

Lisboa, 4 de março de 2026

## **Michelin galardoada com quatro prémios importantes na Tire Technology Expo 2026**

- **Roda lunar MiLAW** eleita "Protótipo do Ano", como reconhecimento da especialização tecnológica da Michelin nos ambientes mais extremos
- **MICHELIN Primacy 5 energy**, um pneu de verão com classificação triplo A<sup>(1)</sup>, vence o título "Pneu do Ano"
- **Programa BioButterfly** premiado pelo seu contributo ambiental, graças à produção de butadieno e de elastómeros de origem biológica
- **Pascal Prost**, Senior Fellow – Pneus, recebe o Prémio Tire Tech 2026 como reconhecimento pelos seus 35 anos de apaixonado compromisso com a Michelin

A Michelin recebeu quatro importantes prémios na Tire Technology Expo, a feira profissional mundial dedicada ao design, ao fabrico e à inovação na indústria do pneu, que teve lugar de 3 a 5 de março de 2026 em Hannover, na Alemanha.

Philippe Jacquin, vice-presidente executivo de Investigação e Desenvolvimento da Michelin e membro do Comité Executivo do Grupo, declara: *"Receber quatro distinções na Tire Technology Expo é uma prova da força coletiva das nossas equipas, e da profundidade científica, tecnológica e ambiental das nossas inovações. Da Lua à estrada, e graças ao profundo conhecimento da Michelin em compostos poliméricos, demos mostras, uma vez mais, da nossa capacidade para transpor fronteiras, para criar novas experiências, para transformar a investigação em soluções concretas, e para acelerar o surgimento de novos materiais de última geração. Estes prémios reconhecem não só os nossos avanços, como o compromisso diário dos que fazem parte da Michelin, e inovam para melhorar a vida quotidiana, e impulsionar a mobilidade atual e a das gerações futuras»*.

### **MiLAW: "Protótipo do Ano", uma roda lunar que alarga o horizonte tecnológico da Michelin**

A roda lunar MiLAW (Michelin Lunar Airless Wheel) recebe o prémio de "Protótipo do Ano", como reconhecimento de um progresso tecnológico sem precedentes. Concebida para equipar o futuro rover das missões lunares Artemis, esta roda sem ar é o resultado de mais de 20 anos de investigação em estruturas sem ar, polímeros de alta tecnologia, e processos de fabrico avançados, como a impressão 3D.

A MiLAW deve fazer frente a condições extremas (temperaturas que variam entre -240 °C e +100 °C, radiações, e terrenos abrasivos), e, ao mesmo tempo, garantir a tração e a resistência indispensáveis para a exploração lunar. O seu desenvolvimento exigiu testes especialmente rigorosos por parte do grupo Michelin, e uma importante aplicação das suas capacidades de simulação digital.

Esta inovação vai muito para além do âmbito espacial: os conhecimentos adquiridos já estão a ser aplicados nas futuras inovações do Grupo na Terra, especialmente em ambientes em que a robustez e a resistência são, igualmente, essenciais.

**MICHELIN Primacy Energy: “Pneu do Ano” – Um pneu de verão triplo A, número um em duração na sua categoria<sup>(1)</sup>**

O MICHELIN Primacy 5 energy recebe a distinção de “Pneu do Ano”. Mesmo antes do seu lançamento, este pneu de verão já tinha sido selecionado por uma vintena das principais marcas de automóveis do mundo, e equipará mais de cinquenta novos modelos atualmente em desenvolvimento. O MICHELIN Primacy 5 energy obtém a classificação triplo A<sup>(1)</sup> na etiquetagem europeia, pela sua aderência sobre piso molhado, pela sua eficiência energética, e pelo seu nível de ruído. Também, é o número 1 em duração na sua categoria.

O MICHELIN Primacy 5 energy chega ao mercado num momento em que as expectativas relativamente aos pneus de verão são mais altas do que nunca, seja em termos de segurança, adaptação aos veículos elétricos, redução de emissões, eficiência energética, ou sustentabilidade dos materiais.

**BioButterfly: “Realização ambiental do Ano – Contributo industrial”: produção de butadieno e de elastómeros de origem biológica**

O programa BioButterfly, liderado pela Michelin, pela IFP Energies Nouvelles e pela Axens, com o apoio da Agência Francesa do Meio Ambiente e Gestão da Energia (ADEME), recebeu o prémio “Realização ambiental do Ano – Contributo industrial”.

Depois de mais de doze anos de investigação, e um investimento superior a 80 milhões de euros, o demonstrador industrial, colocado em marcha em 2023, na fábrica da Michelin em Bassens, validou um processo que permite a produção de butadieno de origem biológica a partir de bioetanol. Os primeiros elastómeros obtidos através deste processo cumprem as especificações necessárias para a sua utilização em pneus, simultaneamente reduzindo significativamente a pegada de carbono por comparação com o butadieno fóssil.

O BioButterfly assinala um marco do desenvolvimento da indústria de elastómeros de origem biológica, e na redução da pegada de carbono de toda a cadeia de valor dos pneus.

**Pascal Prost, Senior Fellow – Pneus, prémio Tire Tech 2026 pelo seu percurso**

Após 35 anos de dedicação à Michelin, Pascal Prost, atualmente Senior Fellow – Pneus, recebe o prémio Tire Tech 2026 como reconhecimento do conjunto da sua carreira. Ao longo do seu percurso, enfrentou com entusiasmo todos os desafios técnicos relacionados com os pneus, especialmente aqueles em que os requisitos procurados em termos de desempenho são, frequentemente, contraditórios. Também colaborou com inúmeras equipas dentro do Grupo, e trabalhou com universidades e fabricantes de veículos.

A sua carreira técnica, no domínio dos pneus para veículos de duas rodas e para turismos, em particular o seu trabalho em pneus de baixa resistência ao rolamento no âmbito do ecodesign, ilustra na perfeição o espírito de inovação, a busca pela performance, e o compromisso constante no momento de contribuir para uma mobilidade mais sustentável, que guiam a Michelin.

Este prémio reconhece não só uma carreira dedicada à especialização técnica, como a excelência coletiva impulsionada por todos os empregados do Grupo Michelin.

Estas quatro distinções, que abrangem a investigação avançada, a inovação em termos de produtos, a redução da pegada ambiental, e o reconhecimento de um percurso excecional, sublinham a profundidade e a amplitude dos conhecimentos técnicos do grupo Michelin. Sendo, também, testemunho de um dinamismo real: a Michelin inova para alcançar uma mobilidade mais segura, mais eficiente e mais sustentável, tanto na Terra como para além dela.

(1) As categorias da escala europeia de etiquetagem de pneus avaliam: resistência ao rolamento (eficiência energética), aderência sobre piso molhado, e ruído de rolamento. a). Triple AAA para o MICHELIN Primacy 5 energy (A – resistência ao rolamento / A – aderência sobre piso molhado / A – ruído de rolamento). Mais de 80% dos pneus de substituição do mercado nesta gama cumprem com a classificação AAA. Os pneus desenvolvidos pela MICHELIN segundo as especificações de equipamento de origem (OE) fixam excluídos, em conformidade com as especificações do fabricante. Para obter mais informações sobre os pneus marcados desenvolvidos pela Michelin em conformidade com as especificações de equipamento de origem, por favor, consulte a página da Internet oficial da Michelin: <https://www.michelin.fr/auto/conseils/choisir-pneus/pneushomologues-constructeur-developpes-par-michelin>

b). Duplo AA para o MICHELIN Pilot Sport 5 energy (A – resistência ao rolamento / A – aderência sobre piso molhado). 100% dos pneus do mercado de substituição nesta gama cumprem com a classificação AA. Os pneus desenvolvidos pela MICHELIN segundo as especificações de equipamento de origem (OE) fixam excluídos, em conformidade com as especificações do fabricante. Para obter mais informações sobre os pneus marcados desenvolvidos pela Michelin em conformidade com as especificações de equipamento de origem, por favor, consulte a página da Internet oficial da Michelin: <https://www.michelin.fr/auto/conseils/choisir-pneus/pneus-homologues>

### **Sobre a Michelin**

A Michelin está a construir uma empresa líder mundial no fabrico de compósitos, e em experiências que transformam a nossa vida. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável. Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde. O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin. Com sede em Clermont-Ferrand, França, a Michelin está presente em 175 países e conta com 129.800 funcionários. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

---

### **DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN**



Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos (Madrid)



[comunicación-ib@michelin.com](mailto:comunicación-ib@michelin.com)



[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)



@Michelinportugal



@Michelin