurosidad de

sus pruebas y cuyos resultados coinciden con los de los propios fabricantes, lo que convierte a este método en la **base más sólida para la normativa Euro 7**.

2. **El método Drum basado en laboratorio**

Aún en fase de desarrollo, esta alternativa se basa en parámetros parcialmente definidos y poco transparentes. Por lo tanto, este método se presta a la manipulación para cumplir los umbrales reglamentarios y puede que no refleje con precisión las emisiones reales. En su estudio de junio de 2025, la ADAC reconoció que este enfoque aún no es lo suficientemente fiable como para su aplicación inmediata.

Las discrepancias entre estos dos métodos son considerables: en el 28 % de los casos, los resultados obtenidos para un mismo neumático difieren considerablemente. Por ejemplo, un neumático probado en carretera con un índice de abrasión de 1,42 sería prohibido para la venta, mientras que el mismo neumático podría ser aceptado en el laboratorio con un resultado de 0,83.

La adopción inmediata del método de laboratorio conllevaría riesgos considerables:

- **Riesgos económicos**, al fomentar la importación de neumáticos de bajo coste y menos innovadores a Europa.
- **Riesgos medioambientales**, al socavar gravemente la eficacia de la normativa Euro 7.

Michelin aboga por la aplicación inmediata del método de prueba en condiciones reales, al tiempo que continúa investigando un enfoque basado en laboratorio, que en última instancia podría servir como solución complementaria siempre que alcance la madurez técnica.

Michelin, 20 años de innovación e I+D para reducir las partículas de desgaste de los neumáticos

En junio de 2025, ADAC publicó un nuevo estudio que abarcaba **160 modelos de neumáticos**. Los resultados muestran que los neumáticos Michelin emiten, de media, un **26 % menos de partículas** que los de otros cuatro fabricantes premium. Este rendimiento confirma los resultados de un estudio de 2022, que ya mostraba una reducción del **28 %** en comparación con la media del mercado.

Desde 2005, Michelin ha realizado importantes inversiones en I+D para comprender mejor y reducir la abrasión de los neumáticos. Aprovechando su experiencia en ciencia de los materiales y con un diseño centrado en optimizar el uso de las materias primas, el Grupo redujo las emisiones por desgaste en un 5 % entre 2015 y 2020, evitando la emisión de **100.000 toneladas de partículas**.

En este contexto, **Michelin estará lista para aplicar la normativa Euro 7 ya en 2028** para sus nuevos productos, y en **2030** para todas sus gamas de automoción.

“A medida que Europa toma conciencia de la necesidad de apoyar a su industria sin renunciar a sus ambiciones medioambientales, las decisiones sobre el método de ensayo de neumáticos Euro 7 ilustran perfectamente las opciones a las que se enfrenta: o bien apoyar la innovación y el rigor en beneficio del medio ambiente, o bien aceptar compromisos que socavan la norma y penalizan a las partes interesadas responsables”, declaró **Florent Menegaux**, presidente del Grupo Michelin.

El estudio del ADAC se puede consultar en:
https://assets.adac.de/image/upload/v1749035559/ADAC-eV/KOR/Text/PDF/33478_dppcxx.pdf

Informe sobre datos de abrasión de neumáticos:
https://wiki.unece.org/download/attachments/292257948/TA-32-10v1%20TAPP-19-08-RDW-Dataset-Technical-Analysis-R1.pdf?api=v2

Acerca de Michelin
Michelin está construyendo un líder mundial en composites y experiencias que cambian vidas. Pionera en la ciencia de los materiales desde hace más de 130 años, Michelin aprovecha su experiencia única para contribuir significativamente al progreso humano y a un mundo más sostenible.
Gracias a su incomparable dominio de los compuestos poliméricos, Michelin innova constantemente para fabricar neumáticos de alta calidad y componentes críticos para sectores tan exigentes como la movilidad, la construcción, la aeronáutica, la energía baja en carbono y la sanidad.
El cuidado que pone en sus productos y el profundo conocimiento del cliente inspiran a Michelin a ofrecer las mejores experiencias. Éstas comprenden desde soluciones basadas en datos e inteligencia artificial para flotas profesionales hasta el descubrimiento de excelentes restaurantes y hoteles recomendados por la Guía MICHELIN.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN
comunicacion-ib@michelin.com

www.michelin.es

@MichelinNews @Michelinespana @Michelinespana @Michelin

Glorieta de Bibendum nº1 – 47009 Valladolid – ESPAÑA