

Lisboa, 24 de março de 2026

MICHELIN Primacy 5 energy™ e MICHELIN Pilot Sport 5 energy™

Duas novas gamas que redefinem os padrões
dos pneus de verão premium

- MICHELIN Primacy 5 energy™ e MICHELIN Pilot Sport 5 energy™: uma resposta aos novos desafios da mobilidade
- Performance e eficiência energética são, agora, inseparáveis, independentemente do tipo de veículo, e da sua motorização
- As prestações esperadas e reconhecidas pelos principais fabricantes de automóveis

Num contexto em que os desafios ambientais, tecnológicos e económicos estão a alterar profundamente a mobilidade, a Michelin apresenta duas novas gamas de pneus de verão: MICHELIN Primacy 5 energy™ e MICHELIN Pilot Sport 5 energy™.

Dotadas de importantes inovações, estas gamas marcam o início de uma nova era, em que as prestações, a longevidade e a eficiência energética deixam de ser características opostas, independentemente do tipo de motorização.

Com 80% de pneus de verão vendidos anualmente a nível mundial, a Michelin, com o lançamento destas duas novas gamas, reafirma o papel essencial que este segmento desempenha.

"Durante várias décadas, a nossa indústria experimentou uma transformação a uma escala excecional. Nada se pode comparar com o que conhecíamos há 10 ou 20 anos. Neste cenário, o pneu já não é só um elemento de segurança, mas um verdadeiro conjunto de tecnologias, que deve superar todos os desafios da mobilidade. Com os novos MICHELIN Primacy 5 energy™ e MICHELIN Pilot Sport 5 energy™, inauguramos uma nova abordagem. Estes pneus representam o que queremos oferecer aos condutores: a opção de não terem de escolher entre prestações, segurança, duração ou eficiência energética. Satisfazem as necessidades dos veículos mais modernos, sejam animados por um motor de combustão, híbridos, ou 100% elétricos, ao mesmo tempo que antecipam os desafios do futuro. Estas inovações são o resultado do nosso enorme investimento em investigação e desenvolvimento, e transmitem fielmente a ambição da Michelin: oferecer pneus cada vez mais eficazes, cada vez mais eficientes, e decididamente orientados para um futuro sustentável", afirma Jean-Claude Pats, Diretor da linha de negócio de automóveis e veículos de duas rodas, e membro do Comité Executivo do Grupo.



PRODUTOS E SERVIÇOS

Com os novos pneus MICHELIN Primacy 5 energy™ e MICHELIN Pilot Sport 5 energy™, a performance e a eficiência energética são, agora, inseparáveis, independentemente do tipo de veículo, ou da sua motorização.

MICHELIN PRIMACY 5 energy™: o pneu triple A com a maior duração do seu segmento ⁽¹⁾

O novo pneu MICHELIN Primacy 5 energy™ prolonga a história da família Primacy, integrando inovadoras tecnologias de última geração, que respondem às mudanças resultantes das novas formas de utilização, e em termos das motorizações, para ainda melhores prestações. Com uma classificação triplo A na etiquetado europeia, e uma excecional longevidade, este pneu posiciona-se como uma referência no segmento de pneus de verão premium.

- **Prestações duradouras:** Todas as medidas da gama MICHELIN Primacy 5 energy™ possuem classificação A em travagem sobre piso molhado, um desempenho excecional, melhorando a distância de travagem em 8% por comparação com o seu predecessor, tanto novo, como quando está desgastado até 2 mm; ou seja, até um nível de desgaste próximo do nível de substituição⁽²⁾.
- **A melhor duração do seu segmento:** Graças à tecnologia Energy Passive 2.0 (elastómero de última geração, nova resina, e arquitetura otimizada), este pneu oferece a maior quilometragem da sua categoria na Europa ⁽⁴⁾, incluindo os veículos elétricos.
- **Eficiência energética: rumo a um novo líder:** Classificado com a letra A em resistência ao rolamento, este pneu permite⁽³⁾:
 - Até 6% de poupança no consumo de combustível
 - Até 10% mais de autonomia para um veículo elétrico
 - Até 169 € de poupança em combustível, e até 327 kg de emissões de CO₂ evitadas
 - até 70 km de autonomia adicional por recarga para um veículo elétrico
- **Conforto acústico:** O pneu também possui uma classificação A quanto a ruído exterior, o que reduz em quatro vezes o nível de ruído que se ouve durante a condução, por comparação com um pneu com classificação C

Desde o início deste ano, estão disponíveis 33 medidas, de 16 a 19 polegadas.

MICHELIN Pilot Sport 5 energy™: performance responsável

O pneu MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ destina-se a condutores que desejam combinar uma condução desportiva com a eficiência energética, sem renunciar a nada. Este posicionamento é pouco habitual na sua categoria.

- **Precisión y agarre:** Graças à tecnologia Dynamic Response, concebida e testada pelos especialistas da Michelin no mundo da competição, e ao novo composto MICHELIN Grip Adaptive, o MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ maximiza a aderência, tanto sobre superfícies secas, como molhadas ⁽⁶⁾⁽⁷⁾.

- **Maior duração:** A longevidade do MICHELIN Pilot Sport 5 energy™, potenciada pela tecnologia MICHELIN MaxTouch®, supera um dos principais desafios dos veículos desportivos: o desgaste mais rápido dos pneus. Esta tecnologia otimiza o contacto do pneu com o piso, para um desgaste mais uniforme, ao passo que a integração do composto MICHELIN Energy Passive nos ombros reduz a resistência ao rolamento para um nível nunca visto num pneu desportivo. O pneu supera largamente os seus concorrentes diretos em termos de duração⁽⁸⁾, e obteve a classificação A em resistência ao rolamento.
- **Prestações extremas validadas:** As capacidades do pneu MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ foram validadas durante o recorde mundial do Mercedes-AMG GT XX, que manteve uma velocidade média constante de 300 km/h durante quase oito dias, o que confirmou em pleno o seu potencial em termos de duração e de eficiência energética.

Desde janeiro, o MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ está disponível em 19 medidas, para jantes de 18 a 21 polegadas.

Prestações esperadas e reconhecidas pelos fabricantes de automóveis

Os fabricantes de automóveis impõem, agora, especificações exigentes do que nunca. Para homologar os seus modelos mais eficientes, procura, pneus capazes de oferecer um nível extremamente baixo de resistência ao rolamento, uma maior aderência, uma maior duração, e um comportamento perfeitamente controlado, inclusive em condições extremas.

As novas gamas MICHELIN Primacy 5 energy™ e MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ cumprem estes requisitos. Permitem aos fabricantes melhorar a autonomia dos seus veículos elétricos, reduzir o consumo dos modelos híbridos e com motor de combustão, e alcançar superiores níveis de prestações, todo isto mantendo um elevado nível de segurança.

Aclamados por um grande número de fabricantes, estes pneus estão já montados num amplo leque de marcas internacionais.

1. *Etiquetagem europeia: eficiência energética (de A a E); aderência sobre superfície molhada (de A a E), ruído de rolamento exterior (de A a C), e valor medido em decibéis (dB).*

- *Triplo AAA para o MICHELIN Primacy 5 energy™ (A - Eficiência energética / A - Aderência sobre piso molhado / A - Ruído). Mais de 80% dos pneus do mercado de substituição cumprem a classificação AAA. Excluem-se os pneus desenvolvidos pela Michelin segundo as especificações dos fabricantes de veículos.*
- *Duplo AA para o MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ (A - Eficiência energética / A - Aderência sobre piso molhado) em 100% dos pneus do mercado de substituição. Excluem-se os pneus desenvolvidos pela Michelin segundo as especificações dos fabricantes de veículos.*

2. *Travagem sobre piso molhado: testes externos realizados pela TÜV SÜD Product Service, a pedido da Michelin, entre 80 e 20 km/h, em julho de 2025, na medida 215/55R18 99V, num CUPRA Born (desgastado significa que é desgastado em máquina (polido) até à profundidade do indicador de desgaste da banda de rolamento, segundo a norma europeia ECE R30r03f), comparando o MICHELIN e Primacy (novo: 100% - desgastado: 100%) com o MICHELIN Primacy 5 energy™ (novo: 110,4 % - desgastado: 108,5 %).*

3. Resistência ao rolamento: em média, os pneus de verão comercializados possuem uma classificação C em resistência ao rolamento (objetivo médio do mercado europeu para 2030 - Ecodesign Impact Accounting - Relatório geral 2024 - encomendado e financiado pela Comissão Europeia).

- Variação do consumo de combustível calculada com cada redução de 1 kg/t no coeficiente de resistência ao rolamento (RRC), o que reduz o consumo de combustível em, aproximadamente, 0,12 l/100 km (Fonte: ADEME, Michelin, Comissão Europeia).
- A combustão de um litro de gasóleo emite, aproximadamente, 3,1 kg de CO₂, incluindo a produção, a refinação, o transporte e a distribuição.

* O custo do combustível por litro baseia-se no preço observado em França em junho de 2025 (fonte: <https://www.insee.fr/fr/statistiques/serie/000442588>).

* Para os veículos elétricos a bateria, baseado na calculadora de poupança energética disponibilizada pelo departamento de I+D da Michelin. A variação da autonomia depende da massa do veículo, do consumo de eletricidade, e da capacidade da bateria.

Os resultados podem variar em condições reais, dependendo das condições da estrada e/ou meteorológicas.

4. Duração: testes externos realizados pela DEKRA TEST CENTRE, a pedido da Michelin, entre agosto e outubro de 2025, na medida 215/55R18 99V, num VW ID.3, comparando um MICHELIN Primacy 5 energy™ (100%) com BRIDGESTONE Turanza 6 (71%); CONTINENTAL PremiumContact 7 (72%); GOODYEAR Efficient Grip Performance 2 (60%); PIRELLI Cinturato P7C3 (61%)

5. Silêncio: baseado em testes subjetivos de ruído interior e conforto, realizados pela TÜV SÜD, em julho de 2025, num CUPRA Born, a pedido da Michelin, com pneus 215/55R18 99V, comparando o MICHELIN Primacy 5 energy™ (7,87) com o MICHELIN e.Primacy (7,5). Quanto maior for a classificação, melhor será a pontuação.

6. Testes de travagem sobre piso molhado realizados pela TUV-SUD Product Services, em 2025, a pedido da Michelin, com pneus de medida 255/40 R20 101W-Y, num Tesla Model Y, comparando o MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ (100%) com HANKOOK iON EVO SUV (96,6%) e PIRELLI PZero E (95,7%)

7. Testes de travagem sobre piso seco realizados pela TUV-SUD Product Services, a pedido da Michelin, em 2025, com pneus de medida 255/40 R20 101W-Y, num Tesla Model Y, comparando os pneus MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ (100%) com HANKOOK iON EVO SUV (98,3%) e PIRELLI PZero E (99%).

8. Duração: testes externos realizados pela DEKRA TEST CENTER, a pedido da Michelin, em 2025, com pneus de medida 255/40 R20 101W-Ym, num Tesla Model Y, comparando os pneus MICHELIN Pilot Sport 5 energy™ (100%) com PIRELLI Zero E (79%) e HANKOOK iON EVO SUV (66%).

Os resultados podem variar em condições reais, dependendo das condições da estrada e/ou meteorológicas.

Sobre a Michelin

A Michelin está a construir uma empresa líder mundial no fabrico de compósitos, e em experiências que transformam a nossa vida. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável. Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde. O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin. Com sede em Clermont-Ferrand, França, a Michelin está presente em 175 países e conta com 129.800 funcionários. (www.michelin.com).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN



Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos (Madrid)



comunicación-ib@michelin.com



www.michelin.pt



[@Michelinportugal](https://www.facebook.com/Michelinportugal)



[@Michelin](https://twitter.com/Michelin)