

Lisboa, 8 de outubro de 2026

Michelin amplia a sua gama de pneus para reboques agrícolas com o novo MICHELIN WORKXBIB

- MICHELIN WORKXBIB, um pneu concebido para responder às exigências de uma utilização intensiva, tanto em estrada como no campo
- Um design inovador para um pneu mais resistente e duradouro
- Desenvolvido para transportar cargas pesadas e favorecer a estabilidade

Num sector marcado por uma utilização cada vez mais intensiva da estrada, e por elevadas exigências de performance no campo, a Michelin apresenta o seu novo pneu para reboques agrícolas: o MICHELIN WORKXBIB.

Este novo pneu versátil para reboques e alfaia agrícolas destina-se, principalmente, a reboques basculantes, cisternas de chorume, espalhadores de estrume, e outros equipamentos agrícola. Foi desenvolvido para empresas de prestação de serviços agrícolas e para agricultores, abrange uma vasta gama de aplicações, que vão das obras públicas à engenharia civil, passando pelo transporte por estrada e pela pecuária.

O MICHELIN WORKXBIB suporta cargas de até 6500 kg a velocidades de 65 km/h*. Posiciona-se, assim, como o complemento do pneu MICHELIN TRAILXBIB na gama de pneus da Michelin para reboques e alfaia agrícolas.

Para os fabricantes, o MICHELIN WORKXBIB foi concebido para responder melhor às exigências das plataformas de reboque. Fruto da inovação da Michelin, combina duração, alta capacidade de carga e fiabilidade, para uma utilização intensiva em estrada, juntamente com uma gama de medidas adaptada aos veículos atuais.

Um design único para um pneu mais resistente e duradouro

O MICHELIN WORKXBIB oferece uma maior área de contacto, e proporciona duração e estabilidade em estrada, inclusivamente com cargas pesadas e a velocidades elevadas, graças a uma banda de rolamento plana, e a ombros maciços, reforçados e dentados.

Com uma cobertura com lonas metálicas, uma carcaça e uma zona de talão robustas, e um composto de borracha de alta performance, este novo pneu oferece uma maior resistência aos furos. Os ombros dentados melhoram a estabilidade em pendentes, e os tacos maciços da banda de rolamento permitem a autolimpeza para reduzir as necessidades de manutenção.

Graças a este desenho único e inovador, os pneus MICHELIN WORKXBIB oferecem até mais 80% de vida útil** do que a anterior geração de pneus MICHELIN para reboques.

Para as empresas de trabalhos agrícolas, e os proprietários de explorações agrícolas, tal traduz-se em menos paragens para substituir e manter os pneus, em maior disponibilidade da maquinaria, e num melhor controlo dos custos de exploração. Estas qualidades fazem deste pneu uma solução fiável a longo prazo.

Antonio Pecorino, agrónomo e cogerente da Agroalimentare Dittaino, na Sicília (Itália), afirma: *"Os pneus MICHELIN WORKXBIB têm tido um desempenho excecional. Mesmo numa utilização intensiva, com cisternas de chorume em plena carga, após mais de 50.000 km e 2.000 horas de trabalho, mantiveram um desgaste extraordinariamente uniforme. Em estrada, notámos uma melhoria da estabilidade do veículo, sobretudo a velocidades elevadas, dado que os pneus absorvem de forma eficaz as irregularidades e os impactos. Demonstraram ser extremamente fiáveis em condições exigentes, em particular sobre asfalto quente, pendentes pronunciadas e terrenos enlameados."*

O MICHELIN WORKXBIB está já disponível enquanto equipamento de origem nos reboques Maupu, Deves e Sodimac, e, proximamente, será oferecido por muitos outros fabricantes. No mercado de substituição, o pneu está a ser lançado de forma progressiva, com uma primeira medida disponível a partir de outubro de 2026, seguida de três medidas adicionais no segundo trimestre de 2027:

- Outubro de 2026: 600/55 R26.5
- Segundo trimestre de 2027:
 - 650/55 R26.5
 - 600/60 R30.5
 - 560/60 R22.5

Fotografias e/ou ficheiros anexos disponíveis em:

<https://contentcenter.michelin.com:443/dam/wedia/shared-board/fb5381c3-309f-42fd-9457-d858c123aa3d>

* Para a medida 600/55R26.5

** Com base em testes com clientes, que comparam os pneus MICHELIN WORKXBIB com os pneus MICHELIN para reboques da geração anterior (MICHELIN TRAILXBIB e MICHELIN CARGOXBIB HF) na medida 600/55R26.5, utilizados em aplicações de reboques agrícolas e cisternas de chorume com utilização predominantemente em estrada. Testes realizados em França, Reino Unido, Bélgica, Países Baixos e Itália. Resultados obtidos em condições de teste específicas. O desempenho real dos pneus pode variar em função das condições de funcionamento e da utilização.

Sobre a Michelin

A Michelin está a construir uma empresa líder mundial no fabrico de compósitos, e em experiências que transformam a nossa vida. Pioneira na ciência dos materiais desde há mais de 130 anos, a Michelin aproveita a sua experiência única para contribuir significativamente para o progresso humano, e para um mundo mais sustentável. Graças ao seu incomparável domínio dos compostos poliméricos, a Michelin inova permanentemente, para fabricar pneus de alta qualidade, e componentes fundamentais para sectores tão exigentes como a mobilidade, a construção, a aeronáutica, a energia baixa em carbono, e a saúde. O cuidado que coloca nos seus produtos, e o profundo conhecimento do cliente, inspiram a Michelin a oferecer as melhores experiências. Estas compreendem desde soluções baseadas em dados e inteligência artificial, para frotas profissionais, até à descoberta de excelentes restaurantes e hotéis recomendados pelo Guia Michelin. Com sede em Clermont-Ferrand, França, a Michelin está presente em 175 países e conta com 129.800 funcionários. (www.michelin.com).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos (Madrid)



comunicación-ib@michelin.com



www.michelin.pt



[@Michelinportugal](https://www.facebook.com/Michelinportugal)



[@Michelin](https://twitter.com/Michelin)
