

Lisboa, 20 de outubro de 2026

MICHELIN XDR Wide Body Truck: Michelin lança o seu primeiro pneu específico para dumpers de grande largura

- Uma resposta inovadora aos novos desafios que se colocam às operações de mineração e de exploração de pedreiras
- Segurança das pessoas e das equipas como máxima prioridade
- Uma oferta premium para melhorar a eficiência operacional das explorações

A Michelin lança uma nova oferta premium para acompanhar a evolução das frotas mineiras: o MICHELIN XDR Wide Body Truck, o seu primeiro pneu especificamente desenvolvido para a nova geração de dumpers de caixa larga, conhecidos como *Wide Body Trucks*, uma categoria de veículos cuja presença está rapidamente a aumentar nas explorações mineiras e nas pedreiras.

Estes veículos, caracterizados pela sua elevada versatilidade, oferecem um bom equilíbrio entre capacidade de carga, segurança e custo de aquisição, o que explica a sua crescente implementação em inúmeras explorações mineiras em todo o mundo.

Graças a uma análise intensiva no terreno, e à capacidade de resposta das suas equipas, a Michelin desenvolveu e lançou este pneu em menos de dois anos, um feito que demonstra o seu compromisso de dar resposta às necessidades dos seus clientes do sector mineiro, em matéria de segurança e produtividade.

Uma resposta inovadora aos novos desafios das explorações mineiras

O MICHELIN XDR Wide Body Truck tira pleno partido da experiência, e da capacidade de inovação da Michelin, tanto em aplicações mineiras, como em veículos elétricos, para oferecer aos operadores os padrões de desempenho e segurança da marca num segmento, até agora, dominado por pneus do segmento *budget*.

Concebido para dar resposta às crescentes exigências em matéria de segurança, produtividade e controlo dos custos operacionais, o MICHELIN XDR Wide Body Truck respalda a evolução das frotas mineiras rumo a soluções de transporte mais eficientes, e cada vez mais eletrificadas.

"Os dumpers de caixa larga estão a assumir um protagonismo cada vez maior nas operações de mineração. Com o MICHELIN XDR Wide Body Truck, colocamos a nossa experiência em aplicações mineiras ao serviço desta nova geração de veículos com um objetivo claro: ajudar os nossos clientes a combinar segurança, produtividade e a evolução das suas frotas", declara Kevin Maletierre, diretor de Mercados B2B OTR na Michelin.

A segurança das pessoas e das equipas como máxima prioridade

Nas explorações mineiras, a segurança das pessoas e das operações é uma prioridade absoluta. Nestes ambientes especialmente exigentes, uma falha do pneu pode ter consequências importantes para a segurança e para a continuidade das operações. Para responder a este desafio, o MICHELIN XDR Wide Body Truck conta com uma carcaça inovadora, completamente reforçada através de cabos de aço de grande espessura.

Esta construção permite-lhe suportar cargas e velocidades elevadas, ao mesmo tempo garantindo uma grande robustez, e uma excecional resistência às perfurações, nos ambientes mineiros mais exigentes.

Este novo pneu permite transportar até 12 toneladas por pneu funcionando com uma pressão de enchimento recomendada de 9 bar. Esta pressão é significativamente inferior aos valores habitualmente utilizados neste segmento, o que contribui para reduzir o risco de rebentamento.

Uma oferta premium para melhorar a eficiência operacional das explorações

Concebido para as exigentes condições de trabalho das explorações mineiras e das pedreiras, o MICHELIN XDR Wide Body Truck pode transportar cargas elevadas a velocidades constantes, o que ajuda a manter um elevado nível de produtividade. Adaptado a ciclos de trabalho intensivos, oferece uma elevada capacidade de tração, especialmente em terrenos macios ou sobre lama. A sua robusta banda de rolamento proporciona resistência aos danos, uma excelente aderência, e uma longa vida útil.

Esta conceção contribui para reduzir os tempos de inatividade não planeados e os custos de manutenção, a melhorar a disponibilidade das equipas, e a otimizar os volumes transportados.

Disponibilidade: inicialmente, o pneu MICHELIN XDR Wide Body Truck será comercializado na medida 16.00 R25, a partir de 1 de novembro de 2026. Posteriormente, serão introduzidas novas medidas, para alargar progressivamente a oferta da Michelin neste segmento.

Fotografias e vídeos disponíveis no seguinte link:

<https://contentcenter.michelin.com/dam/wedia/shared-board/61ad992d-3eaa-4742-b574-c5de1ba368c3>



PRODUTOS E SERVIÇOS

Sobre a Michelin

A Michelin está a construir uma empresa líder mundial no fabrico de compósitos, e em experiências que transformam a nossa vida. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável. Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde. O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin. Com sede em Clermont-Ferrand, França, a Michelin está presente em 175 países e conta com 129.800 funcionários. (www.michelin.com).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN



Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos (Madrid)



comunicación-ib@michelin.com



www.michelin.pt



@Michelinportugal



@Michelin
