

MICHELIN
Pilot Sport 5 energy™

2 NUEVAS GAMAS

QUE REDEFINEN LOS ESTÁNDARES DE LOS NEUMÁTICOS DE VERANO PREMIUM

MICHELIN
Primacy 5 energy™





EDITORIAL

*“ MICHELIN INNOVA
Y LANZA UNA NUEVA
GENERACIÓN DE
NEUMÁTICOS DE
VERANO ”*

“¿Se siguen fabricando los neumáticos como hace 10 o 20 años?”. Esta pregunta deliberadamente provocadora tiene una respuesta clara: ¡no, ya no hay comparación posible! En solo unas décadas, el ecosistema de la movilidad se ha transformado profundamente, al igual que nuestras necesidades. Las restricciones medioambientales, la evolución del mercado, los requisitos técnicos, el auge de la electrificación, la diversificación de la oferta y, más recientemente, la aparición de casi doscientos fabricantes en China en menos de 25 años, han hecho que el sector sea considerablemente más complejo y han redefinido las expectativas tanto de los consumidores como de los fabricantes de automóviles.

Esto significa que ahora hay que garantizar, dentro de una misma oferta, un agarre óptimo especialmente en mojado; optimizar la autonomía de los vehículos eléctricos; reducir tanto el consumo de los motores de combustión o híbridos como sus emisiones de CO₂; limitar el ruido de rodadura; aumentar la vida útil y reducir las emisiones de partículas de desgaste del neumático y la carretera; y, al mismo tiempo, permitir al consumidor controlar su presupuesto.

Como se puede ver, el neumático nunca ha sido tan importante para las cuestiones medioambientales, técnicas y sociales. Y las expectativas puestas en ellos tampoco han sido nunca tan altas.

A esto hay que añadir otra cuestión, especialmente en Europa: el auge de los neumáticos All Season, lo que podría llevar a pensar que los neumáticos de verano han perdido relevancia. La realidad es todo lo contrario: el 83% de los 1.230 millones de neumáticos en circulación en el mundo siguen siendo neumáticos de verano, esenciales en muchas regiones.

En este contexto, Michelin abre una nueva vía y presenta una nueva generación de neumáticos de verano con los MICHELIN Primacy 5 energy™ y MICHELIN Pilot Sport 5 energy™. Gracias a sus tecnologías avanzadas, estos neumáticos premium suponen un gran avance y ofrecen las mejores prestaciones del mercado. Las calificaciones AAA y AA para toda la gama y no solo para algunas dimensiones, combinadas con una duración excepcional, son la prueba más contundente de ello.

Los fabricantes de automóviles también ven todo el potencial y las ventajas de estas nuevas gamas. Las múltiples homologaciones ya obtenidas y los desarrollos en curso para los vehículos que pronto llegarán al mercado confirman el interés de los conductores por estas soluciones innovadoras.

Por último, estas nuevas gamas de neumáticos encajan perfectamente con la identidad y la ambición de Michelin: diseñar neumáticos eficientes y de alto rendimiento que duren mucho tiempo y que para 2050 estén fabricados con materiales reciclados o renovados. Un objetivo respaldado por una inversión anual de 1.200 millones de euros en I+D y por la experiencia de más de 6.000 investigadores.

Jean-Claude PATS,

Director de la línea de negocio de Automóviles
y Vehículos de 2 ruedas

01

MICHELIN Primacy 5 energy™ & MICHELIN Pilot Sport 5 energy™

Una nueva definición de los estándares
para un neumático de verano premium



El nuevo MICHELIN Primacy 5 energy™

EL NEUMÁTICO TRIPLE A CON LA MAYOR VIDA ÚTIL DE SU SEGMENTO ⁽¹⁾



A : Frenado en mojado – **A** : Eficiencia energética – **A** : Ruido exterior

El nuevo neumático MICHELIN Primacy 5 energy™ prolonga la historia de la familia Primacy y toma el relevo del exitoso MICHELIN Primacy 5™, integrando innovadoras tecnologías de última generación que responden a los cambios en las nuevas formas de uso y las motorizaciones, para unas prestaciones aún mayores. Con una calificación triple A en el etiquetado europeo y una duración excepcional, este neumático se posiciona como una referencia dentro del segmento de neumáticos de verano premium.

SEGURIDAD DISEÑADA PARA DURAR: UN REQUISITO INNEGOCIABLE

Una información lo suficientemente excepcional como para destacarla: **todas las dimensiones de la gama han obtenido la calificación A en frenado sobre mojado**. La distancia de frenado del MICHELIN Primacy 5 energy™ es, por lo tanto, un 8% mejor que la de su predecesor ⁽²⁾, tanto cuando el neumático es nuevo como cuando está desgastado hasta una profundidad de dibujo de 2 mm, es decir, un nivel cercano al límite legal de desgaste y sustitución del neumático

EFICIENCIA ENERGÉTICA AL MÁS ALTO NIVEL

Por último, el neumático MICHELIN Primacy 5 energy™ destaca por su eficiencia energética. Ofrece una resistencia a la rodadura con calificación A, lo que reduce el consumo de combustible en un 6% (0,3 l/100 km) o aumenta la autonomía de los vehículos eléctricos hasta un 10% en comparación con los neumáticos con calificación C

Esto se traduce en ⁽⁴⁾ :

- Hasta **169 euros de ahorro en carburante** (en una distancia de 40.000 km)
- **70 km adicionales de autonomía** por recarga para un vehículo eléctrico
- **327 kg de emisiones de CO₂** evitados, lo que equivale a un mes de desplazamientos entre el domicilio y el trabajo para un usuario que recorre 50 km al día



LA MEJOR DURACIÓN DE SU SEGMENTO

MICHELIN Primacy 5 energy™ ofrece el mayor kilometraje de su categoría en Europa ⁽⁴⁾ gracias a la tecnología Energy Passive 2.0, que combina un elastómero de última generación, una resina de nueva generación y una arquitectura optimizada. Esta combinación permite crear un neumático capaz de soportar las tensiones específicas de los vehículos, especialmente los eléctricos.

CONFORT Y SILENCIO

MICHELIN Primacy 5 energy™ permite disfrutar de una conducción más silenciosa y confortable ⁽⁵⁾. Gracias a su diseño optimizado y a un dibujo de la banda de rodadura que reduce el ruido, el neumático MICHELIN Primacy 5 energy™ ha obtenido la calificación A en cuanto a ruido exterior, lo que indica un diseño acústico especialmente cuidado del dibujo de la banda de rodadura, con el objetivo de reducir el ruido generado tanto cuando el neumático es nuevo como cuando está desgastado.

33 dimensiones de 16 a 19 pulgadas, que cubren más del 30% del mercado, disponibles desde principios de este año.



El nuevo MICHELIN Primacy 5 energy™

PRESENTACIONES RESPONSABLES

A : Frenado en mojado – **A** : Eficiencia energética

Dado que hoy en día todos los vehículos, incluso los más deportivos, deben avanzar en términos de eficiencia energética, el neumático MICHELIN Primacy 5 energy™ combina eficiencia y reducción de emisiones, al tiempo que ofrece placer de conducción y una gran duración. Con una calificación AA, una clasificación excepcional para un neumático deportivo de altas prestaciones, el MICHELIN Pilot Sport 5 energy™, fruto de cinco años de investigación, logra una audaz alianza de prestaciones aparentemente opuestas, gracias a las tecnologías más avanzadas del grupo y a procesos de fabricación exclusivos.



DEPORTIVIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

El neumático MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ está dirigido a conductores que desean combinar una **conducción deportiva con la eficiencia energética**, sin renunciar a nada. Su agarre en carretera es preciso y reactivo gracias a la tecnología MICHELIN Dynamic Response, diseñada y validada por los expertos de Michelin en competición.

La doble calificación A⁽¹⁾ se hace realidad gracias a una innovadora disposición que integra dos materiales con funciones complementarias en la banda de rodadura:

- En los hombros, la última generación del compuesto MICHELIN Energy Passive, que permite **reducir el consumo de energía**.
- En la zona central, el compuesto MICHELIN Grip Adaptive **maximiza el agarre** en carreteras secas y mojadas.

En consecuencia, el neumático MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ no se conforma con rivalizar con sus competidores en términos de eficiencia energética: alcanza el 100% de las referencias con calificación A⁽¹⁾ en resistencia a la rodadura. La gama va aún más allá, ofreciendo un nivel de prestación global en el que se ha optimizado cada criterio para satisfacer las múltiples expectativas de los conductores:

- Adherencia superior en mojado ⁽⁶⁾
- Frenado más eficiente en seco ⁽⁷⁾

ETIQUETADO

Ahorro de carburantes

Se calcula mediante la resistencia a la rodadura, que es la fuerza física que se opone a la rotación de los neumáticos. De media, absorbe el 20% de la energía necesaria para mover un coche; es decir, el 20% del consumo de combustible (1 depósito completo de cada 5) y el 20% de las emisiones de CO₂.

Adherencia del neumático en mojado

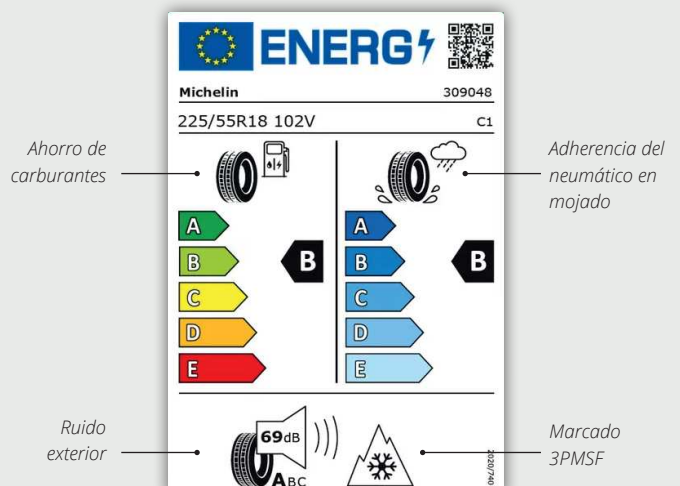
Corresponde a la distancia necesaria para frenar cuando se circula a 80 km/h sobre un suelo con una capa de 0,5-1,5 mm de agua.

Ruido exterior

es el ruido de rodadura del neumático que se oye fuera del vehículo. Por encima de 50 km/h, el ruido de rodadura de los neumáticos suele ser más fuerte que el del motor. La medición se realizó en un vehículo que circulaba a 80 km/h con el motor apagado.

Marcado 3PMSF

Un nuevo pictograma con el marcado 3PMSF e Ice Grip para neumáticos de invierno.



El nuevo MICHELIN Primacy 5 energy™



DURACIÓN: LA TECNOLOGÍA MICHELIN MAXTOUCH®

La duración del MICHELIN Pilot Sport 5 energy™, potenciada por la tecnología MICHELIN MaxTouch®, supera uno de los principales retos de los coches deportivos: el desgaste más rápido de los neumáticos.

Utilizada en todas las gamas de Michelin, la tecnología MICHELIN MaxTouch® proviene de la histórica experiencia del grupo en ofrecer "neumáticos que duran más". Este diseño maximiza el contacto del neumático con el suelo, distribuye las fuerzas de manera uniforme y, por lo tanto, reduce la abrasión de los tacos de goma en cada rotación. Esta tecnología se combina con polímeros que cuentan con cadenas moleculares largas y complejas, y que por lo tanto son más resistentes, lo que limita las emisiones de partículas de desgaste y confiere al MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ una duración excepcional.

Como resultado, demuestra una duración que supera con creces a la de sus competidores, ofreciendo una vida útil aumentada en 6.900 km en comparación con el Pirelli P Zero E (8) y en 11.400 km en comparación con el Hankook iON Evo SUV (8).



PRESENTACIONES EXTREMAS VALIDADAS POR UN RÉCORD MUNDIAL

Para quienes aún dudan de que un neumático pueda combinar deportividad y eficiencia energética, las prestaciones extremas demostradas durante el récord del Mercedes-AMG GT XX prueban la capacidad del MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ para mantenerse estable, eficiente y eficaz en condiciones que pocos neumáticos en el mundo pueden afrontar. Este logro, conseguido a una velocidad media de aproximadamente 300 km/h durante casi ocho días, confirma plenamente su potencial en términos de duración y eficiencia energética.

Disponible en 19 dimensiones, de 18 a 21 pulgadas, esta nueva gama estará disponible a partir de enero de 2026.

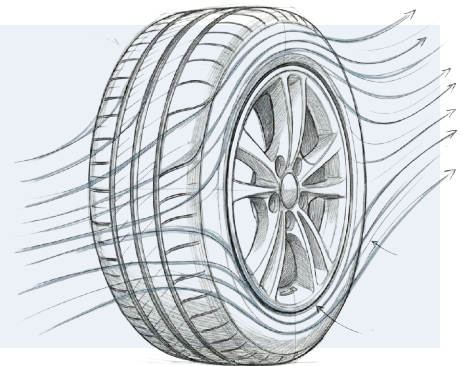
¿Sabías que los neumáticos influyen directamente en la aerodinámica de un vehículo?

Hay varios parámetros que desempeñan un papel clave en esta prestación: su diámetro, su anchura, el diseño de la zona de unión del talón con la llanta, la forma del hombro y el diseño del flanco.

Desde hace muchos años, Michelin colabora con los fabricantes de automóviles para analizar y optimizar la contribución de la aerodinámica de los neumáticos a la eficiencia energética de un vehículo.

Los nuevos neumáticos MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ y MICHELIN Primacy 5 energy™ se benefician plenamente de estos avances: hombro redondeado, rediseño del protector de llanta para una buena continuidad con el perfil de la llanta y reducción máxima de los relieves y las aristas del flanco.

Esta experiencia se plasma en la tecnología MICHELIN Aero Design Package, un conjunto de optimizaciones específicas diseñadas para reducir la resistencia aerodinámica del vehículo y, en consecuencia, su consumo de energía.



1. Etiquetado europeo: eficiencia energética (de A a E); adherencia en superficie mojada (de A a E); ruido de rodadura exterior (de A a C) y valor medido en decibelios (dB).

• Triple AAA para MICHELIN Primacy 5 energy™ (A - Eficiencia energética / A - Adherencia en mojado / A - Ruido). Más del 80% de los neumáticos del mercado de reposición cumplen la clasificación AAA. Se excluyen los neumáticos desarrollados por Michelin según las especificaciones de los fabricantes de vehículos.

• Doble AA para MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ (A - Eficiencia energética / A - adherencia en mojado) en el 100% de los neumáticos del mercado de reposición. Se excluyen los neumáticos desarrollados por Michelin según las especificaciones de los fabricantes de vehículos.

2. Frenado en mojado: pruebas externas realizadas por TÜV SÜD Product Service, a petición de Michelin, entre 80 y 20 km/h, en julio de 2025, en la dimensión 215/55R18 99V en un CUPRA Born (desgastado en máquina que se desgasta en máquina (pulido) hasta la profundidad del indicador de desgaste de la banda de rodadura según la normativa europea ECE R30r03f), comparando MICHELIN e.Primacy (nuevo: 100% - desgastado: 100%) con MICHELIN Primacy 5 energy™ (nuevo: 110,4 % - desgastado: 108,5 %).

3. Resistencia a la rodadura: por término medio, los neumáticos de verano comercializados tienen una clasificación C en resistencia a la rodadura (objetivo medio del mercado europeo para 2030 - Ecodesign Impact Accounting - Informe general 2024 - encargado y pagado por la Comisión Europea).

• Variación del consumo de carburante calculada con cada reducción de 1 kg/t en el coeficiente de resistencia a la rodadura (RRC), lo que reduce el consumo de carburante en aproximadamente 0,12 l/100 km (Fuente: ADEME, Michelin, Comisión Europea).

• La combustión de un litro de diésel emite aproximadamente 3,1 kg de CO₂, incluyendo la producción, el refinado, el transporte y la distribución.

* El coste del combustible por litro se basa en el precio observado en Francia en junio de 2025 (fuente: <https://www.insee.fr/fr/statistiques/serie/000442588>).

* Para los vehículos eléctricos de batería, basado en la calculadora de ahorro energético proporcionada por el departamento de I+D de Michelin. La variación de la autonomía depende de la masa del vehículo, el consumo de electricidad y la capacidad de la batería.

Los resultados reales pueden variar en condiciones reales/dependiendo de las condiciones de la carretera y/o meteorológicas.

4. Duración: pruebas externas realizadas por DEKRA TEST CENTRE, a petición de Michelin, entre agosto y octubre de 2025, con dimensiones 215/55R18 99V, en un VW ID3, comparando MICHELIN Primacy 5 energy™ (100%) con BRIDGESTONE Turanza 6 (71%); CONTINENTAL PremiumContact 7 (72%); GOODYEAR Efficient Grip Performance 2 (60%); PIRELLI Cinturato P7C3 (61%)

5. Silencio: basado en pruebas subjetivas de ruido interior y confort, realizadas por TÜV SÜD en julio de 2025 en CUPRA Born, a petición de Michelin, con neumáticos 215/55R18 99V, comparando MICHELIN Primacy 5 energy™ (7,87) con MICHELIN e.Primacy (7,5). Cuanto mayor sea la calificación, mejor será la puntuación.

6. Pruebas de frenado en mojado realizadas por TÜV-SÜD Product Services en 2025, a petición de Michelin, con neumáticos de dimensión 255/40 R20 101W-Y en un Tesla Model Y, comparando MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ (100%) con HANKOOK iON EVO SUV (96,6%) y PIRELLI PZero E (95,7%)

7. Pruebas de frenado en seco realizadas por TÜV-SÜD Product Services, a petición de Michelin, en 2025, con neumáticos de dimensión 255/40 R20 101W-Y en un Tesla Model Y, comparando los neumáticos MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ (100%) con HANKOOK iON EVO SUV (98,3%) y PIRELLI PZero E (99%).

8. Duración: pruebas externas realizadas por DEKRA TEST CENTER, a petición de Michelin, en 2025 con neumáticos de dimensión 255/40 R20 101W-Y en un Tesla Model Y, comparando los neumáticos MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ (100%) con PIRELLI Zero E (79%) y HANKOOK iON EVO SUV (66%). Los resultados pueden variar en condiciones reales, dependiendo de las condiciones de la carretera y/o meteorológicas.

El nuevo MICHELIN Primacy 5 energy™

CUANDO LA TECNOLOGÍA EMBELLECE EL NEUMÁTICO...

Victor Hugo dijo "Lo bello vale tanto como lo útil." Y añadió después de una pausa: "Tal vez más". Así, el neumático debe ser más que un componente técnico o mecánico. Se revela como tal, sin artificios; su diseño refleja el rigor de su constitución y anticipa las prestaciones que promete.

Como debe fundirse con el estilo del vehículo, cada detalle cuenta: la estética del flanco, la expresión de sus prestaciones en el dibujo de la banda de rodadura y la calidad de sus acabados. Cuando la integración es perfecta, el neumático es una prolongación de la intención de los diseñadores del vehículo.

Por ello, Michelin presta especial atención a la estética de sus neumáticos: MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ introduce la aplicación 360° de la tecnología MICHELIN Premium Touch Design, que cubre todo el perímetro del flanco para conseguir un efecto visual "extra-premium". Gracias a una tecnología exclusiva y patentada, una micro textura con efecto aterciopelado revela un refinado negro mate,

en armonía con la elegancia de los vehículos en los que se monta el neumático.

Las nuevas gamas MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ y Michelin Primacy 5 energy™ incorporan esta tecnología, que se está convirtiendo progresivamente en un atributo destacado de la marca.

MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ redefine los códigos de diseño llevando este acabado inusual hasta las ranuras de la banda de rodadura como una firma visual inmediatamente reconocible.

Michelin es también el único fabricante que ofrece una personalización completa del flanco, como se ha visto en el diseño exclusivo del MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ desarrollado para el Mercedes-AMG GT XX, un vehículo excepcional que requiere un neumático a su imagen.



**"LO BELLO VALE TANTO COMO LO ÚTIL.
TAL VEZ MÁS."**

02

**MICHELIN Primacy 5 energy™
& MICHELIN Pilot Sport 5 energy™**

Nuevas referencias ya adoptadas
por los fabricantes



Los fabricantes de automóviles están elaborando especificaciones cada vez más exigentes. Para homologar sus modelos más eficientes necesitan un nivel extremadamente bajo de resistencia a la rodadura, una mayor adherencia y duración y una mayor precisión en la conducción, incluso bajo tensiones extremas.

“ En Michelin, nuestro profundo conocimiento de las necesidades de nuestros clientes y de sus usos nos permite responder con precisión a las especificaciones emitidas por los fabricantes de automóviles, ayudarles en la elección de las dimensiones de los neumáticos y desarrollar soluciones que se adapten perfectamente a sus vehículos. Estas nuevas gamas ofrecen dos características de conducción muy específicas para adaptar el manejo de cada vehículo a las expectativas de los conductores, para una conducción más cómoda o deportiva, según el modelo. Al combinar la eficiencia energética para cada uso y las prestaciones sostenibles desde el primer hasta el último kilómetro, estamos diseñando soluciones de movilidad más seguras, inteligentes y respetuosas con el medio ambiente ”

Serge Lafon,

Director de la línea de negocio de Equipamiento Original para Automóviles.



Las nuevas gamas MICHELIN Primacy 5 energy™ y MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ cumplen estos requisitos. Permiten a los fabricantes mejorar la autonomía de sus vehículos eléctricos, reducir el consumo de los modelos con motor de combustión e híbridos y alcanzar niveles de prestaciones superiores.

Uno de los ejemplos más espectaculares es el del prototipo eléctrico AMG GT XX de Mercedes-AMG, equipado con MICHELIN Pilot Sport 5 energy™. Una proeza que ilustra la capacidad de un neumático deportivo eficiente para conciliar seguridad, adherencia a la carretera, estabilidad a muy alta velocidad,

eficiencia energética y duración.

Estas nuevas generaciones también ofrecen avances reales en términos de reducción del ruido de rodadura, para un mayor confort a bordo de los vehículos.

El neumático MICHELIN Primacy 5 energy™ ya ha sido seleccionado por una veintena de grandes marcas mundiales y equipa más de cincuenta nuevos modelos actualmente en desarrollo. El MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ también ha sido elegido por múltiples fabricantes de automóviles.



03

**MICHELIN Primacy 5 energy™
& MICHELIN Pilot Sport 5 energy™**

Prestaciones sostenibles, sin
compromisos.



Ante la emergencia climática, Michelin está acelerando su transición hacia un neumático 100% sostenible, actuando en cada etapa del ciclo de vida del producto.

DISEÑO.

El Grupo está integrando un porcentaje cada vez mayor de materiales de origen biológico o reciclados: caucho natural, resinas vegetales, plásticos reciclados, etc. El objetivo es alcanzar un 40% de materiales sostenibles en 2030 y un 100% en 2050.

FABRICACIÓN.

Michelin está reduciendo progresivamente la huella medioambiental de sus fábricas, limitando no solo el uso de disolventes y el consumo de energía y agua, sino también los residuos y las emisiones de CO₂. Desde 2005, el impacto global de la producción ya se ha reducido a la mitad.

LOGÍSTICA.

El Grupo se ha comprometido a transportar menos y mejor, con el objetivo de reducir las emisiones de CO₂ en un 15% para 2030 (en comparación con 2018).

FASES DE USO.

Esta etapa representa entre el 80% y el 85% del impacto total de un neumático. Michelin está actuando en varios frentes esenciales:

- una reducción continua de la resistencia a la rodadura, mejorada en un 1-2% anual durante los últimos 30 años, lo que permite ahorrar carburante y aumentar la autonomía de los vehículos eléctricos;
- unas prestaciones sostenibles que permiten utilizar los neumáticos hasta su límite de desgaste, evitando así que se desechen 128 millones de neumáticos cada año en Europa;
- una reducción de las partículas de desgaste, a pesar de que Michelin ya es líder* en este ámbito, y una participación activa en la definición de las futuras normas europeas.

FIN DE LA VIDA ÚTIL.

Michelin busca transformar los neumáticos usados en nuevas materias primas, con el fin de reintroducirlas en la fabricación o utilizarlos en otras aplicaciones. Se trata de un reto importante, dado que cada año se desechan 1.600 millones de neumáticos en todo el mundo.

Con los neumáticos MICHELIN Primacy 5 energy™ y MICHELIN Pilot Sport 5 energy™, Michelin da un paso más hacia su objetivo para 2050. Estas nuevas gamas ofrecen:

- mayor duración,
- reducción de las partículas de desgaste,
- mejora de la eficiencia energética



Michelin, 20 años de innovación e I+D para reducir las emisiones de partículas de desgaste

Durante casi 20 años, Michelin ha realizado importantes inversiones en I+D con el fin de reducir las emisiones de partículas de desgaste. Según un estudio de ADAC publicado en junio de 2025 sobre 160 modelos de neumáticos, los neumáticos MICHELIN emitieron una media de un 26% menos de partículas que otros fabricantes premium, lo que confirma un estudio de 2022 que ya indicaba una reducción del 28% en comparación con el mercado.

Gracias a su dominio de los materiales y a un diseño optimizado, Michelin redujo las emisiones de partículas de desgaste en un 5% entre 2015 y 2020, evitando la emisión de 100.000 toneladas métricas de partículas. Este avance tecnológico sitúa al Grupo en una posición que le permite aplicar fácilmente la futura normativa Euro 7, a partir de 2028 para sus nuevos productos y a partir de 2030 para toda su gama de neumáticos para automóviles.

El estudio ADAC puede consultarse aquí



Las imágenes se pueden encontrar aquí



“ Con los neumáticos MICHELIN Primacy 5 energy™ y MICHELIN Pilot Sport 5 energy™, demostramos que no hay que elegir entre prestaciones y responsabilidad medioambiental. Estas innovaciones ilustran plenamente nuestra ambición: ofrecer neumáticos cada vez más eficientes, seguros y sostenibles para vehículos con todo tipo de sistemas de propulsión. También demuestran que la innovación puede acelerar la transición hacia una movilidad más limpia sin renunciar al placer de conducir ”

Cédric Montezin,

Director de Desarrollo de Dos y Cuatro Ruedas de Michelin





DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN

Ronda de Poniente, 6 - 28760 Tres Cantos (Madrid)
comunicación-ib@michelin.com

www.michelin.es

X @Michelin

Acerca de Michelin

Michelin está construyendo un líder mundial en composites y experiencias que cambian vidas. Pionera en la ciencia de los materiales desde hace más de 130 años, Michelin aprovecha su experiencia única para contribuir significativamente al progreso humano y a un mundo más sostenible. Gracias a su incomparable dominio de los compuestos poliméricos, Michelin innova constantemente para fabricar neumáticos de alta calidad y componentes críticos para sectores tan exigentes como la movilidad, la construcción, la aeronáutica, la energía baja en carbono y la sanidad. El cuidado que pone en sus productos y el profundo conocimiento del cliente inspiran a Michelin a ofrecer las mejores experiencias. Éstas comprenden desde soluciones basadas en datos e inteligencia artificial para flotas profesionales hasta el descubrimiento de excelentes restaurantes y hoteles recomendados por la Guía MICHELIN. Con sede en Clermont-Ferrand, Francia, Michelin está presente en 175 países y cuenta con 129.800 empleados.

Información correcta en la fecha de publicación: 10/2026

MFP Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND. Capital social: 504 000 004 € - Diseño: 10h10 Studio - Fotos: DR - Todos los derechos reservados.

