

MICHELIN PRESENTA



MICHELIN Primacy 5 energy™ & MICHELIN Pilot Sport 5 energy™

Dos nuevas gamas que redefinen los estándares de los neumáticos de verano premium.

MICHELIN Primacy 5 energy™
& MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ :
una respuesta a los nuevos retos de la
movilidad

El rendimiento y la eficiencia
energética son ahora inseparables,
independientemente del tipo de
vehículo o de su motorización.

Prestaciones esperadas y reconocidas
por los principales fabricantes de
automóviles.

En un contexto en el que los retos medioambientales, tecnológicos y económicos están cambiando profundamente la movilidad, Michelin presenta dos nuevas gamas de neumáticos de verano: MICHELIN Primacy 5 energy™ y MICHELIN Pilot Sport 5 energy™.

Dotadas de importantes innovaciones, estas gamas marcan el comienzo de una nueva era en la que las prestaciones, la duración y la eficiencia energética dejan de ser características opuestas, independientemente del tipo de motorización.

Con el 80% de las ventas anuales de neumáticos de verano a nivel mundial, Michelin reafirma el papel esencial que desempeña este segmento con el lanzamiento de estas dos nuevas gamas.

"Durante varias décadas nuestra industria ha experimentado una transformación a una escala excepcional. Nada se puede comparar con lo que conocíamos hace 10 o 20 años. En este escenario, el neumático ya no es solo un elemento de seguridad, sino un verdadero conjunto de tecnologías que debe superar todos los retos de la movilidad. Con los nuevos MICHELIN Primacy 5 energy™ y MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ estamos abriendo un nuevo enfoque. Estos neumáticos representan lo que queremos ofrecer a los conductores: la opción de no tener que elegir entre prestaciones, seguridad, duración y eficiencia energética. Satisfacen las necesidades de los vehículos más modernos, ya sean de motor de combustión, híbridos

o 100% eléctricos, al tiempo que se anticipan a los retos futuros. Estas innovaciones son el resultado de nuestra enorme inversión en investigación y desarrollo, y transmiten fielmente la ambición de Michelin: ofrecer neumáticos cada vez más eficaces, cada vez más eficientes y decididamente orientados hacia un futuro sostenible" afirma **Jean-Claude Pats**, Director de la línea de negocio de automóviles y vehículos de dos ruedas y miembro del Comité Ejecutivo del Grupo.

MICHELIN Primacy 5 energy™ & MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ el rendimiento y la eficiencia energética son ahora inseparables, independientemente del tipo de vehículo o de su motorización.

MICHELIN PRIMACY 5 ENERGY™
EL NEUMÁTICO TRIPLE A CON LA MAYOR DURACIÓN
DE SU SEGMENTO ⁽¹⁾

PRESTACIONES DURADERAS

Todas las dimensiones de la gama MICHELIN Primacy 5 energy™ tienen una calificación A en frenado sobre mojado, un rendimiento excepcional, mejorando la distancia de frenado en un 8% en comparación con su predecesor, tanto nuevo como cuando está desgastado hasta 2 mm; es decir, hasta un nivel de desgaste cercano al nivel de sustitución ⁽²⁾.



LA MEJOR DURACIÓN DE SU SEGMENTO

Gracias a la tecnología Energy Passive 2.0 (elastómero de última generación, nueva resina y arquitectura optimizada), este neumático ofrece el mayor kilometraje de su categoría en Europa ⁽⁴⁾, incluidos los vehículos eléctricos.

EFICIENCIA ENERGÉTICA: HACIA UN NUEVO LÍDER

Clasificado con la letra A en resistencia a la rodadura, este neumático permite ⁽³⁾:

- hasta un 6% de ahorro en el consumo de carburante
- hasta un 10% más de autonomía para un vehículo eléctrico
- hasta 169 € de ahorro en carburante y 327 kg de emisiones de CO₂ evitada
- hasta 70 km de autonomía adicional por recarga para un vehículo eléctrico.

COMFORT ACÚSTICO

El neumático también tiene una calificación A en cuanto a ruido exterior, lo que reduce el nivel de ruido que se oye durante la conducción en cuatro veces, en comparación con un neumático con calificación C.

Desde principios de este año hay disponibles 33 dimensiones, desde 16 hasta 19 pulgadas.

MICHELIN PILOT SPORT 5 ENERGY™ PRESENTACIONES RESPONSABLES

El neumático MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ está dirigido a conductores que desean combinar una conducción deportiva con la eficiencia energética, sin renunciar a nada. Este posicionamiento es poco habitual en su categoría.

PRECISIÓN Y AGARRE

Gracias a la tecnología Dynamic Response, diseñada y probada por los expertos de Michelin en el mundo de la competición, y al nuevo compuesto MICHELIN Grip Adaptive, MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ maximiza el agarre tanto en superficies secas como mojadas ^(6/7)

MAYOR DURACIÓN

La duración del MICHELIN Pilot Sport 5 energy™, potenciada por la tecnología MICHELIN MaxTouch®, supera uno de los principales retos de los vehículos deportivos: el desgaste más rápido de los neumáticos. Esta tecnología optimiza el contacto del neumático con el suelo para un desgaste más uniforme, mientras que la integración del compuesto MICHELIN Energy Passive en los hombros reduce la resistencia a la rodadura a un nivel nunca visto en un neumático deportivo. El neumático supera con creces a sus competidores directos en términos de duración ⁽⁸⁾ y ha obtenido la calificación A en resistencia a la rodadura.

PRESTACIONES EXTREMAS VALIDADAS

Las capacidades del neumático MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ se validaron durante el récord mundial del Mercedes-AMG GT XX, que mantuvo una velocidad media constante de 300 km/h durante casi ocho días, lo que confirmó plenamente su potencial en términos de duración y eficiencia energética.

Desde enero, MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ está disponible en 19 dimensiones, par allantas de 18 a 21 pulgadas.

PRESTACIONES ESPERADAS Y RECONOCIDAS POR LOS FABRICANTES DE AUTOMÓVILES.

Los fabricantes de automóviles imponen ahora especificaciones más exigentes que nunca. Para homologar sus modelos más eficientes buscan neumáticos capaces de ofrecer un nivel extremadamente bajo de resistencia a la rodadura, un mayor agarre, una mayor duración y un manejo perfectamente controlado, incluso en condiciones extremas.

Las nuevas gamas MICHELIN Primacy 5 energy™ y MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ cumplen estos requisitos. Permiten a los fabricantes mejorar la autonomía de sus vehículos eléctricos, reducir el consumo de los modelos híbridos y de combustión y alcanzar niveles de prestaciones superiores, todo ello manteniendo un alto nivel de seguridad.

Aclamados por un gran número de fabricantes, estos neumáticos ya se montan en una amplia gama de marcas internacionales.

Encuentra las imágenes aquí.



Encuentre el dossier de prensa aquí.



1. Etiquetado europeo: eficiencia energética (de A a E); adherencia en superficie mojada (de A a E); ruido de rodadura exterior (de A a C) y valor medido en decibelios (dB).
- Triple AAA para MICHELIN Primacy 5 energy™ (A - Eficiencia energética / A - Adherencia en mojado / A- Ruido). Más del 80% de los neumáticos del mercado de reposición cumplen la clasificación AAA. Se excluyen los neumáticos desarrollados por Michelin según las especificaciones de los fabricantes de vehículos.
 - Doble AA para MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ (A- Eficiencia energética / A - adherencia en mojado) en el 100% de los neumáticos del mercado de reposición. Se excluyen los neumáticos desarrollados por Michelin según las especificaciones de los fabricantes de vehículos.
2. Frenado en mojado: pruebas externas realizadas por TÜV SÜD Product Service, a petición de Michelin, entre 80 y 20 km/h, en julio de 2025, en la dimensión 215/55R18 99V en un CUPRA Born (desgastado significa que se desgasta en máquina (pulido) hasta la profundidad del indicador de desgaste de la banda de rodadura según la normativa europea ECE R30r03f), comparando MICHELIN e.Primacy™ (nuevo: 100% - desgastado: 100%) con MICHELIN Primacy 5 energy™ (nuevo: 110,4 % - desgastado: 108,5 %).
3. Resistencia a la rodadura: por término medio, los neumáticos de verano comercializados tienen una clasificación C en resistencia a la rodadura (objetivo medio del mercado europeo para 2030 - Ecodesign Impact Accounting - Informe general 2024 - encargado y pagado por la Comisión Europea).
- Variación del consumo de carburante calculada con cada reducción de 1 kg/t en el coeficiente de resistencia a la rodadura (RRC), lo que reduce el consumo de carburante en aproximadamente 0,12 l/100 km (Fuente: ADEME, Michelin, Comisión Europea).
 - La combustión de un litro de diésel emite aproximadamente 3,1 kg de CO₂, incluyendo la producción, el refinado, el transporte y la distribución.
- * El coste del combustible por litro se basa en el precio observado en Francia en junio de 2025 (fuente: <https://www.insee.fr/fr/statistiques/serie/000442588>).
- * Para los vehículos eléctricos de batería, basado en la calculadora de ahorro energético proporcionada por el departamento de I+D de Michelin. La variación de la autonomía depende de la masa del vehículo, el consumo de electricidad y la capacidad de la batería.
- Los resultados reales pueden variar en condiciones reales/dependiendo de las condiciones de la carretera y/o meteorológicas.
4. Duración: pruebas externas realizadas por DEKRA TEST CENTRE, a petición de Michelin, entre agosto y octubre de 2025, con dimensiones 215/55R18 99V, en un VW ID3, comparando MICHELIN Primacy 5 energy™ (100%) con BRIDGESTONE Turanza 6 (71%); CONTINENTAL PremiumContact 7 (72%); GOODYEAR Efficient Grip Performance 2 (60%); PIRELLI Cinturato P7C3 (61%)
5. Silencio: basado en pruebas subjetivas de ruido interior y confort, realizadas por TÜV SÜD en julio de 2025 en CUPRA Born, a petición de Michelin, con neumáticos 215/55R18 99V, comparando MICHELIN Primacy 5 energy™ (7,87) con MICHELIN e.Primacy (7,5). Cuanto mayor sea la calificación, mejor será la puntuación.
6. Pruebas de frenado en mojado realizadas por TÜV-SÜD Product Services en 2025, a petición de Michelin, con neumáticos de dimensión 255/40 R20 101W-Y en un Tesla Model Y, comparando MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ (100%) con HANKOOK iON EVO SUV (96,6%) y PIRELLI PZero E (95,7%)
7. Pruebas de frenado en seco realizadas por TÜV-SÜD Product Services, a petición de Michelin, en 2025, con neumáticos de dimensión 255/40 R20 101W-Y en un Tesla Model Y, comparando los neumáticos MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ (100%) con HANKOOK iON EVO SUV (98,3%) y PIRELLI PZero E (99%).
8. Duración: pruebas externas realizadas por DEKRA TEST CENTER, a petición de Michelin, en 2025 con neumáticos de dimensión 255/40 R20 101W-Y en un Tesla Model Y, comparando los neumáticos MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ (100%) con PIRELLI Zero E (79%) y HANKOOK iON EVO SUV (66%). Los resultados pueden variar en condiciones reales, dependiendo de las condiciones de la carretera y/o meteorológicas.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN

Ronda de Poniente, 6 - 28760 Tres Cantos (Madrid)
comunicación-ib@michelin.com

www.michelin.es

X @Michelin

Acerca de Michelin

Michelin está construyendo un líder mundial en composites y experiencias que cambian vidas. Pionera en la ciencia de los materiales desde hace más de 130 años, Michelin aprovecha su experiencia única para contribuir significativamente al progreso humano y a un mundo más sostenible. Gracias a su incomparable dominio de los compuestos poliméricos, Michelin innova constantemente para fabricar neumáticos de alta calidad y componentes críticos para sectores tan exigentes como la movilidad, la construcción, la aeronáutica, la energía baja en carbono y la sanidad. El cuidado que pone en sus productos y el profundo conocimiento del cliente inspiran a Michelin a ofrecer las mejores experiencias. Estas comprenden desde soluciones basadas en datos e inteligencia artificial para flotas profesionales hasta el descubrimiento de excelentes restaurantes y hoteles recomendados por la Guía MICHELIN. Con sede en Clermont-Ferrand, Francia, Michelin está presente en 175 países y cuenta con 129.800 empleados.

Información correcta en la fecha de publicación: 10/2026

MFP Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND. Capital social: 504 000 004 € - Diseño: 10h10 Studio - Fotos: DR - Todos los derechos reservados.

